

FENDT

FENDT

516 VARIO

FENDT SÉRIE 500 VARIO

FENDT® SÉRIE 500 VARIO | 124 À 163 CV

Taillé pour réussir.



Aperçu : données techniques et caractéristiques

Fiche technique

Poids de base lb (kg)	13 340 (6 050)
Puissance nominale moteur CV (kW)	124 (91) – 163 (120)
Moteur	Deutz 4.04 L
Lest maximal lb (kg)	23 148 (10 500)
Charge utile du chargeur lb (kg)	5 889 (2 671)
Vitesse max. mi/h (km/h)	33 (50)

- Transmission *Vario® CVT*
- Poste de conduite *FendtONE™*
- Chargeurs *Cargo* et *CargoProfi*
- En option, à l'avant, attelage 3-points et hydraulique
- Suspension pont avant



Être le plus gros ne suffit pas, vaut mieux être le meilleur.

Que vous soyez un cultivateur désireux de faire passer votre exploitation au niveau supérieur, ou une municipalité cherchant à tirer le meilleur parti de sa machine, le Fendt® Série 500 Vario est le tracteur polyvalent idéal, utilisable à l'année. Son incroyable rapport poids/puissance en fait un tracteur agile et puissant. Il convient parfaitement aux applications avec le chargeur, aux travaux légers de travail du sol, à presser le foin, à souffler la neige. Le nouveau poste de conduite FendtONE offre le nec plus ultra en matière de personnalisation et de commodité, le tout au bout de vos doigts. Être le plus gros ne suffit pas, vaut mieux être le meilleur.

Le Fendt 500 Vario sous les projecteurs. Spécial. Meilleur.

Une conception soignée, jusque dans les moindres détails caractérise le Fendt 500 Vario. Cette dernière génération comprend quatre modèles, de 124 à 163 CV nominaux. Cette vue d'ensemble présente les solutions spéciales de Fendt vers lesquelles se tournent les projecteurs Fendt. Elles font la différence et améliorent tout simplement votre travail au quotidien.



1. Cabine *VisioPlus™* : une vue panoramique parfaite

Le pare-brise avant panoramique offre une vue inégalée, idéale pour toutes les applications, mais surtout lors de l'utilisation d'un chargeur.



2. Poste de travail du conducteur *FendtONE™* – au fonctionnement intuitif

Toutes les unités de commande sont centralisées sur le tableau de bord et sur l'accoudoir avec une manette multifonctions. Des boutons librement assignables vous laissent personnaliser l'ensemble du poste de travail. Possibilité de passer à des terminaux de 12" entièrement intégrés à l'appui-bras et à la garniture du plafond.



3. Une intelligence qui s'étend au-delà du tracteur

En option, le chargeur *CargoProfi* porte le fonctionnement et le confort du travail avec le chargeur à un tout autre niveau avec une suspension amortissante, des réglages mémorisés et une fonction de pesée intégrée.





4. Le guidage automatique *Fendt Guide* pour une productivité inégalée

Grâce au *SectionControl*, au *VariableRateControl*, au *Contour Assistant* et au *TaskDoc®*. Accédez aux mêmes solutions innovantes sur tous vos tracteurs Fendt.

5. Confort et contrôle supérieurs

Un système intelligent 3 en 1 : suspension avant autonivelante de la cabine, en option, suspension mécanique ou pneumatique de la cabine, stabilisation active des chocs reliés à la charge.

6. Une puissance hydraulique dédiée et personnalisée

Qu'il s'agisse de tirer un petit semoir ou d'utiliser le chargeur, vous disposez d'une pompe dédiée de 29 gpm (42 gpm en option) pour effectuer le travail.

7. Travailler à partir de l'avant

En option à l'avant : PdF, attelage 3-points, hydraulique. Affectation et réglage sur mesure depuis la cabine.

Le cœur et l'âme de chaque Fendt : La transmission *Vario CVT*

Profitez de la puissance accrue de la *Vario* : économisez jusqu'à 7 % en temps et 9 % en carburant.

La puissance supplémentaire du *Fendt Vario* provient du fait qu'il travaille toujours à la vitesse parfaite et à l'efficacité optimale. Cela permet de couvrir une surface maximale de la zone. Des publications indépendantes montrent que cela vous permet d'économiser jusqu'à 7 % en heures de travail* et jusqu'à 9 % en carburant* par rapport à une transmission *Powershift*, selon le type d'exploitation. Sur une exploitation fourragère de 250 acres, cela représente jusqu'à 46 heures de travail sur six jours de travail et une économie annuelle de 3 064 gallons de diesel**¹

Contrôle constant et régulier de la vitesse au sol

De 65 pi/h à 25 mi/h, l'efficacité, le contrôle et le confort de la *Vario CVT* sont inégalés. Même en pente, vous pouvez vous arrêter en douceur et sans aucun à-coup grâce à la commande d'arrêt active. Cela fonctionne parfaitement dans des applications comme le pressage de balles rondes. La *Vario CVT* élimine la nécessité d'utiliser la pédale d'embrayage et le frein. L'inversion peut être effectuée soit à partir de la manette multifonctions, soit par le levier inverseur gauche.

Fonctionnement en mode manette multifonctions ou avec pédale

Faites fonctionner la transmission comme vous le souhaitez. Le mode manette multifonctions vous permet de contrôler indépendamment les vitesses d'avancement et les régimes moteurs par le biais de la manette multifonctions. C'est idéal lors d'applications comme le semis ou le travail du sol. En mode pédale, la vitesse au sol et la vitesse du moteur sont contrôlées indépendamment, mais sont actionnées par la pédale. Ce fonctionnement ressemble davantage à celui de la transmission automatique d'une voiture. C'est idéal pour le travail avec le chargeur ou les voitures à grains — démarrages et arrêts rapides. Cela permet de libérer une main pour opérer la manette multifonctions.

Le duo parfait : Système de gestion du tracteur (TMS) et charge limite automatique 2.0

Le TMS contrôle le moteur et la transmission afin qu'ils fonctionnent toujours à leur meilleur, sans effort.

Mode de Pdf arrière automatique avec commande de démarrage en fonction de la hauteur de levage

Pour un démarrage en douceur de l'accessoire, il suffit de pré-régler le démarrage électrohydraulique en appuyant sur un bouton. Un autre avantage est le mode automatique de la Pdf. Il s'active et se désactive en fonction de la hauteur de levage.

Avantage exclusif de Fendt : Pdf arrière avec mise en marche de l'extérieur et augmentation du régime moteur

Exemple pratique, remplissage de la citerne à lisier : Mettez en marche la Pdf de l'extérieur, puis augmentez le régime moteur dans la cabine. Désormais, c'est chose du passé puisque le régime moteur augmente lorsque vous activez la prise de force de l'extérieur. La bonne nouvelle, c'est que vous n'avez plus à monter et descendre sans cesse de la cabine.



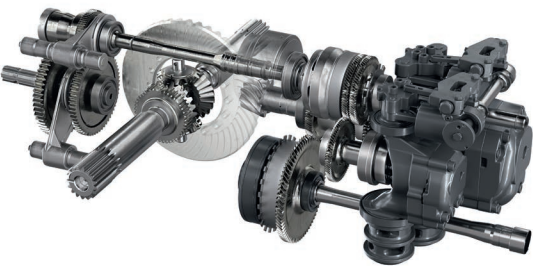
Commande par pédale ou par manette multifonctions : Le mode de conduite peut être sélectionné individuellement. La vitesse peut être contrôlée à l'aide de la pédale ou de la manette multifonctions. Changez le sens du déplacement soit avec la manette multifonctions, soit avec le levier de marche arrière avec fonction arrêt et départ intégrée.



Inverseur de marche à gauche pour un changement de direction facile et en douceur.



Avec la manette multifonctions 3L en option, vous êtes en mesure de changer la direction du tracteur par une simple pression sur un bouton. Cela vous permet d'inverser commodément la direction du tracteur, tout en utilisant la manette multifonctions du chargeur, avec des mouvements limités de la main depuis les commandes.



Une productivité supérieure grâce à la puissance accrue du Vario.

- Obtenez la vitesse de travail parfaite chaque fois, même sous conditions changeantes
- TMS : gestion parfaite moteur/transmission avec charge limite automatique 2.0
- Inversion et adaptation de la vitesse en douceur
- 33 mi/h (50 km/h) à un régime silencieux et économique de 1 550 tours/min
- Des économies de temps allant jusqu'à 7 % et une réduction de consommation de carburant allant jusqu'à 9 % par rapport aux modèles à changement de vitesse

Ne vous laissez pas tromper par le gabarit.

Le moteur dynamique (4 cylindres), à couple élevé, du Fendt 500 Vario impressionne par sa consommation de carburant exceptionnellement faible. La technologie du moteur niveau 4 final, minimise la consommation de DEF sans qu'il soit nécessaire d'entretenir ou de régénérer le filtre d'échappement.



Caractéristiques

- Deutz (TCD 4.1 L4) – 4,04 litres de capacité, 4 cylindres, technologie 4 soupapes
- Vitesse finale à régime moteur réduit (1 700 tours/min à 33 mi/h ou 1 400 tours/min à 25 mi/h)
- Forte augmentation du couple (jusqu'à 36 %)
- Turbocompresseur avec vanne de décharge à commande pneumatique sans frein moteur (pour tous les modèles)
- Préfiltre à carburant avec vanne thermostatique
- Verrouillage du capot, ne peut être déverrouillé sans la clé du véhicule



Contrôle des émissions avec DPF passif, DOC et SCR

La technologie d'échappement SCR associée au filtre à particules diesel passif (DPF) s'avère particulièrement économe en carburant, car le DPF ne nécessite pas d'injection supplémentaire de diesel lors de sa régénération. L'injection supplémentaire de liquide d'échappement diésel (DEF) permet de réduire au maximum les oxydes d'azote. Associé au pot catalytique pour moteur diesel (catalyseur d'oxydation diesel ou DOC), les émissions sont réduites efficacement. Le tracteur satisfait aux normes d'émissions de niveau 4 final.



Parce que les détails font toute la différence.

Confort supérieur, en conduisant et au travail, dans un design plus compact

Le système intelligent 3 en 1 garantit un confort de conduite maximal et une grande facilité d'utilisation. Il comprend la suspension de l'essieu avant à correction d'assiette automatique, la suspension pneumatique de la cabine en option et la stabilisation dynamique des chocs reliés à la charge. Elle est combinée à la direction exclusive *Fendt Reaction*. Elle permet un contrôle particulièrement sensible et précis avec une réponse nerveuse.

Suspension de l'essieu avant – jusqu'à 7 % plus de surface couverte et un confort supérieur

La suspension de l'essieu avant comprend un nivellement automatique avec course de 3,9 pouces. Elle garantit une traction optimale et augmente jusqu'à 7 % la surface de travail couverte. Toujours puissante, la transmission *Vario* offre également un excellent confort et une grande stabilité, même sur les pentes.

L'essieu avant avec mise à niveau automatique permet un contrôle total

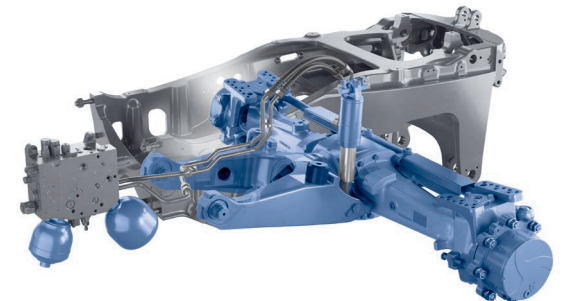
La mise à niveau automatique intégrée avec capteur de position garantit un confort constant provenant de la suspension, indépendamment de la charge. La suspension peut être complètement désactivée par simple pression sur un bouton pour toutes les tâches qui exigent une précision particulière comme les travaux de chargement.

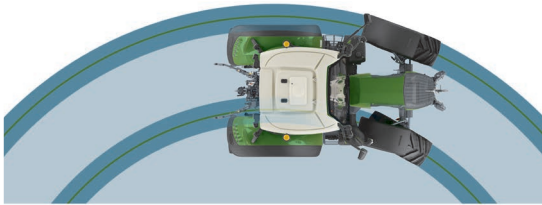
Une conduite sûre, même avec des charges utiles élevées

Le *Fendt 500 Vario* repose sur un demi-châssis robuste en fonte. Il supporte un poids total autorisé de 23 148 livres et une charge utile élevée à 5 889 livres. Peu encombrant, le design du demi-châssis crée l'espace nécessaire à la suspension à bras longitudinaux. Cette dernière offre un confort de conduite particulièrement élevé.

Système intelligent 4RM et verrouillage automatique du différentiel

La conduite automatique et le système quatre roues motrices reposant sur la vitesse, de même que sur le blocage du différentiel arrière multidisques sont d'une aide précieuse en bout de champ. Selon les besoins, les deux systèmes sont activés ou désactivés en fonction de l'angle de braquage ou de la vitesse. Il en résulte une puissance de traction optimale et une maniabilité totale.





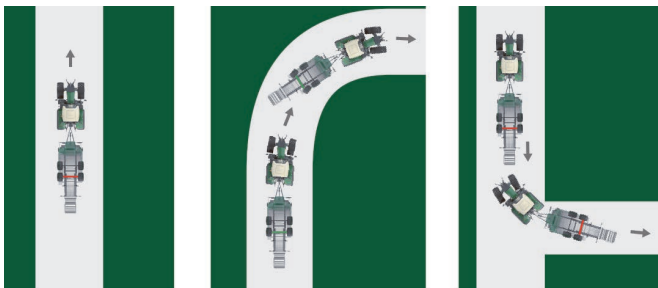
Des virages incroyablement serrés

Le design innovateur du demi-châssis crée plus d'espace pour un rayon de braquage plus serré.



La suspension de l'essieu avant à nivellement automatique augmente la surface de travail couverte et offre une meilleure traction

Verrouillable, à autonivellement, la suspension de l'essieu avant comprend un bras vertical oscillant avec une course de 3,9 pouces. Cette conception combine un fonctionnement souple à une traction optimale. Un capteur de position intégré, associé au mécanisme de mise à niveau automatique assure une traction permanente et un confort de conduite constant.



Verrouillage automatique de l'essieu de direction : Ce système d'assistance débloque l'essieu autovireur de la remorque à une vitesse prédéfinie. En ligne droite, l'essieu autovireur verrouillé assure une tenue de route stable. L'opérateur n'a pas besoin de verrouiller manuellement l'essieu autovireur en dehors de la plage de vitesse présélectionnée ou au moment de reculer.



En bout de champ ou lors des travaux avec le chargeur, vous bénéficiez de la conduite Fendt Reaction. Elle permet d'obtenir un rayon de braquage maximal en un seul tour de volant.

Votre siège préféré avec vue panoramique.



La fenêtre avant panoramique offre une vision à 77° incluant vers le haut et au-dessus des roues.



Ouverture de la porte à droite en option.

Cabine VisioPlus™ : une vue panoramique parfaite

La cabine *VisioPlus* de Fendt est une véritable merveille en ce qui a trait à la visibilité et à l'espace, avec une vue panoramique sur 77 degrés. Le pare-brise s'incurve dans le toit sans barre transversale gênante. Cela donne une vue continue sur le chargeur frontal même à pleine hauteur.

Ouverte ou fermée ?

Vous pouvez également avoir une porte sur le côté droit, pour plus de flexibilité lors des entrées ou sorties. Sans compter que c'est plus facile de nettoyer le véhicule. C'est aussi plus rapide pour mettre et enlever le chargeur. Si vous préférez une fenêtre avant qui s'ouvre, le *Fendt 500 Vario* en propose une avec une vitre divisée.

Option, suspension pneumatique de la cabine

Une suspension de cabine parfaitement réglée permet une conduite facile et un travail en toute sécurité. De série, la suspension mécanique de la cabine minimise efficacement les vibrations et les chocs. Incluse dans les versions *Profi* et *Profi+*, la suspension de cabine pneumatique en option comporte une fonction d'autonivellement à l'arrière pour une suspension uniforme.

Éclairage Fendt, unique, entrecroisé pour une meilleure illumination

Les feux de travail avant extérieurs évitent efficacement la formation d'ombres. Le secret réside dans le design croisé des phares de travail avant, unique à Fendt. Cela permet d'éviter les reflets du capot et les ombres portées. Vous obtenez un champ lumineux particulièrement large.

L'ergonomie à l'état pur : manette multifonctions et levier en croix

La manette multifonctions comporte au total 16 boutons ainsi que deux boutons proportionnels. Treize d'entre eux peuvent être attribués librement. Ainsi, vous avez à portée de main la quasi-totalité des commandes les plus utilisées.

Panneau de commandes à code couleur sur l'appui-bras

Ici, vous retrouverez tous les groupes fonctionnels regroupés par couleur. De plus, cinq boutons vous permettent de leur assigner des fonctions personnalisées.

Ensemble infodivertissement avec système audio 4.1



Réglages et aperçu du tableau de bord

Vous voyez ici le tableau de bord numérique principal où vous pouvez facilement configurer les principaux groupes de fonctions. Le tableau de bord numérique nouvellement conçu comprend toutes les informations clés de la machine, notamment la vitesse de déplacement, le régime du moteur, les niveaux de tous les liquides et d'autres éléments opérationnels.



Quatre haut-parleurs haut de gamme et un caisson de graves offrent une qualité sonore supérieure dans la cabine VisioPlus. Profitez de la lecture depuis votre téléphone intelligent grâce à USB, AUX-IN et Bluetooth. FM/AM/HD et deux antennes avec recherche permanente de stations assurent également une réception radio ininterrompue. Faites des appels téléphoniques d'une qualité inouïe dans votre Fendt 500 Vario grâce à un jeu mains libres. Huit microphones installés dans le revêtement du plafond libèrent vos mains et présentent une acoustique parfaite.

Plus productif qu'un bureau d'angle.



Terminal rétractable au plafond :

Optionnel, le terminal de 12" situé à droite au plafond est relié à tous les autres terminaux. Vous pouvez déplacer le contenu pour qu'il vous satisfasse sur le plan ergonomique. Vous pouvez également le pousser partiellement dans le plafond pour obtenir une meilleure vue d'ensemble sur la route. Ainsi, vous pouvez en utiliser 50 % pour afficher les principales informations sur trois sections.



Nouveaux écrans de 12" – plus de fonctions et de surface d'affichage

Selon l'équipement, le Fendt Série 500 Vario dispose désormais d'un terminal de 12". Celui-ci comprend tous les systèmes d'assistance au guidage, tels que **Contour Assistant**, **SectionControl** et **VariableRateControl**. Le nombre sans cesse croissant d'applications pour terminaux signifie que vous avez besoin de plus d'espace d'affichage dans le tracteur. Fidèle à la nouvelle philosophie d'utilisation, le nouveau **Fendt 500 Vario** offre en option un deuxième terminal de 12" au plafond, sur le côté droit. Jusqu'à six écrans librement personnalisables y sont affichés.



Levier en croix et manette multifonctions 3L

Selon la configuration, le levier en croix ou la manette multifonctions 3L permet de commander les 3^e et 4^e unités de commande hydraulique ainsi que le chargeur. Le levier en croix n'est disponible qu'avec la version **Power**. Grâce à la manette multifonctions 3L, vous pouvez contrôler les fonctions du chargeur **Fendt Cargo** et **Fendt CargoProfi**, y compris leurs fonctions spéciales.



Deux cadrans affectables vous permettent de facilement régler la climatisation et l'infodivertissement.

En plus de l'utilisation usuelle en forme de feuille de trèfle, la nouvelle manette multifonctions comprend deux commandes des valves proportionnelles ainsi que quatre claviers blancs librement programmables.

Utilisez le bouton central pour activer ce que vous voulez afficher sur le Fendt Série 500 Vario. Cela inclut quatre touches d'accès rapide pour les fonctions suivantes : Retour, Plateforme de lancement, Vue d'ensemble, Gestionnaire d'opérations individuelles (IOM) et passage du terminal au tableau de bord.

Ici, vous pouvez facilement gérer les fonctions habituelles (transmission et conduite) à l'aide de boutons-poussoirs. Cela inclut deux programmes de régime moteur, deux réglages du régulateur de vitesse et un nouveau réglage actif du régulateur de vitesse commandé par cadran.

Voici les boutons de commande des quatre roues motrices, des blocages de différentiels à gauche, des réglages du relevage à droite. Au milieu, vous avez les cinq boutons blancs librement assignables.

La manette multifonctions 3L permet une commande sensible sans que vous ayez à atteindre deux leviers de commande pour valves. Les fonctions complexes des accessoires peuvent être commandées par les troisième et quatrième circuits hydrauliques en option. Ceux-ci sont activés par le pouce qui déplace le petit levier sur la manette multifonctions.

Au niveau du fonctionnement intermédiaire, à partir de la commande des gaz à gauche, nous voyons les éléments suivants : accélérateur manuel, pédale de vitesse maximum, réglage des écarts de vitesse, réglage sélectif des valves de contrôle (SCV) 1 et 2 (librement programmables), mise en marche de la Pdf, contrôles des relevages avant et arrière avec réglage de la profondeur.

Fonctionnement de la Pdf

Cinq boutons blancs auxquels vous pouvez attribuer des fonctions : Vous avez la possibilité de leur attribuer des commandes spécifiques. Jamais auparavant le lieu de travail n'a connu un tel niveau d'individualisation pour les différents opérateurs.

Le niveau de commande inférieur comprend l'affichage DEL de chaque réglage. L'opérateur voit immédiatement si les boutons ont été réaffectés grâce au concept de couleurs. Par défaut, ce sont les valves hydrauliques.

Un seul format ne convient pas nécessairement à tout le monde.

En Amérique du Nord, Fendt propose sa Série 500 sous trois ensembles différents. Cela vous permet de bénéficier de toutes les meilleures performances et innovations de Fendt, adaptées à vos besoins. Les photos à droite détaillent les innovations incluses dans chacun des trois ensembles couramment offerts.



POWER



La version Power

- Levier en croix
- Sans commande hydraulique au bout des doigts

PROFI



Version Profi

- Manette multifonctions 3L
- Commandes hydrauliques au bout des doigts
- Terminal de 12"

PROFI+



Version Profi+

- Manette multifonctions 3L
- Commandes hydrauliques au bout des doigts
- Terminal de 12"
- Fendt Guide

Les photos à droite représentent les configurations des commandes pour les trois différents ensembles de cabines.

Ensembles cabine et technologie

Power – innovations

Technologie efficace de contrôle des émissions de niveau 4 final avec SCR, DOC et DPF sans régénération active
Ventilateur Visctronic : jusqu'à 1,4 % d'économie de carburant par rapport aux ventilateurs classiques
Jusqu'à 33 km/h à 1 550 tours/min
Appui-bras multifonctionnel réglable avec commandes intégrées au siège du conducteur
Tableau de bord numérique central de 10" ; bouton-poussoir, 4 touches d'accès rapide
Une manette multifonctions à 2 voies avec commande hydraulique proportionnelle, réglage du régulateur de vitesse au moyen d'un bouton-poussoir
Clavier de l'appui-bras – touches assignées avec un code couleur flexible ; 5 touches librement assignables (IOM)
Panneau de commande des relevés avant + arrière avec commande proportionnelle
Jusqu'à quatre sorties hydrauliques arrière
Suspension de l'essieu avant avec mise à niveau automatique, verrouillable Amélioration jusqu'à 7 % de la traction et augmentation de la surface couverte
Quatre roues motrices, verrouillage automatique du différentiel et angle de braquage, selon la vitesse
FendtONE – poste de travail du conducteur – connectez les commandes du tracteur selon les tâches planifiées à partir du bureau, le tout sur le terminal

Profi – innovations



Terminal de 12" sur l'appui-bras avec commande tactile et à bouton poussoir
Deuxième terminal de 12", en option, sur le côté droit du revêtement du plafond, se rétracte à mi-chemin
Infodivertissement, système audio quatre en un – AM/FM/DAB/Bluetooth®, USB, AUX – système mains libres, qualité audio supérieure
Manette multifonctions 3L

Profi+ – innovations



Le système de guidage Fendt est le même du Fendt 300 Vario jusqu'au 1000 Vario – toutes fonctionnalités
Module de conduite automatisée – avec préparation du tracteur et Fendt Guide pour une meilleure productivité
L'assistant Contour avec contrôle passage simple / contrôle du segment Contour
Module agronomique : création et rapport de travaux avec la documentation TaskDoc et le contrôle des tâches par Task Manager
Module de contrôle de la machine : contrôle simple des accessoires ISOBUS par le biais de l'interface ISO 11783
Module de télémétrie : Fendt Connect : le meilleur en ce qui a trait à l'analyse et à la gestion de flotte

La combinaison parfaite pour charger.



Travailler avec le chargeur n'a jamais été aussi facile

Le pare-brise de la cabine s'incurve dans le toit pour offrir une vue dégagée sur le chargeur. La courbure intégrée signifie que tout matériau qui l'atteint y glisse simplement.

Trois versions de chargeurs – Compact à Profi

Le chargeur *Cargo* est offert en trois versions dans la Série 500 *Vario* : Cargo 4X75, 4X80, 4X80XL et le CargoProfi 4X80.

Système intégré d'amortissement de la cargaison

Des réservoirs de gaz sous pression absorbent les vibrations et les chocs pour éviter qu'ils soient transmis au tracteur. Cela épargne l'usure au tracteur et garantit une longue durée de vie. En option, le système d'amortissement intégré, la suspension de l'essieu avant et celle de la cabine contribuent au confort de conduite. Ensemble, ils font du travail avec le chargeur un véritable plaisir.

L'ergonomie parfaite : la gauche tourne et dirige, la droite charge.

Les commandes du chargeur intègrent parfaitement le design général de l'appui-bras droit. La main gauche choisit le sens du déplacement. La main droite actionne le levier en croix qui contrôle le chargeur. Selon la configuration, vous pouvez choisir entre un levier en croix ou une manette multifonctions 3L pour commander le chargeur. Votre pied peut contrôler la vitesse. L'inverseur permet de changer rapidement et facilement, sans usure, le sens du déplacement.

CargoProfi : un chargement intelligent et précis en fonction du poids et de la hauteur de travail

Grâce au système de mesurage précis et au capteur d'inclinaison du *CargoProfi* 4X80, vous savez exactement quelle quantité vous chargez. Pesez votre charge par simple pression sur un bouton et profitez pleinement de la capacité de chargement totale. Le *CargoProfi* offre des limites supérieures et inférieures de hauteur de levage et d'angle de basculement. La fonction de secouage intégrée vide complètement votre godet, même les matériaux récalcitrants. La fonction *Memo* sauvegarde les positions des tâches répétitives et facilite leur exécution.



Chargeur
avec système
d'amortissement

Limite de l'angle d'inclinaison pour la sécurité : sur le **Fendt CargoProfi**, vous pouvez limiter l'angle d'inclinaison lors du chargement de remorques très hautes. La fonction **Memo** est particulièrement pratique lors des séquences répétitives, par exemple, la position horizontale inférieure peut être ciblée automatiquement. La fonction « peser » permet de mieux contrôler le poids de la charge.



La nouvelle manette multifonctions **3L** contrôle les fonctions du chargeur. Elle permet aussi d'inverser la direction du déplacement.

Grâce au levier de marche arrière orange, le conducteur peut facilement changer de direction avec sa main gauche. Maintenez le levier enfoncé et le **Vario** s'arrête.

Le mode pédale permet de contrôler la vitesse au sol. Il libère votre main droite pour un contrôle constant du chargeur avec la manette multifonctions **3L**.

Relâchez le levier, le tracteur se déplace automatiquement dans la direction prédéfinie.



Cargo, détails en un coup d'œil :

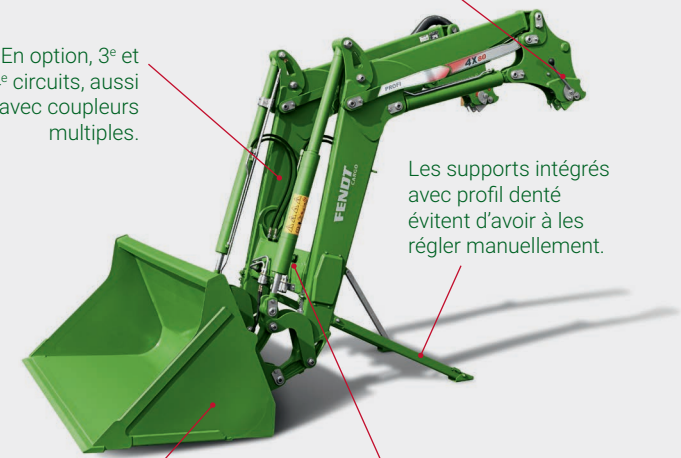
Le **Cargo-Lock** à verrouillage semi-automatique permet d'atteler et de dételer rapidement le chargeur, sans boulon.

En option, 3^e et 4^e circuits, aussi avec coupleurs multiples.

Les supports intégrés avec profil denté évitent d'avoir à les régler manuellement.

Une large gamme d'accessoires Fendt, adaptés de manière optimale au Fendt **Cargo**.

Le tube transversal protège et abrite l'ensemble de la valve et la suspension du chargeur.



Conduite autoguidée *Fendt Guide* et gestion des tournières.

Pour ceux qui préfèrent la précision.

Vous pouvez configurer votre système de guidage Fendt en fonction de vos besoins. Équipez votre système d'un récepteur satellite NovAtel® ou Trimble®.
En fonction de votre travail et de vos besoins individuels, vous pouvez choisir des signaux de correction avec différents niveaux de précision.

Récepteur NovAtel

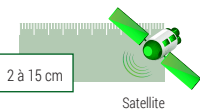


6 à 11,8 po

NovAtel Standard

Signal de correction : *SBAS (EGNOS et WAAS)*

Précision d'une voie à l'autre de ± 6 à 11,8 pouces ; précision répétable de ± 59 pouces



NovAtel – signaux de correction extensibles

Signal de correction : *TerraStar-L*

Précision d'une voie à l'autre de ± 6 pouces ; précision répétable de $\pm 19,7$ pouces

Signal de correction : *TerraStar-C Pro*

Précision d'une voie à l'autre de $\pm <1$ pouce ; précision répétable de $\pm <1$ pouce



RTK

Signal de correction : RTK

Précision d'une voie à l'autre de $\pm <1$ pouce ; précision répétable de $\pm <1$ pouce

Réseau mobile / radio

Récepteur Trimble

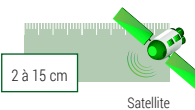


6 à 11,8 po

Trimble Standard

Signal de correction : *SBAS (EGNOS et WAAS)*

Précision d'une voie à l'autre de ± 6 à 11,8 pouces ; précision répétable de ± 59 pouces



Trimble – signaux de correction extensibles

Signal de correction : *RangePoint® RTX*

Précision d'une voie à l'autre de ± 6 pouces ; précision répétable de $\pm 19,7$ pouces

Signal de correction : *CenterPoint® RTX et CenterPoint RTX Fast*

Précision d'une voie à l'autre de $\pm <1$ pouce ; précision répétable de $\pm <1$ pouce



RTK

Signal de correction : RTK

Précision d'une voie à l'autre de $\pm <1$ pouce ; précision répétable de $\pm <1$ pouce

Réseau mobile / radio

Comme les récepteurs sont installés sous la trappe du toit, ils sont entièrement protégés contre le vol, les intempéries et les dommages.

L'agriculture compte deux facteurs principaux déterminants :

- La précision d'une voie à l'autre : Indique la précision des contacts d'une voie à l'autre
- Précision répétable : Spécifie la précision avec laquelle vous pouvez répéter une ligne de déplacement ou une limite de champ existante par rapport à l'année précédente.

La gestion des tournières facilitée par *Fendt TI* et *TI Auto*

Cette assistance intelligente constitue un réel avantage lors de processus répétitifs, en particulier aux tournières. Notre système de gestion des tournières *Fendt TI* permet d'économiser jusqu'à 1 920 mouvements de main quotidiens en 160 tours. Que ce soit manuellement à l'arrêt ou en conduisant, vous pouvez enregistrer toutes les fonctions sous forme de séquences et les sauvegarder dans le terminal. Par la suite, il suffira d'appuyer sur un bouton pour activer les séquences automatisées à l'entrée et à la sortie d'une tournière. Travaillez sans avoir à vous repositionner. Cinq déclencheurs (itinéraire, temps, relevage avant, relevage arrière et manuel) et 13 groupes de fonctions vous permettent de contrôler un nombre impressionnant de 74 fonctions. Passez en douceur d'une étape à l'autre de la séquence. Par la suite, il suffira d'appuyer sur un bouton pour activer les séquences automatisées à l'entrée et à la sortie d'une tournière.

Avec le *Fendt TI* combiné au *Fendt Guide* (Fendt TI Auto), la détection de position déclenche automatiquement toutes les étapes enregistrées à la tournière.

Profils de travail pour des équipements parfaitement réglés, même si différents opérateurs travaillent sur la même machine.

Grâce aux profils de travail, vous pouvez enregistrer pour chaque accessoire ses propres réglages. Cela vous évite d'avoir à saisir les paramètres à chaque fois. Même si vous avez différents opérateurs, ils peuvent alors travailler de manière efficace, optimale, sans avoir à régler les paramètres. Les nombreux paramètres réglables sont reliés au relevage, à la PdF, à l'hydraulique, au contrôle de la charge maximale, au régulateur de vitesse, au régime moteur, aux 4 roues motrices et aux verrouillages du différentiel.

Agronomie.

Gagnez du temps au bureau.



Fendt TaskDoc : Prenez le dessus sur la paperasse

Grâce au système de documentation *Fendt TaskDoc*®, votre tracteur recueille toutes les données nécessaires pendant que vous travaillez. Vous pouvez ensuite les transférer sous forme d'un fichier normalisé dans une carte de champ, soit au moyen d'une clé USB, soit par *Bluetooth*, soit sans fil par le biais du réseau mobile.

Contrôle de la machine.

Une interaction parfaite entre le tracteur et l'accessoire.



SectionControl (SC)

SectionControl assure un placement précis des semences ou des produits en fonction des cartes de couverture.



Interaction parfaite grâce à ISOBUS :

Les logiciels SectionControl, VariableRateControl et Fendt Guide Contour offrent tout ce dont vous avez besoin pour un travail de qualité et de haute précision.

L'ISOBUS de Fendt est une interface standardisée « branchez et jouez » entre le tracteur et l'accessoire : Il suffit de connecter la fiche ISOBUS à la prise ISOBUS, et l'écran de contrôle de l'accessoire apparaît sur le terminal.

Une précision extrême : Fendt SectionControl

SectionControl contrôle automatiquement des sections pour les équipements ISOBUS. Fendt SectionControl prend en charge jusqu'à 36 largeurs partielles. La norme ISOBUS promet une utilisation intuitive : L'écran de contrôle apparaît automatiquement sur le terminal lorsque vous connectez la fiche ISOBUS à la prise. Il suffit d'actionner un interrupteur pour démarrer.

Les avantages du Fendt SectionControl

- Réalisez des économies en intrants allant jusqu'à 15 % en évitant les chevauchements
- Réduisez les menaces (maladies, ravageurs, mauvaises herbes) en évitant les cultures trop denses et les sections nonensemencées
- Réduisez les efforts de l'opérateur. Ainsi, il peut se concentrer sur l'accessoire à surveiller.
- Améliorez la qualité du travail grâce à un contrôle automatique et précis de l'andain
- Mode tournière : Possibilité de travailler l'intérieur du champ pour terminer avec les tournières

Exploitez pleinement le potentiel de votre tracteur : Fendt VariableRateControl (VRC)

Le VRC contrôle le volume de sortie des ressources (semences, pesticides, engrais) sur chaque sous-section de champ. Pour bénéficier de cette solution intelligente, vous avez besoin de Fendt TaskDoc et d'une licence standard ISOBUS TC-GEO.

Les avantages du VariableRateControl de Fendt

- Augmentez votre efficacité : Maximisez le rendement tout en économisant les ressources
- Économisez du temps : Utilisez le rapport de travail comme base pour satisfaire aux exigences légales (par exemple, le règlement sur les fertilisants)
- Flexibilité : Compatible avec les fichiers ISO XML et Shape

Pas besoin d'un écran ISOBUS externe

Le terminal supplémentaire de 12", au plafond, offre encore plus d'espace d'affichage. Vous pouvez y afficher les données ISOBUS de l'accessoire. L'écran sur l'appui-bras affiche le guidage sur la voie. Les écrans externes ne sont plus nécessaires.



L'assistant Fendt Guide Contour

L'option Fendt Guide Contour Assistant ajoute les *Contour Segments* du périmètre et ceux du passage unique aux types de lignes du cheminement usuel.

Contour des segments de cheminement

Enregistrez chaque segment et suivez tout, ou appliquez-les directement à partir de la limite du champ existant.

- Pas besoin d'enregistrer des lignes de cheminement différentes pour éditer les différentes sections du terrain
- Il n'est pas nécessaire de passer manuellement d'une ligne de cheminement à l'autre au fur et à mesure que vous progressez dans le champ
- Combinez toutes les pistes pertinentes en une seule
- Le *Contour Assistant* détecte automatiquement la bonne voie.

Ligne de cheminement simple

Enregistrez une piste presque sans fin avec un contour ouvert.

- Idéal pour la protection des plantes, car vous pouvez enregistrer une seule piste et l'appliquer à l'ensemble du champ

Télémétrie.

Optimisez l'utilisation de votre machine.



Appelez les données de la machine depuis n'importe quel endroit : Fendt Connect

Fendt Connect est la solution de télémétrie centrale pour les machines Fendt. Avec Fendt *Connect*, les données de la machine sont collectées et évaluées. Ainsi, les agriculteurs et les entrepreneurs peuvent surveiller, analyser et optimiser l'état et l'utilisation de leurs machines.

Fendt Connect vous indique :

- La position et l'itinéraire de la machine
- La consommation de carburant et le niveau de DEF
- La vitesse et le temps de travail
- La capacité de la machine
- Les messages d'erreur
- Les prochains intervalles d'entretien



Fendt Connect

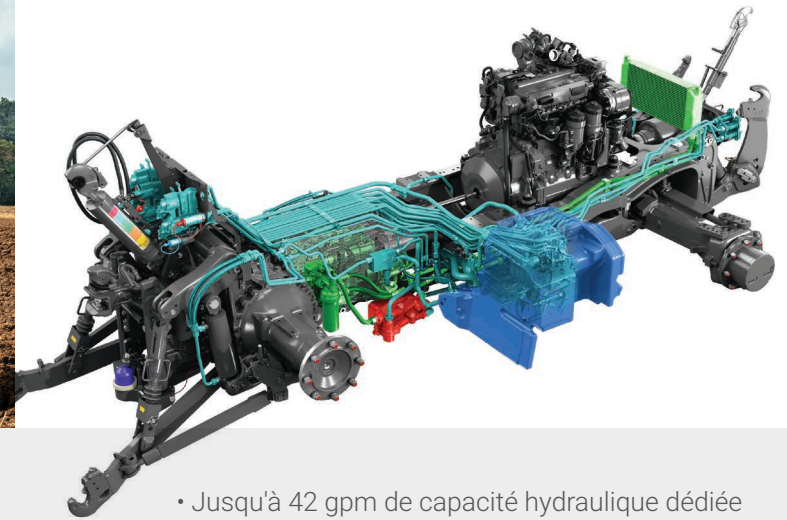
La transmission mobile des données signifie que vous pouvez vérifier les données de votre machine en temps réel n'importe où, depuis un ordinateur, une tablette ou un téléphone intelligent.

Il a du punch.

FENDT SÉRIE 500 VARIO



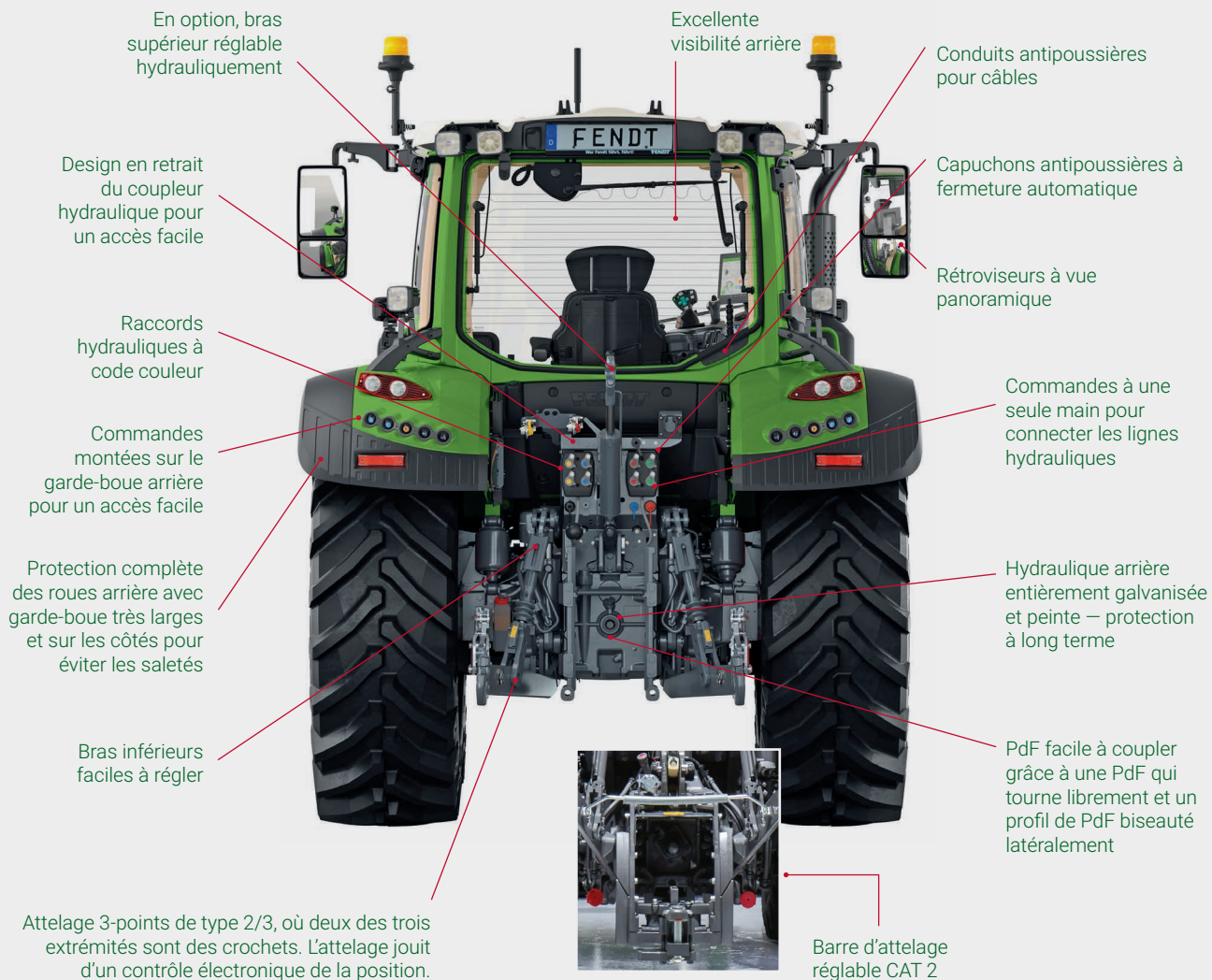
Ce punch habite son système hydraulique moderne avec circuit de détection de charge et jusqu'à sept distributeurs électrohydrauliques. Son punch loge aussi dans les attelages avant et arrière avec une fonctionnalité supérieure. Le Fendt® Série 500 *Vario* vous permet d'accomplir plus de travail, tout au long de l'année.



- Jusqu'à 42 gpm de capacité hydraulique dédiée
- Jusqu'à 5 sorties hydrauliques arrière et 2 à l'avant
- Réservoirs séparés pour l'huile à transmission et l'huile hydraulique
- Possibilité de personnaliser et de hiérarchiser les distributeurs hydrauliques à partir de l'écran *FendtONE*
- Chauffage préalable de l'huile hydraulique
- En option, le *Power Beyond*

Contrôle adaptable.

Un arrière de tracteur parfait : 15 avantages pratiques qui font toute la différence



Le relevage arrière, la PdF et un distributeur peuvent être commandés depuis l'un ou l'autre des garde-boue arrière.



Trois releveurs avant intégrés de haute qualité :

- Standard, avec contrôle de position et position + limiteur de charge
- S'installe très près du véhicule. Cela se traduit par un ensemble très maniable
- Capacité de levage max. 7 688 lb
- Très bons crochets sur bras inférieurs, repliables si non utilisés
- Cylindre de levage protégé contre les impacts de pierres par joint d'étanchéité de type soufflet
- L'amortissement des vibrations, monté de série, empêche les rebonds et garantit le confort de conduite
- Liens supérieurs avec des supports solides et de maintenance facile

C'est le temps d'une garantie qui vous laisse vous occuper du carburant et de la main-d'œuvre, pendant qu'on se charge de tout le reste.



GOLD STAR
CUSTOMER CARE

Voilà près de 400 ans, la famille Fendt s'est construit non seulement une excellente réputation comme fabricant d'horloges précises. Elle a consolidé cette réputation en faisant elle-même l'entretien de chacune d'entre elles. Comme nos ancêtres, nous croyons toujours qu'une bonne garantie n'a rien à voir avec le profit. C'est surtout une question de fierté. Le programme Fendt *Gold Star* d'entretien, de service et de garantie est tout simplement le meilleur de l'industrie. C'est un engagement à vous donner le choix de travailler, en tout temps. C'est aussi une garantie conçue pour maintenir une exceptionnelle valeur de rachat.

La garantie

La garantie de trois ans ou 3 000 heures, y compris tous les entretiens programmés et toutes les autres réparations, au besoin.

Les pièces

Votre concessionnaire Fendt utilise uniquement des pièces d'origine AGCO® afin que votre Fendt soit toujours un Fendt à 100 %.

Le service

Les concessionnaires Fendt et leurs techniciens certifiés utilisent exclusivement des outils de diagnostic de très haut niveau.

Prêt d'une machine

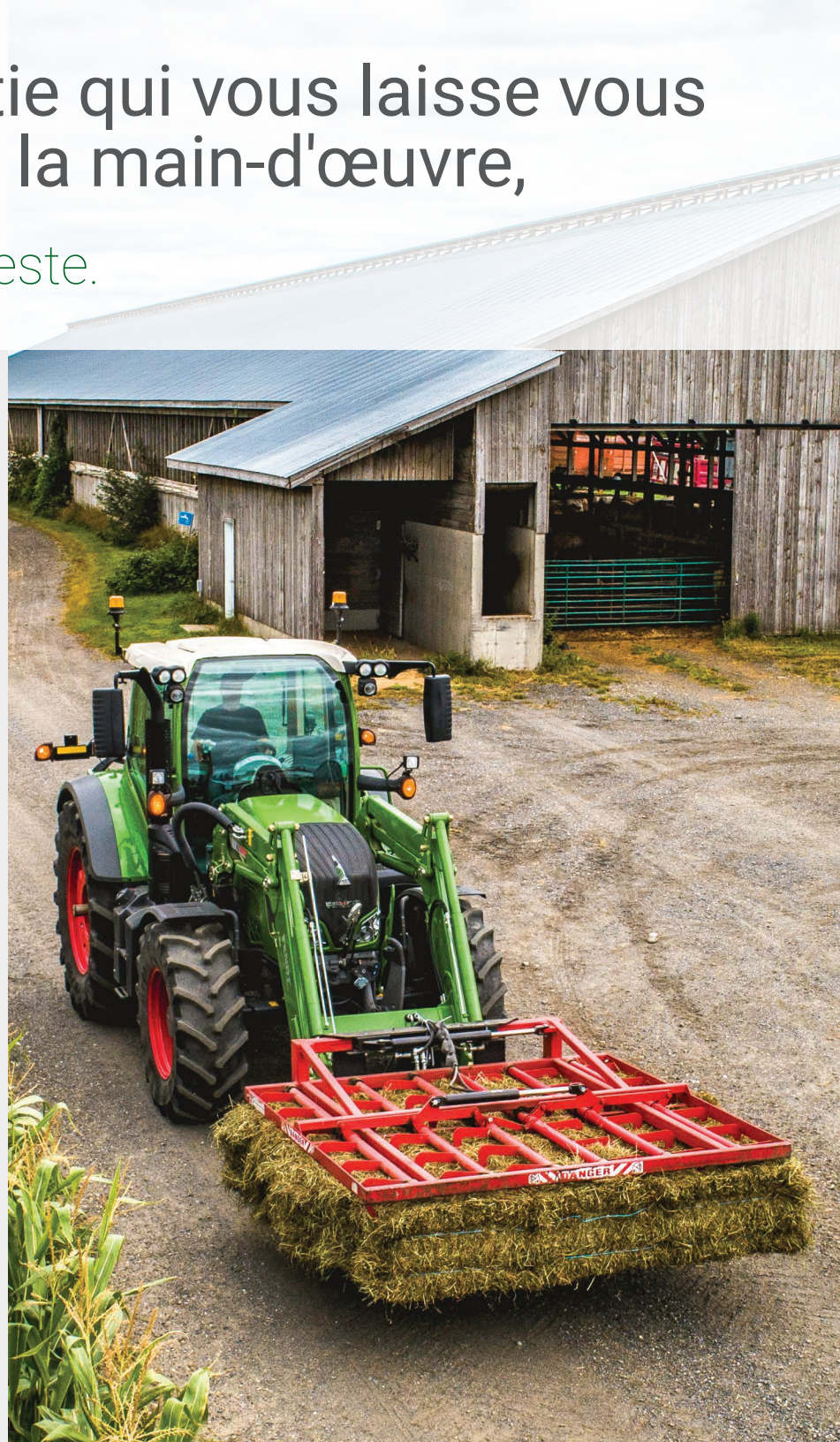
Si nous ne pouvons réparer votre tracteur Fendt en deçà de 48 heures ouvrables, nous vous prêterons un tracteur. Nous respectons cette promesse pour trois ans ou 3 000 heures.

Gold Star+ (optionnel)

Pour de plus longues périodes de travail, vous pouvez étendre l'offre *Gold Star standard* avec *Gold Star+*. *Gold Star+* ajoute une durée pouvant aller jusqu'à cinq ans ou 5 000 heures.



GOLD STAR+
CUSTOMER CARE



Fiche technique Fendt Série 500 Vario

	512	513	514	516
Moteur				
Puissance nominale ECE R120 (CV / kW)	124 / 91	133 / 98	150 / 110	163 / 120
Puissance nominale PdF (CV / kW)	107 / 79	114 / 84	124 / 91	137 / 101
N ^{bre} de cylindres / refroidissement	4 / eau			
Cylindrée (po ³ / cm ³)	246 / 4 038			
Vitesse nominale moteur (tours/min)	2 100			
Vitesse moteur à puissance max. (tours/min)	1 900			
Couple au pic à 1 500 tours/min (pi-lb / Nm)	405 / 550	435 / 590	478 / 649	506 / 687
Augmentation du couple (%)	42	40	38	33
Capacité (réservoir à carburant) (gal / l)	78,7 / 298			
Capacité (réservoir à LÉD) (gal / l)	8,1 / 31			
Intervalle entre changement d'huile (h de fonctionnement)	500			

Transmission et PdF

Transmission <i>Vario</i> à vitesse variable continue	ML90			
Plage de vitesse (avant/arrière)	Avant : 65 pi/h à 31 mi/h (20 mi/h à 50 km/h) Arrière : 65 pi/h à 21 mi/h (20 m/h à 33 km/h)			
PdF arrière	540 / 1000			
PdF avant (optionnelle)	1000			

Attelage

Type de contrôle	Électrohydraulique			
Capacité, pompe hydraulique (gal/min / l/min)	29 (110) / Optionnelle 42 (158)			
Capacité de levage (max.) 3-points arr. (lb / kg)	15 000 / 6803			
Capacité max. de levage, attelage avant (lb / kg)	7 688 / 3 487			
Sorties hydrauliques	Arr. – 3 de série / jusqu'à 5 en opt., Av. – Jusqu'à 2 opt.			

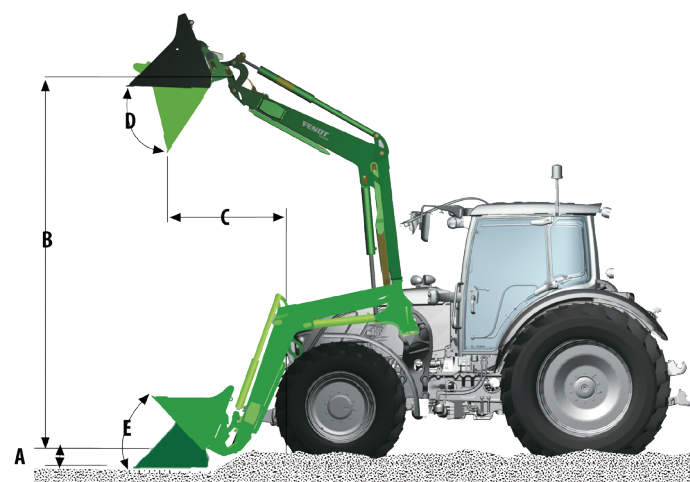
Poids et dimensions*

Longueur hors tout (po / mm)	175 / 4 453			
Largeur po (mm)	98,5 / 2 501			
Cabine, hauteur hors tout (po / mm)	117 / 2 965			
Empattement (po / mm)	100,8 / 2 560			
Poids à vide (lb / kg)	13 338 / 6 050			
Poids maximum avec lest (lb / kg)	23 148 / 10 500			

Équipement électrique

Démarrateur (kW) batterie	4			
Alternateur	14,4 V / 200 A			

*Roues de série aux É.-U. : 16,9R28 / 20,8R38



Fiche technique du chargeur

Modèle	4X/75	4X/80
A Profondeur de creusage po ¹	6	6
B Hauteur de levage po ¹	163	163
C Distance de déchargement po ¹ [B = 11,4 pi (3,5 m)]	63,3	63,3
C Distance de déchargement po ¹ [B = max.]	45	45
D Angle de bennage	55°	55°
E Angle de cavage	48°	48°
Capacité de levage à hauteur max. lb	4 361	5 080
Capacité maximale de levage lb	5 058	5 889

FENDT



FENDT SÉRIE 500 VARIO