

**FENDT**



Fendt  
**500 Vario**

Leaders drive Fendt.

# Sommaire

<b>06</b>	Spotlights
<b>10</b>	Moteur
<b>12</b>	Transmission
<b>16</b>	Relevage et système hydraulique
<b>18</b>	Châssis
<b>20</b>	Cabine
<b>26</b>	FendtONE
<b>28</b>	Service
<b>30</b>	Caractéristiques techniques



Fendt est une marque mondiale d'AGCO.  
Toutes les données concernant l'étendue de la livraison, l'aspect, les performances, les dimensions, la consommation et les coûts d'utilisation des véhicules correspondent aux informations les plus récentes disponibles à la date d'impression. Elles peuvent varier jusqu'au moment de l'achat du tracteur. Votre concessionnaire Fendt ne manquera pas de vous informer des éventuelles modifications. Les équipements présentés sur les véhicules varient en fonction des pays de commercialisation.

39,4 kg/ch

Rapport poids/puissance

10,1 m

Diamètre de braquage

4,9 t

Charge utile

152 l/min

Débit hydraulique max.



## Votre partenaire pour l'avenir



Le segment de puissance intermédiaire joue un rôle central dans l'agriculture moderne en alliant puissance et stabilité pour les travaux lourds à la maniabilité nécessaire pour de multiples applications. Le nouveau Fendt 500 Vario, développant de 134 à 164 ch, se situe parfaitement dans ce créneau et se distingue notamment par sa transmission Fendt VarioDrive pour une traction continue et l'environnement utilisateur intuitif FendtONE. De plus, Fendt DynamicPerformance met automatiquement à disposition jusqu'à 10 ch de puissance supplémentaire sur tous les modèles, et ce quelle que soit la situation, en fonction des besoins. Plus de puissance quand c'est nécessaire. Exactement ce que la nouvelle génération attendait.

### Domaines d'utilisation



Travail du sol et semis



Transport



Fenaison



Travaux au chargeur frontal



Communal



# Points forts du Fendt 500 Vario

1

## Fendt DynamicPerformance (DP)

Avec Fendt DynamicPerformance, le Fendt 500 Vario délivre automatiquement jusqu'à 10 ch de puissance supplémentaires exactement au moment où les consommateurs auxiliaires tels que le ventilateur ou le système hydraulique en ont besoin. Cela garantit des performances constantes et une efficacité accrue, en toute simplicité, quelle que soit l'application.

2

## Moteur et ventilateur

Le 500 Vario marque des points avec le moteur AGCO Power CORE50 à puissance et couple élevés et le concept de bas régime Fendt iD pour une efficacité maximale tout en sobriété. Sa compatibilité avec les carburants HVO, sa technologie de compensation automatique du jeu aux soupapes via des poussoirs hydraulique sans maintenance et son fonctionnement silencieux le rendent particulièrement durable et fiable. Le ventilateur réversible en option assure des échangeurs propres, il est ainsi idéal pour les applications générant beaucoup de poussière.

3

## Transmission intelligente VarioDrive

Avec la VarioDrive, les ponts avant et arrière sont entraînés séparément. Il est ainsi possible d'obtenir une traction intégrale sans contraintes mécaniques et avec une excellente maniabilité tout en protégeant le sol en même temps. Fendt Torque Distribution déplace automatiquement le couple vers le pont offrant une meilleure adhérence, pour une traction optimale dans toutes les situations.

4

## Une traction augmentée, une consommation réduite, avec Fendt VarioGrip

Le système de télégonflage Fendt VarioGrip entièrement intégré est désormais également disponible sur le Fendt 500 Vario. La pression des pneumatiques s'ajuste facilement depuis le terminal, pour obtenir une traction optimale, jusqu'à 8 % de productivité en plus et des économies de carburant à la clé\*. Le sol et les pneumatiques sont en même temps ménagés.

\* École supérieure de Westphalie du Sud ; économie agricole Soest

5

## Systèmes d'assistance à la conduite pour plus de sécurité

Le Fendt 500 Vario offre des systèmes de conduite assistée intelligents tels que l'assistance au freinage de la remorque (TBA), le frein auxiliaire hydraulique, le frein de stationnement automatique et le verrouillage automatique de l'essieu suiveur. Ils assurent une plus grande sécurité lors du transport, la stabilité en pente et un délestage notable lors des manœuvres.



6

## Une maniabilité exceptionnelle, même avec les quatre roues motrices engagées

Avec un rayon de braquage de 10,1 mètres seulement, le Fendt 500 Vario maîtrise aisément les entrées de ferme, les chemins et les fourrières étroites. L'entraînement Fendt VarioDrive avec effet « pull-in turn » tire activement le pont avant dans les virages pour un rayon de braquage de jusqu'à 10 % plus petit. De construction compacte, il reste cependant extrêmement mobile. Il est doté d'une forte traction et sa maniabilité précise, même avec des outils portés ou traînés, le rend également parfait pour les travaux avec un chargeur frontal.

7

## Énormes charges utiles, par pont et sur les attelages

Avec une charge utile pouvant atteindre 4,9 tonnes, le Fendt 500 Vario offre d'énormes réserves pour les outils lourds et les travaux exigeants, tout en consommant peu de carburant. C'est possible grâce à son concept de construction légère intelligent avec des charges sur les ponts et sur les attelages bas ou dans l'échelle nettement plus élevées. Qu'il s'agisse d'épandeurs d'engrais ou de combinés de semis ou de fauche : le Fendt 500 Vario ne fait aucun compromis en matière de performance et de fiabilité.

8

## Environnement de conduite FendtONE

Le travail devient encore plus agréable grâce au poste de travail FendtONE dans le Fendt 500 Vario. Le tableau de bord haute résolution et le terminal configurable individuellement offrent une interface utilisateur intuitive qui s'adapte parfaitement aux besoins du conducteur. Tous les éléments de commande sont intégrés de manière ergonomique dans l'accoudoir. Ainsi, le travail quotidien est non seulement plus facile, mais aussi nettement plus efficace. FendtONE onboard dans le tracteur et FendtONE offboard dans le bureau forment ensemble un espace de travail numérique ininterrompu, pour plus de clarté, de contrôle et de confort dans chaque champ.



# L'idéal pour la prochaine génération

Le Fendt 500 Vario associe une construction compacte à une puissance élevée, une technologie de pointe et une grande efficacité et est donc idéal pour de multiples tâches dans les champs, lors du transport et pour tout ce qui touche à la ferme.

## Fort en grandes cultures - précis dans les cultures spécialisées

Le Fendt 500 Vario est le choix idéal en grandes cultures et pour les cultures spécialisées. Son moteur 4 cylindres efficace avec concept de bas régime Fendt iD et sa transmission Fendt VarioDrive permettent d'économiser du carburant tout en fournissant une puissance maximale. Le système de télégonflage Fendt VarioGrip ménage le sol et augmente la puissance au mètre carré. Avec une charge utile pouvant atteindre 4,9 tonnes et différentes options de pneus départ-usine, le Fendt 500 Vario se distingue par sa polyvalence et est parfaitement équipé pour répondre aux exigences les plus diverses. La cabine catégorie 4 est disponible en option en usine et protège le conducteur lors des travaux avec des produits phytosanitaires, tandis que le concept de commande élaboré FendtONE, avec jusqu'à trois terminaux utilisables individuellement, permet un contrôle intuitif et efficace.

## Performances maximales et respect du sol dans les prairies

Dans les prairies, le Fendt 500 Vario se distingue par sa grande efficacité et son respect maximal du tapis végétal. La transmission Fendt VarioDrive permet une conduite détendue, même lors des manœuvres les plus serrées. Fendt DynamicPerformance fournit jusqu'à 10 ch supplémentaires si nécessaire, l'idéal pour les tracteurs légers à forte puissance. Fendt VarioGrip réduit la pression au sol et minimise la contamination du fourrage. La cabine VisioPlus, équipée en option d'un pare-brise feuilleté (VSG), protège le conducteur d'un niveau de bruit élevé, tandis que le puissant système hydraulique et le relevage avant confort assurent un guidage précis des outils.

## Le Fendt 500 Vario avec chargeur frontal

Lors de l'utilisation du chargeur frontal Fendt Cargo Gen2, le Fendt 500 Vario se distingue par sa commande précise, sa grande capacité de levage et sa technique bien conçue. Le nouveau bloc indépendant avec jusqu'à trois distributeurs, la commande par levier en croix ou par joystick 3L ainsi que des fonctions Profi intelligentes, telles que la pesée et des fonctions mémoires, augmentent l'efficacité dans le travail quotidien. Le Fendt Cargo 4.80 Profi soulève jusqu'à 2,4 tonnes à une hauteur de 4,18 mètres. La cabine VisioPlus offre une excellente visibilité, même avec le chargeur frontal relevé et, grâce à VarioDrive, même les manœuvres les plus serrées sont possibles sans contraintes mécaniques avec une traction élevée, tout en minimisant l'usure des pneus.

## Un équipement moderne pour les interventions en collectivités

Le Fendt 500 Vario offre une visibilité optimale par tous les temps, grâce à ses puissants phares à LED et à ses vitres et rétroviseurs chauffants. Le pont avant suspendu avec correction d'assiette automatique, la climatisation efficace et le siège ergonomique du conducteur avec ceinture 3 points assurent un grand confort de conduite toute l'année. Des feux diurnes, une commande automatique des feux de stop et des assistances à la conduite sont disponibles pour la sécurité routière. D'autres avantages sont la régulation avec report de charge sur le relevage avant, la compatibilité avec les huiles hydrauliques biologiques, et les carburants HVO et la vitre latérale droite d'une seul tenant pour les travaux à l'épaveuse, par exemple. Le Fendt 500 Vario est ainsi un tracteur polyvalent pour les interventions en collectivité.



## Un transport efficace et sûr

Lors du transport, le Fendt 500 Vario se distingue par sa grande efficacité et sa sécurité. Le concept de bas régime Fendt iD, Fendt VarioDrive et Fendt VarioGrip assurent une conduite économique avec une traction optimale et une usure minimale des pneus. Avec une charge utile allant jusqu'à 4,9 tonnes et une charge au point d'attelage maximale de 4,0 tonnes, il est parfaitement équipé pour les attelages lourds. Des systèmes de conduite assistée intelligents tels que le pilotage automatique de l'essieu suiveur, l'assistant de freinage de remorque (TBA), le frein hydraulique auxiliaire et le frein de stationnement automatique augmentent sa sécurité. Ses feux diurnes distinctifs et sa commande automatique des feux de stop améliorent sa visibilité et avertissent les véhicules suivants en cas de ralentissement. La cabine ergonomique offre le meilleur confort de commande possible, sur tous les trajets.



# Puissant et efficace partout



792 Nm  
Couple max.

## Fendt DynamicPerformance (DP)

Avec le concept de puissance supplémentaire Fendt DynamicPerformance (DP), le Fendt 500 Vario dispose de jusqu'à 10 ch de puissance supplémentaire pour une productivité et une efficacité accrues. Contrairement aux concepts Boost classiques, Fendt DynamicPerformance met automatiquement et sans limites de la puissance à disposition lorsque des consommateurs auxiliaires tels que le ventilateur, le compresseur d'air, la climatisation ou la pompe hydraulique ont besoin de puissance supplémentaire. Fendt DP la fournit de manière ciblée et en fonction de la situation, garantissant ainsi un rendement de travail et une productivité constants. Même à faible vitesse lors du travail du sol, du transport ou des travaux à la prise de force en stationnaire avec un mixeur à lisier, un bol mélangeur ou une déchiqueteuse à bois. Un plus de puissance utilisé efficacement et ce de manière ciblée et fiable dans chaque domaine d'application.



## Puissance élevée à faible vitesse

Le moteur AGCO Power CORE50 du Fendt 500 Vario combine une cylindrée de 5,0 l, quatre cylindres et le concept de bas régime Fendt iD pour un maximum d'efficacité, de réactivité et de tranquillité de marche. Il a déjà démontré de manière impressionnante ses capacités de performance avec un couple particulièrement élevé sur la gamme Fendt 600 Vario, confirmé par des mesures indépendantes effectuées par la Société Allemande d'Agriculture DLG à la demande du magazine spécialisé Profi (06/25). Sa plage de vitesse de 850 à 1 900 tr/min assure un fonctionnement particulièrement silencieux économe en carburant. Les poussoirs hydrauliques sans maintenance réduisent les coûts d'entretien et contribuent à un fonctionnement avec peu de vibrations. De plus, ce moteur a été approuvé pour l'utilisation de carburants HVO conformément à la norme DIN EN 15940 : une contribution importante à la réduction de CO<sub>2</sub> et à l'agriculture durable.

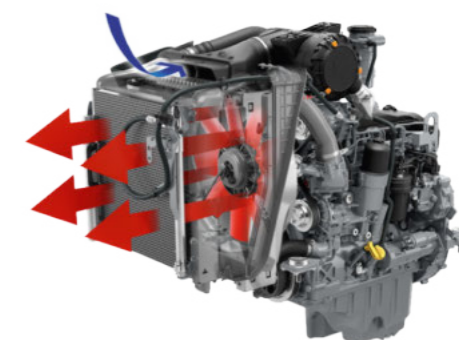


## Concepts de refroidissement efficaces

Le refroidissement efficace est assuré par un ventilateur Visco à commande électronique qui peut être piloté séparément par chacun des quatre radiateurs. La vitesse de rotation du ventilateur adaptée aux besoins permet de réduire le bruit et la consommation de carburant. Lors de travaux avec des outils frontaux ou des travaux qui dégagent beaucoup de poussière, tels que la fauche, le broyage ou le travail du sol, des dépôts peuvent se former sur la grille du radiateur, altérant ainsi la puissance et la consommation. Un ventilateur à pales réversibles en option permet de remédier à ce problème. En tournant les pales du ventilateur, le flux d'air est inversé et assure un nettoyage fiable des grilles du radiateur. Il est activé manuellement ou automatiquement à intervalles définis sur le terminal. La calandre reste libre en permanence, la puissance de refroidissement est ainsi constante et la consommation de carburant est faible, sans aucune interruption du travail.

## De l'air propre pour une performance maximale

Grâce à la technologie efficace du filtre rond, le filtre à air du moteur du Fendt 500 Vario assure son alimentation en air frais propre pour une performance maximale du moteur. Grâce aux parties latérales amovibles sans outil sur le capot du moteur, le filtre situé au centre peut être nettoyé avec peu d'efforts. La maintenance réduite et l'affichage de l'état sur le terminal permettent d'économiser du temps et de l'argent pour une productivité accrue et une journée de travail détendue.



# VarioDrive – Maintenant aussi disponible pour le segment de puissance moyen

VarioDrive a révolutionné la transmission de puissance des tracteurs de forte puissance. Avec le Fendt 700 Vario, le Fendt 600 Vario et la quatrième génération du Fendt 500 Vario, cette innovation technique est aujourd'hui établie dans le segment de puissance moyen. L'entraînement VarioDrive à une seule gamme avec quatre roues motrices indépendantes sans contraintes mécaniques représente la symbiose parfaite entre une traction maximale, le respect optimal du sol et une maniabilité exceptionnelle. Grâce à l'effet pull-in turn, le rayon de braquage est réduit jusqu'à 10 %, ce qui permet des manœuvres plus faciles et plus précises. Fendt Torque Distribution assure une force de traction permanente en répartissant intelligemment le couple sur le pont offrant la meilleure adhérence. De plus, on roule toujours dans la bonne gamme et on a en permanence une transmission optimale de la puissance, ce qui réduit considérablement l'usure des pneus et la consommation de carburant.

## Automatiquement sur la plage optimale, avec le superviseur de sous régime 2.0 et le TMS

Le superviseur de sous régime automatique 2.0 perfectionné, combiné au célèbre système de gestion moteur / transmission (TMS) permet de toujours travailler sur une plage où les performances sont optimales. Le TMS ajuste automatiquement le régime du moteur et le rapport de transmission de manière optimale, tandis que le superviseur de régime automatique détermine la chute maximale tolérée du régime moteur sous charge avant l'intervention de la transmission. Il suffit de définir la vitesse souhaitée et le système se charge automatiquement du reste. Le résultat : des économies de carburant notables, une efficacité accrue et des résultats convaincants au travail.

## Avantages pour le client grâce à VarioDrive

- Confort maximal grâce à la suppression de la commutation entre les gammes de conduite
- Entraînement indépendant des ponts avant et arrière
- Transmission intégrale sans contraintes mécaniques grâce à un entraînement séparé du pont avant
- Pas besoin d'enclencher manuellement les quatre roues motrices
- Ajustement optimal du moteur et de la transmission en relation avec le concept de bas régime Fendt iD
- Rayon de braquage le plus petit possible grâce à l'effet « pull-in turn », optimal pour les travaux au chargeur frontal
- Prise de force à 4 régimes pour des utilisations polyvalentes avec un rendement optimal
- Vidange de l'huile de transmission tous les 4 ans / toutes les 4 000 heures de service seulement

## Avantages de TMS et du superviseur de sous régime automatique 2.0

- Le TMS règle la transmission et le régime moteur de manière à ce que le tracteur fonctionne dans une plage de consommation optimisée.
- Adaptation entièrement automatique du pourcentage de chute moteur autorisé et donc de la charge moteur
- Atteindre et maintenir plus rapidement la vitesse de consigne
- Conduite plus réactive sous charge
- Confort de conduite élevé grâce à un réglage parfait pour une consommation optimale

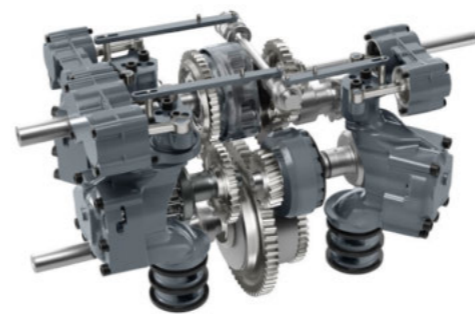


## Entretien de la transmission

Le concept du Fendt 500 Vario a été élaboré pour réduire les coûts d'exploitation. Le tracteur dispose de réservoirs d'huile de transmission et d'huile hydraulique séparés, ce qui évite le mélange des huiles et empêche la pénétration de saletés dans la transmission. Une vidange de l'huile de transmission n'est nécessaire que toutes les 4 000 heures de service ou tous les 4 ans, ce qui réduit considérablement les coûts de maintenance.

## Avantages

- Pas d'impuretés importées dans la transmission par une huile hydraulique souillée
- Coûts de maintenance réduits, peu de temps d'arrêt grâce aux longs intervalles de maintenance
- Possibilité de diagnostic simplifiée qui permet de gagner du temps et de réduire les coûts



Découvrez ici les avantages de la transmission VarioDrive en un coup d'œil.



# Contrôle précis et forte puissance

Le système hydraulique du Fendt 500 Vario offre une polyvalence maximale. Avec deux variantes de pompe, de 109 ou 152 l/min, et un volume d'huile exportable de 51 litres, ce tracteur est parfaitement équipé pour les accessoires à forte consommation d'huile. La pompe hydraulique à détection de charge électrique assure un contrôle précis. Power Beyond (également disponible en option avec coupleurs FFC) permet une utilisation sans fuite avec une faible perte de pression pour une alimentation en huile performante.

## Système hydraulique performant

Jusqu'à 9 distributeurs à double effet indépendants sont disponibles selon le niveau de finition, - jusqu'à 5 à l'arrière, 2 à l'avant et 2 ou 3 par le biais du multicoupleur central avec contre la poussière. Les débits peuvent atteindre 120 l/min à l'arrière et 100 l/min à l'avant. Les distributeurs sont réglables individuellement et offrent des fonctions telles que la position flottante, la temporisation et la programmation. Les coupleurs ASP et ADSP (avec leviers de déconnexion) permettent un accouplement confortable sous pression, assisté par des raccords à code couleur et disposés clairement avec des clapets de distributeurs à fermeture automatique pour une protection fiable contre la pénétration des salissures. La commande s'effectue de manière intuitive au moyen du joystick multifonction, du levier en croix, des modules linéaires ou du joystick 3L. L'actionnement externe des distributeurs auxiliaires est disponible des deux côtés et peut être affecté librement. Grâce au préchauffage hydraulique de l'huile, le Fendt 500 Vario est rapidement opérationnel, même par temps froid. Avec de longs intervalles de vidange d'huile pouvant atteindre jusqu'à 2 000 heures de service ou deux ans, le Fendt 500 Vario offre des performances maximales pour un minimum d'entretien.

## Points forts du système hydraulique

- Débit de pompe élevé jusqu'à 152 l/min pour les travaux demandant un volume d'huile élevé aux distributeurs et un faible régime moteur
- Jusqu'à 9 distributeurs indépendants à l'arrière, au milieu et à l'avant
- Faibles coûts d'entretien grâce aux longs intervalles de vidange d'huile pouvant atteindre jusqu'à 2 000 heures de service
- Grand volume d'huile exportable pour une alimentation sûre des gros consommateurs
- Compatibilité totale avec les huiles hydrauliques biodégradables grâce à une gestion séparée des huiles
- Pas de mélange d'huile/d'impuretés
- Confort d'utilisation exceptionnel
- Fonctionnement rapide et complet, même par temps froid

## Prise de force à quatre régimes - toujours au bon régime

La prise de force à quatre régimes de série (540/540E/1000/1000E tr/min) permet un travail particulièrement efficace. Grâce aux quatre régimes disponibles, 2 modes ÉCO compris, la prise de force peut toujours être utilisée sur la plage de vitesse et de puissance optimale. Cela permet non seulement d'augmenter la productivité, mais aussi de réduire considérablement la consommation de carburant jusqu'à 7 %. La présélection électro-hydraulique offre un grand confort d'utilisation et est intégrée au concept de commande FendtONE. Des boutons de commande supplémentaires sur les deux ailes arrière facilitent la manipulation en dehors de la cabine du tracteur, économisent des déplacements et augmentent la rentabilité lors de l'utilisation quotidienne.



## Fonction automatique et mode stationnaire

La fonction automatique de la prise de force permet une utilisation simplifiée. L'activation et la désactivation de la prise de force arrière peuvent être attribuées à un bouton sur le joystick multifonction et se font automatiquement pour des positions prédéfinies du relevage. En mode stationnaire, l'activation externe de la prise de force permet d'atteindre un régime du moteur enregistré. Il n'est donc plus nécessaire de monter dans la cabine pour remplir la tonne à lisier, par exemple.

# Puissant, précis et confortable

## Relevage avant intelligent

Le relevage avant dispose d'un distributeur séparé et offre une capacité de levage maximale de 4 400 daN. Il est entièrement intégré dans le demi-châssis étroit et son faible porte à faux assure une maniabilité et une stabilité de conduite optimales. Les bras inférieurs se replient et se démontent facilement sans outils. Le compensateur d'oscillations et le pilotage facile avec le module de commande du relevage et le terminal assurent un confort de conduite et de travail maximal. Grâce au contrôle de la position par molette, la profondeur de l'outil de travail peut être réglée facilement. Un relevage avant avec une régulation supplémentaire du report de charge est disponible en option. Le montage de l'outil est facilité par la commande externe et la caméra en option. Un porte-masse confort est également disponible en plus de ces deux relevages avant.

## Relevage avant confort avec contrôle de position et report de charge

Le relevage avant confort avec contrôle de position et report de charge garantit des résultats de travail optimaux. La pression d'appui ou de délestage peut être commandée de manière active et dynamique entre 3 et 100 bars directement depuis le terminal. La régulation démarre à partir de 0,6 km/h - sans aucun ressort de délestage supplémentaire. Résultat : une meilleure qualité de fourrage, un encrassement réduit et une meilleure stabilité directionnelle, même en pente, grâce à une charge ciblée du pont avant.

## Avantages du relevage avant avec report de charge

- L'outil suit précisément le contour du sol à une hauteur constante pour un travail ménageant l'outil et économisant du carburant.
- Pas de montage ni de réglage de ressorts de décharge nécessaire sur la faucheuse avant
- Confort de commande optimal grâce au réglage dans le terminal FendtONE
- Traction et stabilité directionnelle optimales : le poids de l'outil transféré sur le pont avant augmente la traction et empêche toute dérive en pente.
- **Faucheuse/broyeur** : Préservation de la couche herbeuse pour une qualité de fourrage optimisée, car moins de saleté. Pas d'enfoncement dans l'herbe.
- **Combinaison d'outils avec tasse avant/trémie frontale** : Meilleure traction, maniabilité, stabilité de trajectoire, nivellement et compactage propres et contrôlés sur toute la largeur de travail
- **Service hivernal avec lame à neige** : pression d'appui constante pour une performance de déneigement régulière
- Réduction de l'usure des outils et préservation du sol



## Relevage arrière

Le relevage arrière se distingue par sa technologie intelligente pour un travail précis et confortable : une capacité de relevage allant jusqu'à 7 890 daN aux crochets, des vérins de levage à double effet et un compensateur d'oscillations actif assurent sa stabilité, même sur la route et avec des outils. Le réglage électronique du mécanisme de levage (EHR) avec deux emplacements de mémoire, la commande extérieure des deux côtés et l'abaissement compensé en fonction de la charge permettent une commande et une utilisation confortables. Ainsi, chaque tâche à l'arrière est non seulement plus facile, mais aussi sensiblement plus sûre et plus productive.

## Bras inférieurs avec chandelles escamotables.

Le réglage en hauteur des bras inférieurs sans outil s'effectue en changeant un axe de position et en poussant le bras inférieur vers le haut jusqu'à ce qu'il s'enclenche. Cela réduit encore la longueur des chandelles de relevage et passe ainsi les bras de relevages en position plus sécurisée pour le transport. Cela crée un espace libre supplémentaire de 15 cm entre les bras inférieurs et la prise de force/la barre oscillante et assure une maniabilité supérieure dans l'attelage.



## Avantages

- Maniabilité supérieure dans l'attelage grâce à un angle de braquage plus important
- Les dommages sur les composants de sécurité (prise de force/barre de traction) sont évités
  - Davantage de sécurité
  - Moins de temps d'arrêt
  - Moins de frais de réparation
  - Modification sans outil

## Puissance de chargement et précision de la commande avec Fendt Cargo

Avec les chargeurs frontaux Fendt Cargo et Fendt Cargo Profi, le Fendt 500 Vario est équipé de ce qui se fait de mieux. Le Fendt Cargo se distingue par sa facilité d'utilisation, son attelage et son dételage sans outil grâce à Cargo Lock et au multicoupleur, ainsi que par sa commande précise au moyen du levier en croix ou du joystick 3L. Pour répondre aux exigences les plus élevées, le Fendt Cargo 4.80 Profi offre en outre des fonctions intelligentes telles que la pesée intégrée, la limitation de la hauteur de levage et une fonction de mémoire pour les positions du brancard et des outils. Avec une capacité de levage allant jusqu'à 2,4 t et une hauteur de relevage de 4,18 m, il fournit une forte puissance pour les travaux exigeants avec le chargeur frontal, avec précision, efficacité et parfaitement adapté aux tracteurs Fendt.

# Sécurité et stabilité

## Maniabilité maximale avec quatre roues motrices indépendantes

Le Fendt 500 Vario se distingue par un rayon de braquage de 10,1 m seulement avec des pneus 540/65 R28, un équipement optimal pour les travaux avec un chargeur frontal. Grâce à la VarioDrive et à l'effet « pull-in turn », le pont avant est activement tiré dans les virages, ce qui se traduit par un rayon de braquage nettement plus petit, et ce, sans endommager le sol et avec une usure minimale des pneus. La structure compacte et les garde-boues pivotants assurent un maximum de polyvalence et de gain de temps à chaque manœuvre.

## Freinage pneumatique sûr, relax

Grâce au pilotage précis du freinage pneumatique des quatre roues, le Fendt 500 Vario freine de manière sûre et contrôlée même avec des charges lourdes. Le système de freinage à pilotage pneumatique précis et les garnitures à faible usure assurent des distances de freinage courtes et une faible pression sur les pédales. Deux dessiccateurs maintiennent l'air de freinage sec, propre et disponible de manière efficace. D'autres systèmes de freinage sont disponibles pour les utilisations exigeantes.

## Assistance au freinage de la remorque : assistance en descente

L'assistance au freinage de la remorque (TBA) stabilise l'attelage dans les situations critiques avec une remorque à freinage pneumatique. La TBA surveille en permanence la poussée de la remorque sur le tracteur et gère automatiquement la pression de freinage sans qu'il soit nécessaire d'appuyer sur la pédale de frein. Dans l'ensemble, le TBA assure une conduite sûre et détendue avec une remorque.

## Force de ralentissement supplémentaire sans usure

Le frein hydraulique auxiliaire du Fendt 500 Vario utilise le circuit hydraulique existant pour produire un effet de freinage supplémentaire lors de la décélération ou dans les descentes, et ce, sans aucune usure mécanique. Il s'active confortablement avec la pédale dédiée ou par une touche affectée au choix. Il apporte ainsi un plus indéniable en termes de sécurité, en particulier en cas de charges remorquées lourdes. Les freins sont en même temps ménagés, ce qui permet de réduire les coûts de maintenance à long terme. Ainsi, le tracteur reste à tout moment sûr et contrôlable, même lors de tâches de transport exigeantes.



## Un tracteur aux innombrables possibilités

Le Fendt 500 Vario propose une offre variée de différents systèmes d'attelage dans et en bas de l'échelle. Le Fendt 500 Vario peut être équipé en usine de pneus de grande taille allant jusqu'à 1,85 m à l'arrière (650/65 R38 ou 710/60 R38 en option) et 1,42 m à l'avant (540/65 R28 ou 600/60 R28 en option) pour une traction optimale avec une pression au sol minimale. La grande surface de contact améliore la force de traction et les nouveaux pneus hybrides procurent de la polyvalence dans des conditions changeantes. Ce concept est complété par un lestage personnalisable, entièrement compatible avec la route, sans limitation de vitesse ni obligation de panneau grande largeur. Ainsi, le Fendt 500 Vario reste efficace et maniable et ménage le sol sur tous les terrains.

## Plus de force de traction, moins de consommation - avec VarioGrip

Le système de télégonflage Fendt VarioGrip entièrement intégré est disponible pour les ponts arrière à flasques ou coulissants et permet d'adapter la pression des pneus automatiquement, même avec des roues jumelées. Les joints tournants permettent de poser les conduites à l'intérieur, ce qui les pro-

tège efficacement contre les dommages. Deux valeurs de pression peuvent être enregistrées pour le pont avant et le pont arrière et rappelées pendant la conduite. Le système augmente la force de traction jusqu'à 10 %, réduit la consommation de carburant jusqu'à 8 %\* et préserve le sol ainsi que les pneus, ce qui minimise l'usure. La commande s'effectue confortablement via le terminal.

\* École supérieure de Westphalie du Sud ; économie agricole Soest

# Cabine VisioPlus

En agriculture, une grande partie de la journée de travail peut se dérouler dans le tracteur. Il est donc d'autant plus important d'avoir un poste de travail qui n'est pas seulement fonctionnel. Le Fendt 500 Vario est équipé d'un pare-brise panoramique aux dimensions généreuses avec un champ de vision vertical impressionnant de 77°. L'idéal pour travailler avec précision avec un chargeur frontal, même à la hauteur maximale, sans avoir besoin de se contorsionner. Les zones hors du champ de vision direct sont couvertes par les rétroviseurs réglables à dégivrage électrique ainsi que par les caméras avant et arrière. En cas de pluie, l'essuie-glace 300° assure une visibilité parfaite sur les passages de roues et la zone située juste devant le tracteur. La vue d'ensemble est conservée même dans l'obscurité grâce à l'éclairage croisé intelligent des phares de travail sans éblouissement ni ombre. Les vitres embuées font désormais partie du passé : le pare-brise chauffant en verre feuilleté (VSG) garantit à tout moment une vision bien claire. Il offre en même temps une protection optimale contre les impacts de pierres et contribue à un climat intérieur calme et agréable avec une insonorisation supplémentaire.

## 2 520 litres

Volume intérieur



### Avantages

- Vue dégagée exclusive sur 300° sur le pare-brise et essuie-glace sur la vitre latérale droite
- Buse de lavage intégrée au bras d'essuie-glace
- Pas d'ombre due par exemple au pot d'échappement ou au capot grâce aux phares de travail à éclairage croisé
- Sécurité maximale grâce à la visibilité sur les zones de travail avant et arrière au moyen des caméras de capot et arrière.
- Cabine conçue pour de longues périodes d'utilisation
- Ombrage confort grâce à des pare-soleils aussi larges que les vitres
- Concept de climatisation spécialement conçu pour les régions très chaudes pour un excellent refroidissement

### Confort de conduite et de travail maximal grâce à la suspension de la cabine

Une suspension de cabine mécanique de série avec deux paliers coniques à l'avant et deux éléments de suspension à l'arrière assure un amortissement optimal. En option, la variante confort offre une suspension pneumatique de la cabine avec correction d'assiette automatique. La suspension de la cabine est parfaitement adaptée à la suspension du pont avant, à la suspension du siège et à l'amortissement du relevage. Le concept de suspension global élaboré garantit un confort de conduite maximal - même lors de longues journées de travail et de conditions exigeantes.



### Le siège conducteur Premium

Parmi les 6 variantes de sièges du Fendt 500 Vario, le siège Superconfort avec revêtement cuir assure un maximum de confort. Outre le chauffage et la climatisation des sièges à plusieurs niveaux, il offre également une fonction de massage. Le dossier, les coussins latéraux et l'appui lombaire du siège ainsi que le réglage longitudinal se règlent électriquement. D'autres fonctions de confort peuvent être commandées et réglées en toute simplicité depuis le terminal. Les réglages individuels du conducteur sont enregistrés dans son profil d'utilisateur grâce à la fonction de mémoire intégrée.



### Variantes de cabines et passage de câbles

Le Fendt 500 Vario propose trois variantes de cabine bien conçues qui s'adaptent parfaitement à vos exigences individuelles : la cabine panoramique VisioPlus se distingue par son pare-brise d'un seul tenant et sa vitre sur le côté droit pour une visibilité maximale. La cabine panoramique VisioPlus avec porte à droite est la solution idéale pour ceux qui souhaitent en plus une porte sur le côté droit, avec des portes des deux côtés pour encore plus de flexibilité et un nettoyage facile. La cabine standard VisioPlus offre une porte qui s'ouvre à droite et une vitre avant ouvrante avec deux poignées robustes, pour une ventilation et un confort d'utilisation optimaux. Toutes les variantes marquent des points avec leur passage de câbles astucieux : trois passages intégrés et étanches à la poussière sous la vitre arrière assurent une cabine propre, une meilleure insonorisation et une pose ordonnée des câbles grâce au support intégré dans le montant arrière. Ainsi, tout reste à sa place, en toute sécurité avec une disposition claire.

### Une visibilité optimale, même de nuit

L'éclairage du Fendt 500 Vario peut être configuré individuellement, des feux diurnes aux phares de travail à LED puissants jusqu'à 4 000 lumens par phare. Des réflecteurs haute performance assurent un éclairage sans éblouissement, tandis que la gestion thermique et la construction résistante aux vibrations garantissent une longue durée de vie. Deux réglages d'éclairage peuvent être mémorisés et facilement appelés via le bouton situé sur le levier de réglage de la colonne de direction ou le terminal. Des caractéristiques telles que l'éclairage de coming home, la montée éclairée dans la cabine et les gyrophares à LED augmentent la sécurité et le confort - même dans l'obscurité.

### Éclairage de la zone d'attelage GroundVision

Grâce au concept d'éclairage innovant Ground-Vision, la zone de travail derrière le tracteur reste parfaitement éclairée, même dans l'obscurité. Deux phares intégrés dans les ailes fournissent 1 700 lumens pour une vision parfaite de la zone d'attelage arrière et un contrôle maximal à chaque mouvement. Ce système révèle tout particulièrement ses points forts lors des travaux de nuit avec par exemple une herse rotative ou pour surveiller le pick-up d'une autochargeuse ou encore d'une presse. Cet éclairage sans ombre ciblé de l'espace d'attelage arrière assure un contrôle absolu, augmente la sécurité lors du travail et accroît la productivité, et ce même lors de longues interventions jusque tard dans la nuit.



### Caméra sur le capot et à l'arrière

Avec leur qualité d'image haute résolution, les caméras de capot et arrière assurent une sécurité maximale et une bonne visibilité sur les espaces d'attelage avant et arrière, et facilitent considérablement l'attelage des outils.

### Infoloisir

Le système d'infoloisir du Fendt 500 Vario met une technologie de pointe à la disposition du divertissement et de la communication. Il comprend un système kit mains libres avec des microphones répartis de manière optimale, une excellente réception radio dans le monde entier et la connexion de sources audio externes via Bluetooth, USB ou AUX. La commande s'effectue de manière intuitive via le terminal ou le bouton rotatif sur l'accoudoir. Deux systèmes audio sont disponibles, jusqu'au système 4.1 avec subwoofer pour un son riche et une expérience audio optimale dans la cabine.

### Protection des cultures avec cabine catégorie 4 pour une protection optimale de l'utilisateur

Le Fendt 500 Vario peut être équipé en usine d'un système de filtre interchangeable conforme à la norme EN15695, qui offre une protection contre la poussière, les aérosols et les vapeurs. Le Fendt 500 Vario répond ainsi à toutes les exigences en matière d'épandage de produits phytosanitaires, qui nécessitent une cabine catégorie 4. Le conducteur est protégé de manière fiable lors des applications de produits phytosanitaires et le port d'un équipement de protection individuelle n'est pas nécessaire dans la cabine.



## Personnalisation maximale et utilisation intuitive avec FendtONE

Le Fendt 500 Vario allie une technologie moderne à un concept de commande élaboré, qui offre un maximum de confort et de capacité d'adaptation. La combinaison modulaire de jusqu'à 3 possibilités d'affichage, selon la variante d'équipement, composée d'un tableau de bord numérique de 10", d'un terminal de 12" dans l'accoudoir et d'un terminal de 12" partiellement escamotable sur le côté droit dans la garniture de toit, permet un affichage personnalisé avec une synchronisation en temps réel de toutes les fonctions importantes. Les contenus sont flexibles et peuvent être déplacés entre les écrans et affichés en fonction des besoins. L'accoudoir librement programmable avec joystick multifonction, levier en croix ou joystick 3L et 14 touches de fonction permet une configuration personnelle sans éléments de commande supplémentaires. Jusqu'à 4 modules linéaires pour les distributeurs et les modules de commande pour les relevages avant et arrière sont de plus intégrés.

Un concept de couleurs logique vient compléter cette commande intuitive : chaque groupe de fonctions est identifié par un code de couleur, les touches à affectation libre s'adaptent automatiquement en cas de changement de fonction. Le signal de retour visuel sur la fonction et l'état est assuré par deux LED sur chaque touche, pour une vue d'ensemble et une sécurité maximales. Grâce à des profils d'utilisateurs personnalisés et à une philosophie de commande FendtONE cohérente qui s'étend du poste de travail du conducteur au bureau, le Fendt 500 Vario est parfaitement adapté aux exigences de l'agriculture moderne et paré pour l'avenir.

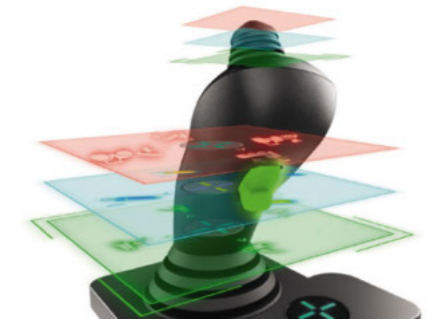
## Avantages

- Toutes les fonctions peuvent être commandées à partir de l'accoudoir central, aucun terminal ou joystick externe n'est nécessaire
- Les messages d'erreur et du système sont affichés directement sous forme compréhensible
- À l'épreuve du temps grâce à un calculateur performant et des mises à jour logicielles régulières
- FendtONE permet une personnalisation avancée des commandes et des réglages des fonctions pour une ergonomie optimale
- Logique de commande harmonisée entre FendtONE onboard (tracteur) et offboard (bureau), sans adaptation nécessaire



## Joystick 3L : le contrôle total sur trois niveaux

Présent sur Power+ Setting 2, Profi Setting 2 et Profi+ Setting 2, le joystick 3L permet de commander confortablement, simultanément, différentes fonctions hydrauliques et jusqu'à 3 fonctions indépendantes du chargeur frontal ou encore des fonctions Fendt Cargo Profi. De plus, il est entièrement compatible ISOBUS. Jusqu'à 27 fonctions peuvent être réparties sur trois niveaux de commande, personnalisables avec un retour en couleur. Une touche d'inversion facilite les changements de sens de marche, tout en évitant de changer la main de position. Pour plus de sécurité, le joystick peut être entièrement verrouillé afin d'éviter toute manipulation involontaire. L'idéal pour les travaux exigeants nécessitant un haut niveau de fonctionnalité.



## Tout en main avec le joystick multifonction

Le joystick multifonction du Fendt 500 Vario réunit les fonctions de conduite principales selon une disposition logique. L'inversion, le régulateur de vitesse "Tempomat" et la vitesse de conduite peuvent être commandés comme d'habitude au moyen des deux voies du joystick. Une molette permet d'ajuster simplement la vitesse Tempomat en roulant. De plus, quatre touches de séquences de fourrières, 5 touches librement personnalisables ainsi que 2 commandes proportionnelles sont également disponibles. Les fonctions importantes du moteur et de la transmission, telles que le TMS ou la mémoire du régime moteur, sont clairement disposées sur la partie inférieure. La position centrale de tous les éléments de commande permet de réduire les changements de position de la main et ainsi améliorer le confort de travail au quotidien.



# Une chose est simple : FendtONE

## ■ Une philosophie d'utilisation cohérente

La première approche globale de l'utilisation sur le marché par FendtONE permet une utilisation transparente sans avoir à s'adapter entre les différents moyens de communication.

## ■ Interface de commande librement programmable

Les touches peuvent être attribuées librement et personnalisées via l'Individual Operation Manager (IOM).

## ■ Ensemble de terminaux

Le premier concept d'utilisation sur le marché avec interconnexion de terminaux et unité centrale de calcul d'usine permet la synchronisation en temps réel des contenus sur le tableau de bord et le terminal.

## ■ Un concept de couleurs unique

Le concept de couleurs logique et dynamique avec différents groupes de fonctions assure une vue d'ensemble optimale.



onboard

## FendtONE OnBoard – le poste de travail du conducteur dans la cabine

Avec FendtONE OnBoard, la commande des machines n'a jamais été aussi simple. Différentes fonctions techniques associées au confort élevé de la cabine vous facilitent le travail quotidien dans les champs – par exemple grâce aux différents types d'autoguidage ou aux possibilités de commande de la machine. Obtenez dès maintenant un aperçu des particularités du poste de travail du conducteur FendtONE.

### Commande de la machine

Le système de commande de la machine FendtONE intègre de manière optimale le tracteur et l'outil attelé, ce qui facilite la commande précise des tronçons et le traitement ponctuel de zones choisies. Il en résulte un confort d'utilisation maximal, une économie de ressources et une réduction de la charge de travail du conducteur grâce à un système de contrôle intuitif.



### Autoguidage

L'autoguidage avec FendtONE assure une utilisation précise de la machine et une protection durable du sol en maintenant automatiquement la machine sur la voie souhaitée. Cela soulage le conducteur, réduit les coûts d'utilisation et permet de gagner du temps, surtout pendant les longues journées de travail.



Quand technique et confort ne font qu'un.

offboard

## FendtONE OffBoard – collecte, analyse et gestion numériques des données

Votre entreprise produit des données précieuses pour la documentation et l'optimisation des machines, du personnel et des moyens de production. Pour cela, il est indispensable de saisir et de visualiser les données sans faille. FendtONE Offboard\* simplifie la planification et la documentation grâce à la transmission sans fil de données standardisées vers le portail. Un accès simple et intuitif à la documentation numérique et à la commande de la machine.

\*Veuillez noter que FendtONE Offboard n'est actuellement pas disponible dans tous les pays.

### Agronomie

FendtONE permet une gestion agronomique sans faille grâce à la documentation automatique des données recueillies sur le terrain pendant le travail aux champs. Ces données sont transférées dans un logiciel de gestion parcellaire, ce qui garantit une documentation complète et une sécurité pour l'avenir, tout en économisant du temps au bureau.



### Télématique

La télématique avec FendtONE permet de surveiller et d'analyser en temps réel les données de la machine, ce qui garantit une gestion optimale du parc et la prévention des pannes. Ces données vous aident, mais aussi votre partenaire de service, à diagnostiquer et à entretenir, ce qui permet de prendre de meilleures décisions en matière de logistique et de service.



Quand planification et gestion ne font qu'un.



# Pour que votre exploitation marche !

Vous devez pouvoir compter sur vos machines agricoles. Cependant, un imprévu peut toujours survenir. Pour que votre exploitation continue malgré tout à fonctionner, votre partenaire de service Fendt est joignable pour vous, particulièrement pendant la période de récolte. Ainsi, vous ne perdez pas de temps précieux dans les champs ou lors du transport.

+33 3 44 11 32 57



## Packs de services Fendt Care – Le meilleur pour votre machine agricole

Profitez d'une disponibilité optimale de votre machine agricole Fendt, même au-delà de la période de garantie légale, avec un contrôle total des coûts. L'adhésion à Fendt Care vous offre des contrats sur mesure pour les garanties d'entretien et de réparation. Vous choisissez exactement les offres de services et la durée qui vous conviennent.

Si vous le souhaitez, vous couvrez tous les risques de réparation et réduisez les temps de réparation en permettant à votre concessionnaire d'accéder à distance aux données de la machine via Fendt Connect. Fendt vous offre la couverture la plus longue du marché des tracteurs et l'assurance de machines agricoles la plus complète du secteur. Les avantages de Fendt Care sont évidents : votre risque est minimisé, les coûts sont calculables et vous avez une totale sécurité de planification.

**Trouvez votre tarif Fendt Care parfait !**



## AGCO Finance – Votre partenaire pour la croissance de votre entreprise

Lorsque vous vous décidez pour la location, le financement ou le leasing, nous vous apportons un soutien complet et une expérience de plusieurs décennies. Et le service Fendt est également là pour vous aider dans votre travail quotidien : pour que les coûts restent calculables, nous vous proposons des offres de maintenance et de service sur mesure, bien au-delà de la garantie légale.



## Pièces de rechange – De vraies pièces d'origine, sans compromis

Pour que votre Fendt reste à 100 % une Fendt, votre concessionnaire Fendt ne monte que des pièces d'origine. Elles présentent une qualité de série certifiée et une sécurité de fonctionnement contrôlée.

Cela s'avère payant à bien des égards :

- 12 mois de garantie sur les pièces d'origine Fendt et leur installation
- Sécurité d'utilisation au plus haut niveau. Maintien de la valeur au top
- Rapidement sur place en cas d'urgence.

**Pendant la période de récolte, votre concessionnaire Fendt est joignable 7 jours sur 7, 24 heures sur 24. En cas de panne d'une machine, le technicien se rend chez vous en peu de temps et remet votre machine en état le plus rapidement possible.**

Veuillez noter que la disponibilité des packs de service Fendt varie selon les pays.

## Service de démonstration – Testez par vous-même

Vous souhaitez tester vous-même nos machines agricoles sur le terrain ? Avec le service de démonstration, c'est possible. Après une brève formation par votre concessionnaire, vous testez dans votre propre exploitation comment le nouveau tracteur ou la nouvelle machine de récolte se comporte au quotidien. Car au final, c'est vous qui savez le mieux ce que la nouvelle machine doit pouvoir faire.



**Organisez immédiatement une démonstration !**

# Caractéristiques techniques et variantes d'équipement

		513 Vario	514 Vario	515 Vario	516 Vario
<b>Moteur</b>					
Puissance nominale	kW/ch	99/134	106/144	113/154	121/164
Puissance maximale	kW/ch	99/134	106/144	113/154	121/164
Puissance maximale avec DP ECE R 120	kW/ch	106/144	113/154	121/164	128/174
Cylindrée	cm³	5017	5017	5017	5017
Régime nominal	tr/min	1900	1900	1900	1900
Couple max. Couple	Nm	651	698	745	792
Réservoir à carburant	litres	290,0	290,0	290,0	290,0
Réservoir AdBlue	litres	35,0	35,0	35,0	35,0
Post-traitement des gaz d'échappement		SCR+DPF	SCR+DPF	SCR+DPF	SCR+DPF
<b>Transmission et prise de force</b>					
Type de transmission		TA120 VarioDrive	TA120 VarioDrive	TA120 VarioDrive	TA120 VarioDrive
Plage de vitesses avant	km/h	0,02 - 50	0,02 - 50	0,02 - 50	0,02 - 50
Plage de vitesses arrière	km/h	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33
Vitesse max.	km/h	50	50	50	50
Prise de force arrière		540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E
Prise de force avant option 1		1000	1000	1000	1000
<b>Relevage et système hydraulique</b>					
Pompe à débit variable	l/min	109	109	109	109
Pompe à débit variable option 1	l/min	152	152	152	152
Distributeurs max. (avant/milieu/arrière) Power	Nombre	1/2/4	1/2/4	1/2/4	1/2/4
Distributeurs max. (avant/milieu/arrière) Power +	Nombre	1/2/5	1/2/5	1/2/5	1/2/5
Distributeurs max. (avant/milieu/arrière) Profi Plus	Nombre	2/3/5	2/3/5	2/3/5	2/3/5
Volume max. d'huile hydraulique exportable	litres	51	51	51	51
Capacité de levage max. du relevage arrière	daN	7890	7890	7890	7890
Capacité de levage max. du relevage avant	daN	3420	3420	3420	3420
<b>Caractéristiques électriques</b>					
Puissance de la batterie	Ah/V	180/12	180/12	180/12	180/12
Alternateur	V/A	14/200	14/200	14/200	14/200
<b>Pneus</b>					
Pneus avant standard		480/65R28	540/65R28	540/65R28	540/65R28
Pneus arrière standard		600/65R38	650/65R38	650/65R38	650/65R38
Pneus avant option 1		540/65R28	480/70R28	480/70R28	480/70R28
Pneus arrière option 1		650/65R38	580/70R38	580/70R38	580/70R38
Pneus avant option 2		VF 600/60R28	VF 600/60R28	VF 600/60R28	VF 600/60R28
Pneus arrière option 2		VF 710/60R38	VF 710/60R38	VF 710/60R38	VF 710/60R38
<b>Dimensions</b>					
Largeur hors tout avec pneus standard	mm	2450	2450	2450	2505
Longueur hors tout	mm	4961	4961	4961	4961
Hauteur hors tout de cabine avec pneus standard, sans Fendt Guide	mm	2975	2975	2975	2975
Hauteur hors tout de cabine avec pneus standard, avec Fendt Guide	mm	3025	3025	3025	3025
Garde au sol max. en bas de l'échelle	mm	470	470	470	470
Empattement	mm	2560	2560	2560	2560
Rayon de braquage mini avec pneus standard	m	10.1	10.1	10.1	10.1
<b>Masses</b>					
Poids en ordre de marche (avec les équipements courants - +/- 5%)	kg	6700	6850	6850	6850
PTAC	kg	11750.0	11750.0	11750.0	11750.0

	Power	Power+	Profi	Profi+
<b>Moteur</b>				
Concept de régime lent Fendt iD	■	■	■	■
Ventilateur réversibles	□	□	□	□
Préfiltre réchauffeur à carburant	□	□	□	□
Kit de réchauffage (huile moteur, transmission, système hydraulique)	□	□	□	□
<b>Transmission</b>				
VarioDrive, à un niveau, avec quatre roues indépendantes	■	■	■	■
Inverseur, fonction Stop and Go	■	■	■	■
Avertisseur sonore de marche arrière	□	□	□	□
<b>Système de guidage</b>				
Pack de système de guidage de base	■	■	■	■
Standard Trimble / NovAtel	□	□	□	□
RTK Trimble / NovAtel	□	□	□	□
TI Headland (TI Auto & TI Turn Assistant)	□	□	□	□
Contour Assistant	□	□	□	□

	Power	Power+	Profi	Profi+
<b>Implement Slope Compensation</b>				
Implement Slope Compensation	□	□	□	□
<b>Agronomie</b>				
Pack "Agronomie" de base	■	■	■	■
<b>Télémetrie</b>				
Pack de télémetrie de base	□	□	□	■
Smart Connect	□	□	□	□
<b>Commande d'outils</b>				
Pack "Commande de la machine" de base	■	■	■	■
Contrôle de l'unité frontale	□	□	□	□
Section Control	□	□	□	□
Variable Rate Control	□	□	□	□
Fendt Implement Management (TIM)	□	□	□	□
Fendt Implement Management (TIM-Steering)	□	□	□	□
<b>Équipement intérieur en cabine</b>				
Joystick multifonctions avec vitesses Tempomat, régimes moteur, Teach In et commandes hydrauliques	■	■	■	■

	Power	Power+	Profi	Profi+
Joystick 3L	□	□	□	□
Individual Operation Manager – affectation libre	■	■	■	■
Tableau de bord numérique	■	■	■	■
Terminal 12" à écran tactile et pavé de touches	□	■	■	■
Deuxième terminal 12" dans le toit	□	□	□	□
Système de direction Fendt Active	□	■	■	■
Antidémarrage électronique	□	□	□	□
Sans antidémarrage	■	■	■	■
<b>Cabine</b>				
Filtre à charbon actif	□	□	□	□
Système de filtration cabine catégorie 4	□	□	□	□
Suspension mécanique de cabine	■	■	■	■
Siège grand confort avec ceinture de sécurité 3 points	□	□	□	□
Siège confort à suspension pneumatique	■	■	■	■
Siège super confort à suspension pneumatique	□	□	□	□
Siège Titanium cuir/ss comp réglage élec	□	□	□	□
Siège Titanium / sans compresseur	□	□	□	□
Siège Evolution Up Dual Motion/ ss comp	□	□	□	□
Siège passager	■	■	■	■
Siège passager confort	□	□	■	■
Climatisation	■	■	■	■
Climatisation automatique intégrée	□	□	□	□
Compartment de rangement climatisé	■	■	■	■
Glacière avec fonction réchaud	□	□	□	□
Pare-brise ouvrant et porte à droite	□	□	□	□
Pare-brise monobloc et porte à droite	□	□	□	□
Pare-brise chauffant en verre de sécurité feuilleté	□	□	□	□
Vitre arrière dégivrante	□	□	□	□
Pare-soleil arrière	□	□	□	□
Essuie-glace rotatif à l'avant	■	■	■	■
Essuie-glace et lave-glace arrière	□	□	□	□
Système de lave-glace/essuie-glace vitre latérale droite	□	□	□	□
Rétroviseurs Confort + feux de gabarit	□	□	□	□
Rétroviseurs Confort rétractable + feux de gabarit	□	□	□	□
Rétroviseur extérieur à réglage manuel	■	■	■	■
Caméra arrière dans le toit	□	□	□	□
Caméra avant capot	□	□	□	□
Support pour terminaux auxiliaires	□	□	□	□
Support pour terminaux	□	□	□	□
Support universel de téléphone portable	□	□	□	□
Support universel de tablette	□	□	□	□
Support pour tablette	□	□	□	□
Deux haut-parleurs coaxiaux supplémentaires	□	□	□	□
Système Infoloisirs + système audio 4.1	□	□	□	□
4 connexions caméra	□	□	□	□
4 ports USB	□	□	□	□
Chronotachygraphe EC standard	□	□	□	□
Système de direction réactive Fendt	■	■	■	■
Contrôle actif de patinage par radar	□	□	□	□
Retour automatique des clignotants	■	■	■	■
Coupe-batterie électrique	□	□	□	□
Tapis de sol	□	□	□	□
<b>Éclairage</b>				
Phares bi-halogènes	■	■	■	■
Feux de croisement / route à LED	□	□	□	□
Feux d'angles	□	□	■	■
Eclairage additionnel avant code/phares	□	□	□	□
Phares avant additionnels à LED	□	□	□	□
Phares de travail sur montant avant, garde-boues arrière	□	□	□	□
Phares de travail LED sur montant avant, garde-boues arrière	□	□	□	□
Phare de travail Garde-boue arrière GroundVision	□	□	□	□
Feux de travail à l'arrière du toit / 2 paires	□	□	□	□
Feux de travail à LED à l'arrière du toit / 2 paires	□	□	□	□
Phares de travail avant dans le toit LED / 2 paires	□	□	□	□
Phares de travail avant dans le toit / 2 paires	□	□	□	□
Feux arrière à LED	■	■	■	■
Feux diurnes	□	□	□	□
Gyrophares à LED	□	□	□	□
Pack Chrome	□	□	□	□
<b>Châssis</b>				
Suspension de l'essieu avant à gestion automatique de la hauteur verrouillable	■	■	■	■
Système de freinage à circuit unique, 1 pédale	■	■	■	■
Système de freinage à circuit unique, 2 pédales	□	□	□	□
Frein à main électro-pneumatique	■	■	■	■

	Power	Power+	Profi	Profi+
Frein à main électro-pneumatique (fonction automatique)	□	□	□	□
Frein hydraulique supplémentaire	□	□	□	□
Blocage automatique de l'essieu suiveur de remorque	□	□	□	□
Assistance au freinage de la remorque	□	□	□	□
Freinage pneumatique à 2 conduites	■	■	■	■
Coupleur pneumatique Duomatic	□	□	□	□
Système de télégonflage VarioGrip	□	□	□	□
<b>4RM / blocages de différentiels</b>				
Traction intégrale intelligente	■	■	■	■
<b>Relevage</b>				
Relevage électrohydraulique arrière (EHR) simple effet avec commandes extérieures	■	■	■	■
Relevage électrohydraulique avec compensation d'oscillations	■	■	■	■
<b>Prise de force</b>				
Prise de force arrière 540/540E/1.000/1.000E tr/min	■	■	■	■
Arrière : régimes de 540/540E/1000/1000E tr/min	□	□	□	□
Commandes externes de la prise de force arrière	■	■	■	■
<b>Système hydraulique</b>				
Commandes en ligne de distributeurs hydrauliques	□	■	■	■
Commandes externes de distributeur hydraulique à l'arrière	□	□	□	□
Système LoadSensing à pompe à cylindrée variable (152 l/min)	□	□	□	□
1er et 2ème distributeurs auxiliaires à l'arrière	■	■	■	■
3ème distributeur auxiliaire à l'arrière	■	■	■	■
4ème distributeur auxiliaire à l'arrière	□	□	□	□
5ème distributeur auxiliaire à l'arrière	□	□	□	□
1er distributeur auxiliaire avant	□	□	□	□
2ème distributeur auxiliaire avant	□	□	□	□
Connexion hydraulique Power Beyond	□	□	□	□
Raccord hydraulique Power-Beyond FFC	□	□	□	□
Retour Avant	□	□	□	□
Distributeurs arrière avec leviers de déconnexion sous pression	□	□	□	□
Distributeurs arrière avec accouplement sous pression	■	■	■	■
Huile hydraulique biologique	□	□	□	□
<b>Équipement supplémentaire</b>				
Crochet sur échelle	■	■	■	■
Crochet sur échelle standard	□	□	□	□
Attelage à boule 80 mm sur échelle	□	□	□	□
Attelage à boule 80 mm	□	□	□	□
Piton fixe renforcé	□	□	□	□
Barre oscillante	□	□	□	□
Piton fixe	□	□	□	□
Lestage confort pour masse avant (pas disponible avec relevage avant)	□	□	□	□
Masses avant, différentes tailles	□	□	□	□
Masses de roues arrière	□	□	□	□
Rotules traction essieux suiveurs (1 ou 2 côtés)	□	□	□	□
Garde-boue avant pivotants	□	□	■	■
Prises de remorque ABS	□	□	□	□
<b>Chargeur frontal</b>				
Potences pour chargeur frontal	□	□	□	□
Fendt Cargo 4.75 S	□	□	□	□
Fendt Cargo 4.75 - 3ème vanne	□	□	□	□
Fendt Cargo 4.75 Profi	□	□	□	□
Fendt Cargo 4.75 Profi - 3ème vanne	□	□	□	□
Fendt Cargo 4.80	□	□	□	□
Fendt Cargo 4.80 - 3ème vanne	□	□	□	□
Fendt Cargo 4.80 - Profi	□	□	□	□
Fendt Cargo 4.80 - Profi - 3ème vanne	□	□	□	□
Phares de travail chargeur frontal LED	□	□	□	□
Multicoupleur côté tracteur	□	□	□	□
Chargeur frontal - 3ème groupe de travail Hydr.	□	□	□	□
Chargeur frontal - coupleur multiple/outil 3ème circuit	□	□	□	□
Système d'amortisseur Chargeur frontal DE	□	□	□	□
Verrouillage hydraulique des godets	□	□	□	□



Dernière mise à jour : 01/09/2025, vous trouverez les caractéristiques techniques actuelles sur : [fendt.com/500-vario-data](https://fendt.com/500-vario-data)

# FENDT



Leaders drive Fendt.



 **AGCO**  
Your Agriculture Company

[www.fendt.com](http://www.fendt.com)

AGCO GmbH – Fendt-Marketing  
87616 Marktoberdorf, Allemagne

FR/2501