

FENDT

FENDT® SÉRIE 900 VARIO | 296 À 415 CV
Pour cultiver comme jamais auparavant.

FENDT SÉRIE 900 VARIO



Vous cultivez l'audace en tout dans votre vie. C'est le temps que votre tracteur fasse de même.

FENDT SÉRIE 900 VARIO



Fendt® Série 900 Vario en un coup d'œil

Si vous cultivez une grande ferme ou effectuez du travail à forfait, vous prenez l'agriculture au sérieux. Vous êtes sérieux aussi concernant votre équipement. Parce que vous savez que la différence entre « arriver juste » et réaliser un profit se mesure en heures, en gallons et autres données. La nouvelle Série 900 Vario de Fendt est construite spécialement pour offrir les tracteurs les plus vaillants, les plus fiables qu'il vous est possible d'acheter. Bien sûr, d'autres parlent d'efficacité, de productivité, d'économie de carburant, de confort, de rentabilité. Toutefois, personne ne s'acharne autant que Fendt à concrétiser ces mots dans chaque tracteur fabriqué.



Aperçu des données techniques et des caractéristiques

| | |
|---|---|
| Poids de base : 26 200 lb (11 884 kg) | Poids maximum avec lest : 42 000 lb (19 050 kg) |
| Puissance moteur constante ECE R120 : 296 à 415 CV | Capacité de levage arrière : jusqu'à 21 500 lb (9 752 kg) |
| Puissance PdF : 237 à 341 CV | Capacité de levage avant : jusqu'à 12 310 lb (5 584 kg) |
| Moteur : MAN, Niveau 4 final, 6-cylindres, 9 litres | <i>VarioDrive</i> (CVT) |
| Vitesse maximale : 33 mi/h (50 km/h) | Système Fendt <i>VarioGrip</i> , réglage de la pression des pneus (optionnel) |

Idéal pour : Semences
 Travail du sol
 Travaux en grandes cultures
 Gros accessoires de fenaison
 Remorquage de voiture à grains
 Transport
 Récolte (pommes de terre et betteraves)

FENDT SÉRIE 900 VARIO



Tous les projecteurs sur Fendt – 10 solutions Fendt qui font la différence.

Fendt iD™, le concept du moteur à basse révolution (page 8)

- 650 à 1 700 tours/minute moteur
- Consommation de carburant exceptionnellement faible
- Couple plus élevé généré à des régimes inférieurs du moteur
- Fonctionnement souple et silencieux

Fendt VarioDrive CVT (page 9)

- Fonctionnement sans heurt de 65 pi/h à 33 mi/h
- Entraînement indépendant des essieux avant et arrière pour réduire le patinage
- Absence de sélection manuelle de traction aux quatre roues
- Adaptation optimale du moteur et de la transmission en conjonction avec *Fendt iD*
- Concept de vitesse réduite
- Changement de plage, aucun

Hydraulique, fonction affectable et adaptable (page 12)

- Système à double pompe/circuit – jusqu'à 113 gpm
- Système entièrement affectable aux fonctions auxiliaires
- En option à l'avant : PdF, attelage 3-points, hydraulique
- Affectation et réglage sur mesure depuis la cabine

VarioGrip (page 10)

- Système intégré de réglage de la pression des pneus en option
- Réduction (compaction du sol et usure des pneus), amélioration de la qualité de conduite

Qualité de conduite inégalée (page 14)

- Mise à niveau automatique du pont avant, inspirée des voitures de course
- Suspension pneumatique de la cabine

FendtONE™ (page 6)

- Deux écrans, 12" chacun (le deuxième écran rétractable est en option)
- Manette multifonctions et appui-bras ergonomique
- Entièrement personnalisable

Gestion de la stabilité par Fendt (page 11)

- Elle réduit automatiquement l'inclinaison latérale à des vitesses supérieures à 12 mi/h
- Supprime de façon dynamique le roulis de la carrosserie lors des virages
- Sécurité accrue et confort de conduite amélioré

Filtre à air autonettoyant (expulsion automatique des poussières) (page 8)

- De courts jets d'air nettoient le filtre à air pendant le travail
- Réduction de l'entretien

Poste de conduite pivotant en option (page 15)

- Pivotement rapide de 180° de toute la plateforme de l'opérateur à l'aide du dispositif d'assistance pneumatique. Il offre une vue optimale des accessoires montés à l'arrière

Soin au client *Gold Star* (page 18)

- Garantie complète de 3 ans ou 3 000 heures sur la machine, PLUS tous les entretiens programmés et une garantie de prêt

Personnaliser. Organiser. Optimiser.

FENDT SÉRIE 900 VARIO



FendtONE, c'est beaucoup plus qu'une simple cabine. Selon vos besoins, il vous laisse entièrement personnaliser vos paramètres, gérer vos données et votre environnement d'exploitation.

- Il incorpore jusqu'à trois options d'affichage :
 - Tableau de bord numérique (10" de série)
 - Écran 12", de série, sur l'appui-bras
 - Écran secondaire 12", en option, se range dans la doublure du toit

- Configuration personnalisable du terminal
- Manette multifonctions redessinée, hautement personnalisable
- Flexibilité d'attribution de fonctions aux clés par gestionnaire d'opérations individuelles (IOM)
- Commandes à code couleur pour fonctions similaires
- Info-divertissement : système mains libres **Bluetooth®** et système de contrôle audio intégrés aux terminaux
- Récepteurs intégrés **NovAtel®** ou **Trimble®**

Trois cadrans affectables vous permettent de facilement régler la climatisation et l'info-divertissement.

En plus de l'utilisation usuelle en forme de feuille de trèfle, la nouvelle manette multifonctions comprend deux commandes des valves proportionnelles ainsi que quatre claviers blancs librement programmables.

Ici, vous pouvez facilement gérer les fonctions habituelles (transmission et conduite) à l'aide de boutons-poussoirs. Cela inclut deux programmes de régime moteur, deux réglages du régulateur de vitesse et un nouveau réglage actif du régulateur de vitesse commandé par cadran.

La manette multifonctions 3L permet une commande sensible sans que vous ayez à atteindre deux leviers de commande pour valves. Les fonctions complexes des accessoires peuvent être commandées par les troisième et quatrième circuits hydrauliques en option. Ceux-ci sont activés et contrôlés par des boutons-poussoirs sur la manette multifonctions.

Le niveau de commande inférieur comprend l'affichage DEL de chaque réglage. L'opérateur voit immédiatement si les boutons ont été réaffectés grâce au concept de couleurs. Par défaut, ce sont les valves hydrauliques.

Utilisez le bouton central pour décider de ce que vous voulez afficher sur le **Fendt 900 Vario**. Cela inclut quatre touches d'accès rapide pour les fonctions suivantes : Retour, Plateforme de lancement, Vue d'ensemble, Gestionnaire d'opérations individuelles (IOM) et passage du terminal au tableau de bord.

Voici les boutons de commande des quatre roues motrices, des blocages de différentiels à gauche, des réglages du relevage à droite. Au milieu, vous avez les cinq boutons blancs librement assignables.

Au niveau du fonctionnement intermédiaire, à partir de la pédale gauche, nous voyons les éléments suivants : accélérateur manuel, réglage des écarts de vitesse, réglage sélectif des valves de contrôle (SCV) 1 à 4 (librement programmables), mise en marche de la PdF, contrôles des relevages avant et arrière avec réglage de la profondeur.

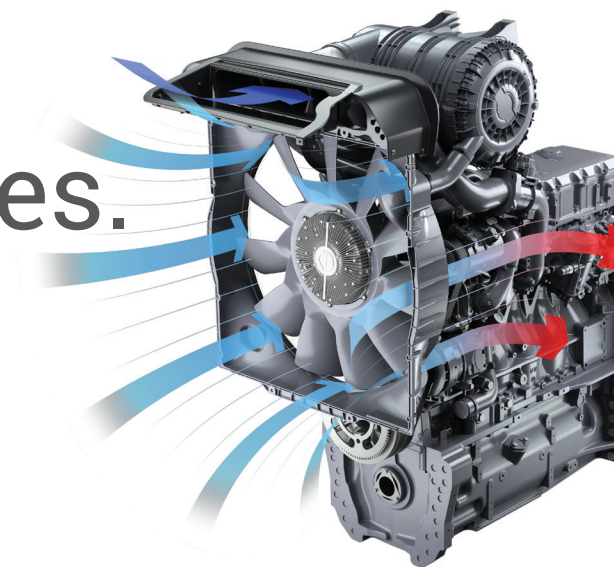
Fonctionnement de la PdF



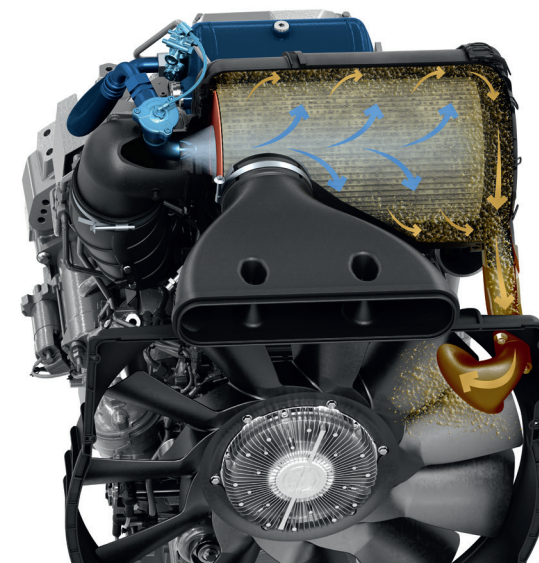
C'est une question de chiffres.

Fendt iD, le concept du moteur à basse révolution

Le concept moteur à bas régime *Fendt iD* vous permet d'en faire davantage en consommant moins. Sa plage de régime de seulement 650 à 1 700 tours/min et son couple maximal atteint et maintenu entre 1 100 et 1 400 tours/min font qu'il consomme beaucoup moins de carburant, tout en couvrant plus de terrain, plus efficacement. Mentionnons que grâce au système *Fendt iD*, le moteur fonctionne en douceur, silencieusement. Cela accroît sa longévité.



Le déplacement d'air sous pression, généré par le ventilateur haute performance, et le concept de refroidissement à air par système concentrique (CAS) refroidissent tous les échangeurs de chaleur selon leur besoin. Ils ajoutent à l'efficacité totale.



Des jets d'air rapides et intermittents font que le filtre à air est autonettoyant. Il reste propre. Cela réduit l'entretien et améliore la fiabilité.



VarioDrive (CVT)

Un contrôle sans heurt, en douceur, de 65 pi/h à 33 mi/h, la CVT *VarioDrive* de Fendt se conduit comme rien d'autre que vous avez pu utiliser dans votre vie.

La conception innovatrice de la transmission assure une répartition idéale du couple entre les roues avant et arrière. Il en résulte une traction optimale et une puissance de remorquage hors de l'ordinaire. L'unité d'entraînement comprend une pompe hydraulique et deux moteurs hydrauliques. Le premier moteur hydraulique alimente l'essieu arrière d'un couple ininterrompu par le biais d'une puissance hydrostatique-mécanique. Le couple est réparti de 0 à 33 mi/h. Le second moteur hydraulique se concentre sur l'essieu avant. Cette conception innovatrice répartit automatiquement la puissance entre les essieux pour optimiser la force de traction et réduire le patinage.

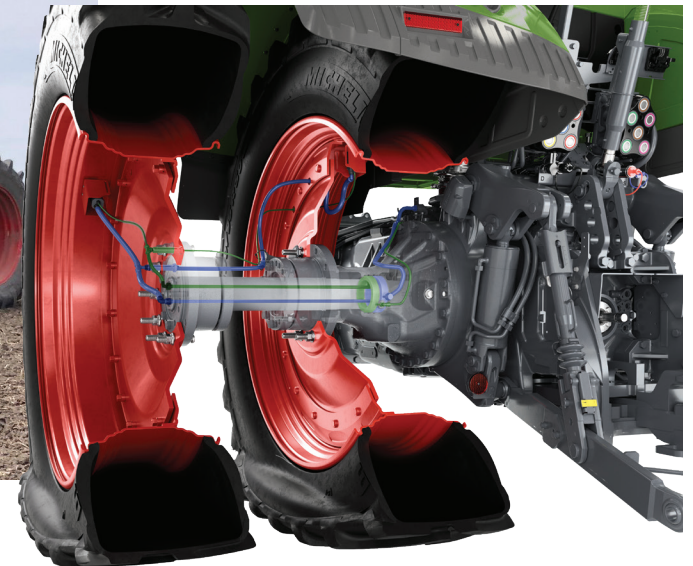
Utilisez la transmission en mode manette multifonctions ou en mode pédale pour satisfaire au mieux vos besoins.

Plus d'adhérence, moins de patinage.

FENDT SÉRIE 900 VARIO



Un compresseur d'air embarqué alimente les conduites d'air intégrées à l'ensemble de la roue. Tous les composants sont sécurisés et couverts pour leur éviter tout dommage.



Vous ne devriez pas avoir à sacrifier la santé du sol pour les performances de la machine. Avec Fendt, vous ne le ferez pas.

VarioGrip™ est un système optionnel de réglage de la pression des pneus. Installé en usine, il permet à l'opérateur de régler et de contrôler la pression des pneus à partir des écrans du **FendtONE**. Cela permet de réduire le compactage au champ, d'améliorer la qualité de conduite sur route ou dans les champs et de réduire l'usure des pneus.

Par rapport à une utilisation sans réglage de la pression des pneus, vous pouvez obtenir jusqu'à 10 % plus de puissance de traction, couvrir jusqu'à 8 % plus de surface. Le tout en réduisant la consommation de carburant jusqu'à 8 %*. **VarioGrip** est offert pour les essieux à bride et à barre, et avec des configurations à pneu simple ou double.



En option, le contrôle de la stabilité Fendt (FSC) pousse la précision de la conduite, la stabilité du déplacement et la sécurité du freinage à de nouveaux niveaux. Aux vitesses supérieures à 12,4 mi/h (20 km/h), le FSC verrouille les vérins de la suspension avant. Il amortit le roulis afin d'assurer un maximum de stabilité durant les déplacements. Lorsque la vitesse descend sous le seuil du FSC, le système se désengage automatiquement pour assurer un contact maximal des quatre pneus avec le sol.



Pour assurer la transmission maximale de la puissance au sol, vous pouvez facilement régler le lestage avant et arrière afin de faire passer le poids du tracteur de 26 200 à un maximum de 42 000 lb.

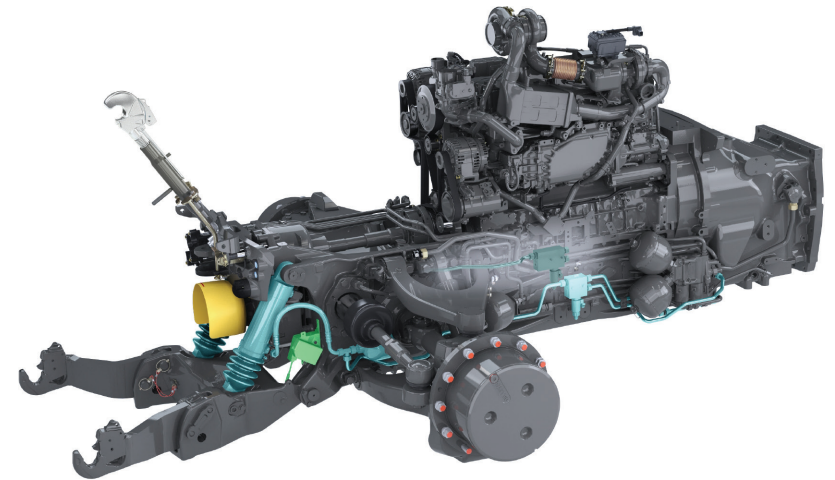
Dominez la situation.



Le système hydraulique Fendt ne vous laissera jamais tomber. En option, le système hydraulique à double pompe et double circuit fournit jusqu'à 113 gpm de capacité hydraulique consacrée entièrement à la demande. Le système hydraulique est totalement indépendant des autres consommateurs hydrauliques, comme les fonctions de transmission ou de conduite. Cela vous assure puissance et précision totale en tout temps et élimine la contamination croisée.



Les sorties hydrauliques coordonnées par couleur permettent de réaffecter les télécommandes à partir des écrans **FendtONE** dans la cabine. Donc, vous n'aurez pas à sortir de la cabine afin de rebrancher les conduites hydrauliques branchées par erreur dans la mauvaise sortie. Vous pouvez commander jusqu'à six valves hydrauliques arrière, plus une valve supplémentaire.



En option, à l'avant, vous pouvez commander de l'usine un attelage 3-points, une prise de force et des valves auxiliaires. Ces éléments permettent une plus grande adaptabilité à de multiples applications.

Une dure journée de travail n'a jamais semblé si facile.

Fendt domine aussi au chapitre du confort de déplacement. Ceux qui passent des mois de l'année, des années de leur vie au volant d'un tracteur comprennent l'importance du confort.

Inspirée des voitures de course, la suspension de l'essieu avant à compensation automatique jouit d'un jeu de 7,8 pouces. Cela permet non seulement une meilleure conduite, mais aussi une meilleure capacité de traction.



Un système de suspension de cabine pneumatique à trois points absorbe les vibrations et les chocs de la machine pour une meilleure qualité de conduite.



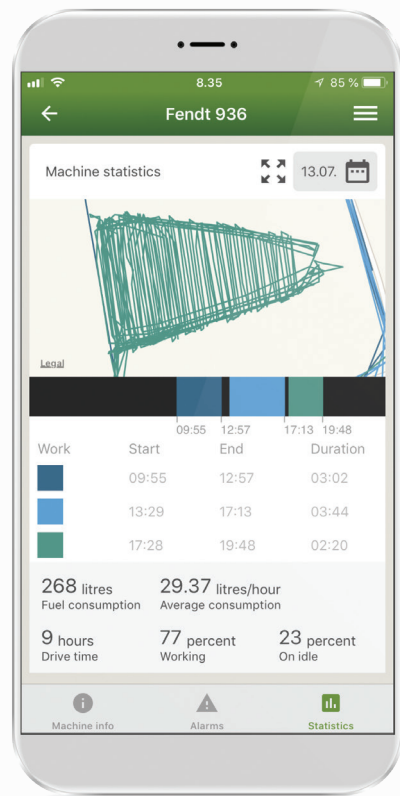
Prenez place dans le siège en cuir, chauffant et ventilé. En option, la suspension pneumatique ouvre la porte à une qualité de conduite optimale.



Vos applications nécessitent une vue directe vers l'arrière. Optez pour le poste de conduite pivotant. Cette fonction innovatrice permet de faire pivoter tous les éléments de la cabine de 180 degrés afin d'offrir une vue directe sur l'arrière.



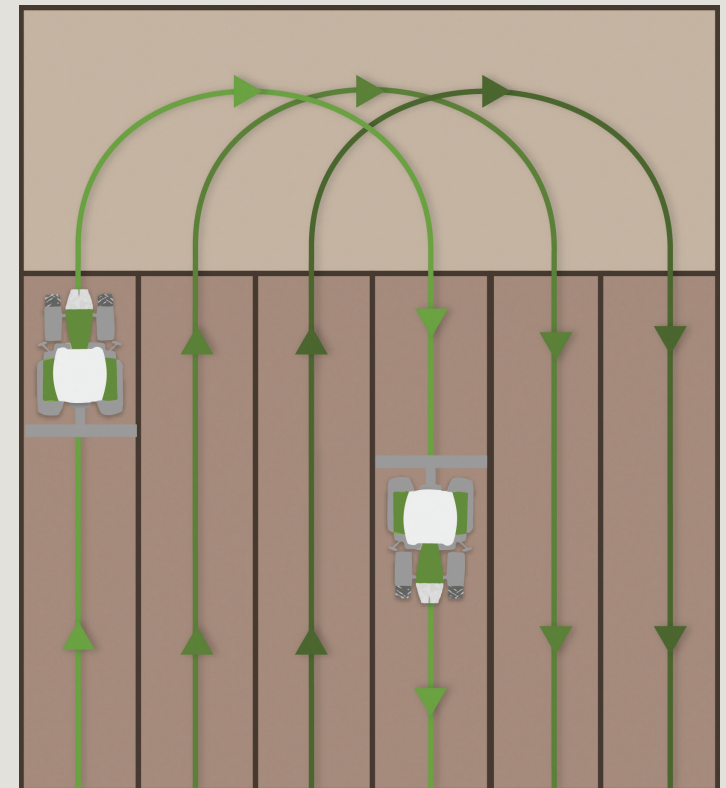
Intuitif, innovant et informatif.



*Fendt Connect*TM joue pour votre flotte un rôle semblable à celui d'une tour de contrôle. Il permet une communication harmonieuse entre vos opérateurs, votre bureau et votre concessionnaire. Par le biais d'une interface facile à utiliser avec un téléphone intelligent, une tablette ou un portable, *Fendt Connect* émet un signal qui vous garde en lien avec le champ et votre concessionnaire. Il permet de visionner les données de façon fiable. Cette surveillance à distance vous laisse décider du geste à poser et même diagnostiquer.



Choisissez entre les options de récepteur intégré *Trimble* ou *NovAtel* avec une précision allant jusqu'à moins d'un pouce. Les écrans *FendtONE* réalisent toutes les fonctions de guidage et de cartographie.





Gestion des tournières facilitée par *Fendt TI Headland*

Cette assistance intelligente constitue un réel avantage pour les processus répétitifs, en particulier aux tournières. Notre système de gestion des tournières *Fendt TI* permet d'économiser jusqu'à 1 920 mouvements de main quotidiens en 160 tours. Que ce soit manuellement à l'arrêt ou pendant la conduite, vous pouvez enregistrer toutes les fonctions sous forme de séquences et les sauvegarder dans le terminal. Par la suite, il suffira d'appuyer sur un bouton pour activer les séquences automatisées à l'entrée et à la sortie d'une tournière. Travaillez sans avoir à vous repositionner. Cinq déclencheurs (itinéraire, temps, relevage avant, relevage arrière et manuel) et 13 groupes de fonctions vous permettent de contrôler un nombre impressionnant de 74 fonctions. Passez en douceur d'une étape à l'autre de la séquence. Par la suite, il suffira d'appuyer sur un bouton pour activer les séquences automatisées à l'entrée et à la sortie d'une tournière.

Avec le *Fendt TI* combiné au *Fendt Guide*, la détection de position déclenche automatiquement toutes les étapes enregistrées à la tournière.

Prenez le dessus sur la paperaise : *Fendt TaskDoc* :

Grâce au système de documentation *Fendt TaskDoc®*, votre tracteur recueille toutes les données nécessaires pendant que vous travaillez. Vous pouvez ensuite les transférer sous forme d'un fichier normalisé dans une carte de champ, soit au moyen d'une clé USB, soit sans fil par le biais du réseau mobile.

Gestion simple des commandes : Gestionnaire de tâches Fendt

De base, l'ensemble agronomique de votre machine vous permet en quelques clics de créer des commandes au travail ou depuis le bureau. Vous pouvez les envoyer sans fil à la machine.



Une précision extrême : *Fendt SectionControl*

SectionControl contrôle automatiquement des sections pour les équipements ISOBUS. *Fendt SectionControl* prend en charge jusqu'à 140 largeurs partielles. La norme *ISOBUS* promet une utilisation intuitive : L'écran de contrôle apparaît automatiquement sur le terminal lorsque vous connectez la fiche *ISOBUS* à la prise. Il suffit d'actionner un interrupteur pour démarrer.

S'intègre à n'importe quelle flotte.

Grâce aux technologies *Fuse®*, Fendt peut adapter les besoins en technologie et en données à votre exploitation et les intégrer à votre flotte existante.



C'est le temps d'une garantie qui vous laisse vous occuper du carburant et de la main-d'œuvre, pendant qu'on s'occupe de tout le reste.

Depuis qu'au 17^e siècle, Sylvester Fendt et sa famille d'artisans horlogers se sont construits une réputation à toute épreuve à faire l'entretien et la réparation de chaque horloge installée, nous avons compris qu'une excellente garantie n'a rien à voir avec le profit. C'est une question de fierté. **Fendt Gold Star**, le programme d'entretien, de service et de garantie est tout simplement le meilleur de l'industrie.

Toutefois, notre engagement ne se limite pas seulement à vous garder au travail en tout temps. Il s'agit aussi de vous offrir un soin après-vente qui vous accorde une valeur de revente exceptionnelle lorsque, éventuellement, vous changerez votre tracteur pour un nouveau modèle.

La garantie

Trois ans ou 3 000 heures, y compris toute la routine d'entretien programmée et toutes les autres réparations, comme requises.

Les pièces

Les concessionnaires Fendt utilisent uniquement des pièces d'origine AGCO® pour que votre Fendt soit toujours un Fendt à 100 %. Dans le cadre de la garantie Avantage Pièces AGCO, toutes les pièces sont couvertes pour un an et la main-d'œuvre pour six mois.

Le service

Les concessionnaires Fendt et leurs techniciens accrédités utilisent seulement des outils de diagnostic du plus haut calibre.

Le programme de prêt

Si nous ne pouvons pas réparer votre tracteur Fendt en deçà de 48 heures* ouvrables, nous vous en prêterons un. Nous respectons cette promesse pour trois ans ou 3 000 heures.

*Deux journées complètes de 24 heures



Gold Star+ (optionnel)

Pour de plus longues périodes de travail, vous pouvez étendre l'offre **Gold Star standard** avec **Gold Star+**. Mêmes avantages, mais pour une durée pouvant aller jusqu'à cinq ans ou 5 000 heures.

Fiche technique Fendt Série 900 Vario

| | 930 | 933 | 936 | 939 | 942 |
|---|--|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Moteur | | | | | |
| Puissance nominale ECE R 120 à 1 700 tours/min (CV ISO) (CV / kW) | 296 / 217 | 326 / 239 | 355 / 261 | 385 / 283 | 415 / 305 |
| Puissance nominale PdF (CV / kW) | 237 / 177 | 264 / 197 | 290 / 216 | 317 / 236 | 341 / 254 |
| N ^o de cylindres / refroidissement | 6 / eau | | | | |
| Alésage/course du cylindre (po/mm) | 4,53 (115) x 5,70 (145) | | | | |
| Cylindrée (po ³ /L) | 549 / 9,0 | | | | |
| Vitesse nominale moteur (tours/MIN) | 1 700 | | | | |
| Couple max. (à 1 550 tours/min) (pi/lb / Nm) | 1 143 / 1 550 | 1 217 / 1 650 | 1 291 / 1 750 | 1 364 / 1 850 | 1 453 / 1 970 |
| Augmentation du couple (1 000 selon 1 700 tours/min) (%) | 26,9 | 22,7 | 19,4 | 16,4 | 15,0 |
| Capacité, réservoir diesel (gal / L) | 165 (625) | | | | |
| Capacité réservoir LÉD (gal / L) | 18,5 (70) | | | | |
| Intervalle changement d'huile (h de fonct.) | 500 | | | | |
| Transmission et PdF | | | | | |
| Type / modèle | VarioDrive en continu / TA 300 | | | | |
| Plage de vitesse | Avant – 65 pi/h à 31 mi/h / (20 m/h à 53 km/h) Arrière – 0,01 à 21 mi/h / (0,02 m/h à 33 km/h) | | | | |
| Vitesse max. réduite | 31 mi/h (53 km/h) à 1 200 tours/min | | | | |
| PdF arrière | 1 000 à 1 630 / 1 000é à 1 250 tours/min | | | | |
| Hydrauliques | | | | | |
| Type | Centre fermé / Pression et compensation de débit | | | | |
| Capacité pompe hydraulique (gal/min / L/min) | 1 pompe : 43,6 / 165, 58 / 220 2 pompes : 113,5 / 430 (55,5 / 210 + 58 / 220) | | | | |
| Pression maximale (lb/po ² / bar) | 2 900 / 200 | | | | |
| Soupapes contrôle hydraul. max. arr. / av. | Une pompe : 8 soupapes (6 arr. / 2 av.) Pompe double : 7 soupapes (6 arr. / 1 av. ou 5 arr. / 2 av.) | | | | |
| 3-points | | | | | |
| Type | Contrôle du levage électrohydraulique (EPC) avec amortisseur, stabilisateur et compensateur de charge de série | | | | |
| Cap. lev. bout des bras (lb / kg) | 21 500 / 9 750 | | | | |
| Capacité max. levage 3-points avant (lb / kg) | 12 310 / 5 584 | | | | |
| Poids et dimensions | | | | | |
| Poids à vide (lb / kg)* | 24 900 / 11 300 | | | | |
| Poids max. permis hors tout (lb / kg) | 42 000 / 19 000 | | | | |
| Longueur hors tout (po / mm) | 219,5 / 5 575 | | | | |
| Largeur hors tout (po / mm) | 118,2 / 3 000 | | | | |
| Hauteur hors tout (po / mm) | 133 / 3 375 | | | | |
| Garde au sol (po / mm) | 21,8 / 553 | | | | |
| Empattement (po / mm) | 124 / 3 150 | | | | |
| Plus court rayon de braquage avec pneus de série (pi / m) | 20 / 6,1 | | | | |
| Équipement électrique | | | | | |
| Démarrreur (V / kW) | 24 V – 7 kW | | | | |
| Batterie (V / Ah) | 2 batteries – 12 V/180 Ah | | | | |
| Alternateur (V / A) | 14 V / 2 x 160 A | | | | |

* Avec pneus arr. 710/70R42 et pneus av. 650/65R34

FENDT



FENDT SÉRIE 900 VARIO

 **AGCO ANSWERS**
Your Agriculture Company | (877) 525-4384 AGCOanswers@AGCOcorp.com

AGCO peut en tout temps, et de temps en temps, pour des raisons techniques ou autres, modifier n'importe laquelle des données, les détails techniques ou la garantie des produits décrits dans ce document. Certains équipements présentés peuvent être optionnels. Attention : Aux fins d'illustrations, les photographies de cette publication peuvent montrer des boucliers protecteurs ou des gardes ouverts ou enlevés. Assurez-vous d'avoir tous les boucliers protecteurs et tous les gardes en place durant le fonctionnement.

© 2022 La société AGCO. Fendt est une marque mondiale de la société AGCO. AGCO®, Fendt®, *Fendt Connect*™, *TaskDoc*® et *VarioGrip*™ sont des marques d'AGCO. *Bluetooth*® est une marque déposée de *Bluetooth SIG Inc.* Tous droits réservés. FT22B001AG-FR