

FENDT



SÉRIE FENDT® 300 VARIO | 100 à 132 CV nominaux
Adaptabilité. CAPACITÉ. Profitabilité.



Aperçu des données techniques et des caractéristiques

Fiche technique

Poids de base lb (kg)	10 600 (4 808)
Puissance nominale moteur CV (kW)	100 (74) 132 (97)
Moteur	AGCO Power™ 4,4L, 4 cylindres, Niveau 4F
Lest maximal lb/kg	18 700 (8 482)
Charge utile du chargeur lb/kg	4 960 (2 250)
Vitesse max. mi/h (km/h)	25 (40)

- Transmission *Vario® CVT*
- Poste de conduite *FendtONE™*
- Chargeur *Cargo Profi*
- En option, à l'avant, PdF, attelage 3-points et hydraulique
- Suspension pont avant



Toutes les capacités des produits Fendt® rassemblées dans un format très performant.

Le Fendt 300 a une longue histoire au service des clients du monde entier. Il réunit toutes les innovations clés pour lesquelles Fendt est connu. Cela inclut notre transmission **Vario CVT**, nos systèmes de suspension et notre efficacité énergétique inégalée, mais dans un design plus compact. Le 300 est équipé du **FendtONE**, le tout nouveau poste de travail du conducteur. Grâce à un environnement de travail hautement personnalisé, ce poste offre ce qu'il y a de mieux en confort, en contrôle et en commodité. Cette série est parfaite pour les fermes laitières, les exploitations d'élevage, les parcs d'engraissement. Il plaira aussi aux municipalités. Les applications spécialisées qui exigent performances, qualité et adaptabilité y trouveront leur compte.

Qu'est-ce qui fait qu'un Fendt, c'est un Fendt ?

La qualité est au cœur de tout ce que nous faisons.

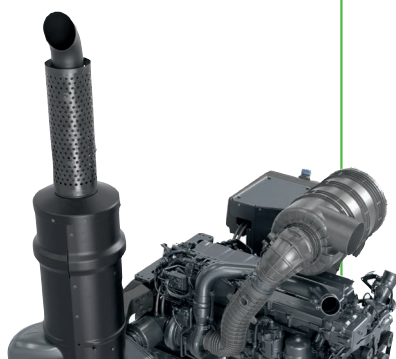


Tous nos tracteurs Fendt grande puissance proviennent de Marktoberdorf, notre usine de fabrication ultramoderne, en Allemagne.

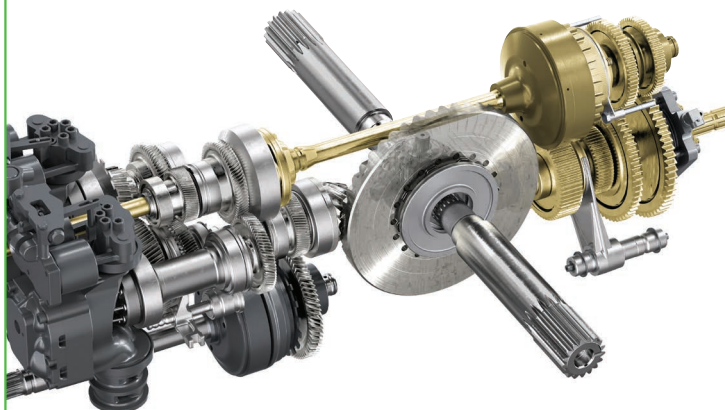


Notre longue tradition d'innovations présente performances supérieures et efficacité inégalée.





Le puissant moteur quatre cylindres maximise l'efficacité grâce au système de gestion du tracteur (TMS). Celui-ci règle la vitesse désirée et s'ajuste automatiquement pour obtenir la performance optimale.

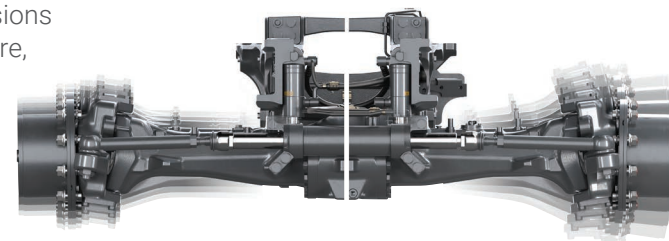


La transmission Vario à vitesse variable continue (CVT), sans mécanisme d'embrayage, optimise la puissance du moteur et l'économie de carburant. Elle rend possible des déplacements allant de 61 pi/h à 25 mi/h.

Terminal tactile de 10" (12" en option), combiné à la manette multifonctions personnalisable, présente tout ce dont vous avez besoin pour opérer le tracteur du bout des doigts.



Inspirée de celle des voitures de course, la suspension du pont avant avec mise à niveau automatique possède une course de 3,9 po. Combinée aux suspensions pneumatiques (cabine et siège), le tout procure, même au champ, le niveau sophistiqué de confort d'une camionnette de luxe.



Un chargeur intelligent, installé à l'usine, qui augmente la précision et vous fait économiser de l'argent.



La meilleure garantie de l'industrie — trois ans ou 3 000 heures sur la machine au complet, PLUS tous les entretiens programmés et une garantie de prêt.

Le Fendt Vario 300 sous les projecteurs. Spécial. Amélioré.

Une conception soignée, jusque dans les moindres détails caractérise le Fendt 300 Vario. Cette dernière génération comprend quatre modèles — d'une puissance maximale de 113 à 152 CV. Elle compte trois configurations allant d'un ensemble de base appelé **Power**, à une version entièrement équipée nommée **Profi+**. Cette vue d'ensemble présente les solutions spéciales de Fendt vers lesquelles se tournent les projecteurs Fendt. Elles font la différence et améliorent tout simplement votre travail au quotidien.

1. Cabine **VisioPlus™** : une vue panoramique parfaite

Le pare-brise avant panoramique offre une vue inégalée, idéale pour toutes les applications, mais surtout lors de l'utilisation d'un chargeur.

2. Poste de travail du conducteur **FendtONE™** — au fonctionnement intuitif

Toutes les unités de commande sont centralisées sur le tableau de bord et sur l'accoudoir avec une manette multifonctions. Des boutons librement assignables vous laissent personnaliser l'ensemble du poste de travail. Possibilité de passer à des terminaux de 12" entièrement intégrés à l'appui-bras et à la garniture du plafond.

3. La **Fendt DynamicPerformance** : un concept intelligent de puissance ajoutée

Pour couvrir plus de terrain et pour réaliser une meilleure productivité. Augmentation jusqu'à 10 CV de la puissance sur le 314 Vario à n'importe quelle vitesse.



4. Une intelligence qui s'étend au-delà du tracteur

En option, le chargeur **CargoProfi** porte le fonctionnement et le confort du travail avec le chargeur à un tout autre niveau avec une suspension amortissante, des réglages mémorisés et une fonction de pesée intégrée.

5. Le guidage automatique **Fendt Guide** pour une productivité inégalée

Grâce au **SectionControl**, au **VariableRateControl**, au **Contour Assistant** et au **TaskDoc®**, accédez aux mêmes solutions innovantes sur tous vos tracteurs Fendt.



6. **FendtONE™** : une connexion sans heurt entre la machine et le bureau

Le nouveau poste de conduite **FendtONE** combine en une seule unité le fonctionnement de la machine, la communication et la documentation avec le bureau. Quatre modules : Système de guidage, Agronomie, Télémétrie, Contrôle des machines.

10. **Garde au sol élevée pour la protection des cultures**

Le **Fendt 300 Vario** offre une garde au sol élevée allant jusqu'à 19,6 pouces. Cela facilite les applications de cultures spéciales.

9. **Une puissance hydraulique dédiée et personnalisée**

Qu'il s'agisse de tirer un petit semoir ou d'utiliser le chargeur, vous disposez d'une pompe dédiée de 29 gpm pour effectuer le travail.

8. **Confort et contrôle supérieurs**

Un système intelligent 4 en 1 : suspension de l'essieu avant à correction d'assiette automatique, en option, suspension mécanique ou pneumatique de la cabine, stabilisation active de la charge par choc et direction **Fendt Reaction**.

7. **Remorquez davantage, en minimisant la compaction**

La compaction du sol réduit le rendement. Ce constat s'applique aussi bien aux cultures arables qu'aux prairies. Les nombreuses options de pneus et le faible rapport poids-puissance du **Fendt 300 Vario** se traduisent par une plus grande adaptabilité mais un compactage réduit du sol. À seulement 11 045 lb ou 73 lb/CV, le **Fendt 314 Vario** fait sentir sa présence sans en laisser de trace ou presque.



Le **Fendt Vario 314**, 73 lb/cv.



Un seul format ne convient pas nécessairement à tout le monde.

Le Fendt 300 est la première série en Amérique du Nord à être proposée en trois ensembles différents. Cela vous permet de bénéficier de toutes les meilleures performances et innovations de Fendt, adaptées à vos besoins. Le tableau ci-contre détaille les innovations incluses dans chacun des trois forfaits proposés aujourd'hui.



POWER

Les photos à droite représentent les configurations des commandes de la cabine pour les trois différents ensembles de cabine.



La version Power

- Levier en croix
- Pas de commandes hydrauliques au bout des doigts

PROFI



Version Profi

- Manette multifonctions 3L
- Commandes hydrauliques au bout des doigts
- Terminal de 12"

PROFI+



Version Profi+

- Manette multifonctions 3L
- Commandes hydrauliques au bout des doigts
- Écran de 12"
- Guide Fendt

Ensembles cabine et technologie

Power — innovations	Profi —innovations	Profi+ — innovations
Modèle haut de gamme 314 Vario avec une puissance moteur jusqu'à 152 CV (ECE R120), 650 Nm ; <i>Fendt DynamicPerformance</i> (DP) Technologie efficiente de contrôle des émissions de niveau 4 final avec SCR, DOC et DPF sans régénération active Ventilateur <i>Visctronic</i> : jusqu'à 1,4 % d'économie de carburant par rapport aux ventilateurs classiques 25 mi/h à 1 550 tours/min Appui-bras multifonctionnel réglable avec commandes intégrées au siège du conducteur Tableau de bord numérique central de 10" ; bouton-poussoir, 4 touches d'accès rapide Deux manettes multifonctions à 2 voies avec commande hydraulique proportionnelle, réglage du régulateur de vitesse au moyen d'un bouton-poussoir Clavier de l'appui-bras – touches assignées avec un code couleur flexible ; 5 touches librement assignables (IOM) Panneau de commande des relevateurs avant + arrière avec commande proportionnelle Jusqu'à quatre sorties hydrauliques arrière Suspension essieu avant autonivelante, verrouillable Amélioration jusqu'à 7 % de la traction et augmentation de la surface couverte 4 roues motrices, blocage automatique du différentiel, angle de braquage et selon la vitesse <i>FendtONE</i> – poste de travail du conducteur – connectez les commandes du tracteur selon les tâches planifiées à partir du bureau, le tout sur le terminal	Inclut toutes les innovations du <i>Power</i>  Terminal 12" sur l'appui-bras avec commande tactile et à bouton poussoir Deuxième terminal de 12", en option, sur le côté droit du revêtement du plafond, se rétracte à mi-chemin Info-divertissement, système audio quatre en un AM/FM/DAB/Bluetooth®, USB, AUX – système mains libres, qualité audio supérieure Manette multifonctions 3L	Inclut toutes les innovations de <i>Power</i> et <i>Profi</i>  Le système de guidage Fendt est le même du <i>Fendt 300 Vario</i> – toutes fonctionnalités Module de conduite automatisée – avec préparation du tracteur et Guide Fendt pour une meilleure productivité Assistant <i>Contour</i> avec contrôle passage simple / contrôle du segment <i>Contour</i> Module agronomique : création et rapport de travaux avec la documentation <i>TaskDoc</i> et le contrôle des tâches par <i>Task Manager</i> Module de contrôle de la machine : contrôle simple des accessoires ISOBUS par le biais de l'interface ISO 11783 Module de télémétrie : <i>Fendt Connect</i> : la meilleure analyse et gestion de flotte

Votre siège préféré avec vue panoramique.

Cabine VisioPlus™ : une vue panoramique parfaite

La cabine **VisioPlus** de Fendt est une véritable merveille en visibilité et en espace, avec une vue panoramique de 77°. Le pare-brise s'incurve dans le toit sans barre transversale gênante. Cela donne une vue continue sur le chargeur frontal même à pleine hauteur.



La fenêtre avant panoramique offre une vision à 77° incluant vers le haut et au-dessus des roues.



Ouverture de la porte à droite en option.

Ouvert ou fermé ? Trois configurations de cabine

Vous pouvez également avoir une porte sur le côté droit, pour plus de flexibilité lors des entrées ou sorties. Sans compter que c'est plus facile de nettoyer et plus rapide pour mettre et enlever le chargeur. Si vous préférez une fenêtre avant qui s'ouvre, le **Fendt 300 Vario** en propose une avec une vitre divisée.

Option, suspension de la cabine

Une suspension de cabine parfaitement réglée permet une conduite facile et un travail en toute sécurité. En option, la suspension mécanique de la cabine minimise efficacement les vibrations et les chocs. Incluse dans les versions **Profi** et **Profi+**, la suspension de cabine pneumatique en option comporte une fonction d'auto-nivellement à l'arrière pour une suspension uniforme.

Éclairage Fendt unique pour une meilleure illumination

Les feux de travail avant extérieurs évitent efficacement les ombres. Le secret réside dans le design croisé des phares de travail avant, unique à Fendt. Cela permet d'éviter les reflets du capot et les ombres portées. Vous obtenez un champ lumineux particulièrement large.

L'ergonomie à l'état pur : manette multifonctions et levier en croix

La nouvelle manette multifonctions comporte au total 16 boutons ainsi que deux boutons proportionnels. Treize d'entre eux peuvent être attribués librement. Ainsi, vous avez à portée de main la quasi-totalité des commandes les plus utilisées.

Panneau de commandes à code couleur sur l'appui-bras

Ici, vous retrouverez tous les groupes fonctionnels regroupés par couleur. De plus, cinq boutons vous permettent de leur assigner des fonctions personnalisées.

Ensemble info-divertissement avec système audio 4.1



Quatre haut-parleurs haut de gamme et un caisson de graves offrent une qualité sonore supérieure dans la cabine **VisioPlus**. Profitez de la relecture depuis votre téléphone intelligent grâce à USB, AUX-IN et **Bluetooth**. FM/AM/DAB+/HD et deux antennes avec recherche permanente de stations assurent également une réception radio ininterrompue. Passez des appels téléphoniques dans votre **Fendt 300 Vario** avec un jeu mains libres d'une qualité inouïe. Huit microphones installés dans le revêtement du plafond libèrent vos mains et présentent une acoustique parfaite. Utilisez les options du **Varioterminal™** et la molette de commande latérale.

Réglages et aperçu du tableau de bord

Vous voyez ici le tableau de bord numérique principal où vous pouvez facilement configurer les principaux groupes de fonctions. Le tableau de bord numérique nouvellement conçu comprend toutes les informations clés de la machine, notamment la vitesse de déplacement, le régime du moteur, les niveaux de tous les liquides et d'autres éléments opérationnels.



Plus productif qu'un bureau d'angle.



Terminal rétractable au plafond :

Optionnel, le terminal de 12" situé à droite au plafond est relié à tous les autres terminaux. Vous pouvez déplacer le contenu pour qu'il vous satisfasse sur le plan ergonomique. Vous pouvez également le pousser partiellement dans le plafond pour obtenir une meilleure vue d'ensemble sur la route. Ainsi, vous pouvez en utiliser 50 % pour afficher les principales informations sur trois sections.



Nouveaux écrans de 12" — plus de fonctions et de surface d'affichage

Selon l'équipement remorqué, le **Fendt 300 Vario** dispose désormais d'un terminal de 12". Celui-ci comprend tous les systèmes d'assistance au guidage, tels que **Contour Assistant**, **SectionControl** et **VariableRateControl**. Le nombre sans cesse croissant d'applications pour terminaux signifie que vous avez besoin de plus d'espace d'affichage dans le tracteur. Parallèlement à la nouvelle philosophie d'utilisation, le nouveau **Fendt 300 Vario** dispose en option d'un deuxième terminal de 12" au plafond, sur le côté droit. Jusqu'à six écrans librement personnalisables y sont affichés.



Levier en croix et manette multifonctions 3L

Selon la configuration, le levier en croix ou la manette multifonctions 3L permet de commander les 3^e et 4^e unités de commande hydraulique ainsi que le chargeur. Le levier en croix n'est disponible qu'avec la version **Power**. Grâce à la manette multifonctions 3L, vous pouvez contrôler les fonctions du chargeur **Fendt Cargo** et **Fendt CargoProfi**, y compris leurs fonctions spéciales.

Trois cadrans dédiés vous permettent de facilement régler la climatisation et l'info-divertissement.

En plus de l'utilisation usuelle en forme de feuille de trèfle, la nouvelle manette multifonctions comprend deux commandes des valves proportionnelles ainsi que quatre claviers blancs librement programmables.

C'est ici que vous pouvez facilement gérer les fonctions habituelles (transmission et conduite) à l'aide de boutons-poussoirs : notamment deux programmes de régime moteur, deux réglages du régulateur de vitesse et un nouveau réglage actif du régulateur de vitesse commandé par cadran.

La manette multifonctions 3L permet une commande sensible sans que vous ayez à atteindre deux leviers de commande pour valves. Les fonctions complexes des accessoires peuvent être commandées par les troisième et quatrième circuits hydrauliques en option. Ceux-ci sont activés et contrôlés par des boutons poussoirs sur la manette multifonctions.

Cinq boutons blancs prêts à recevoir vos fonctions programmables : Vous avez la possibilité de leur attribuer des commandes spécifiques. Jamais auparavant le lieu de travail n'a connu un tel niveau d'individualisation pour les différents opérateurs.

Utilisez le bouton central pour décider ce que vous voulez afficher sur le **Fendt 300 Vario**. Cela inclut quatre touches d'accès rapide pour les fonctions suivantes : Retour, Lanceur, Vue d'ensemble, Gestionnaire d'opérations individuelles (IOM) et passage du terminal au tableau de bord.

Voici les boutons de commande des quatre roues motrices, des blocages de différentiel à gauche, des réglages du relevage à droite. Au milieu, vous avez les cinq boutons blancs librement assignables.

Au niveau du fonctionnement intermédiaire, à partir de la pédale gauche, nous voyons les éléments suivants : accélérateur manuel, réglage des écarts de vitesse, réglage sélectif des valves de contrôle (SCV) 1 et 2 (librement programmables), mise en marche de la PdF, contrôles des relevages avant et arrière avec réglage de la profondeur.

Fonctionnement de la PdF

Le niveau de commande inférieur comprend l'affichage DEL de chaque réglage. L'opérateur voit immédiatement si les boutons ont été réaffectés grâce au concept de couleurs. Par défaut, ce sont les valves hydrauliques.

Ne vous laissez pas tromper par le gabarit.

DynamicPerformance (DP), le concept de puissance ajoutée de Fendt pour accomplir plus de travail et pour augmenter la productivité

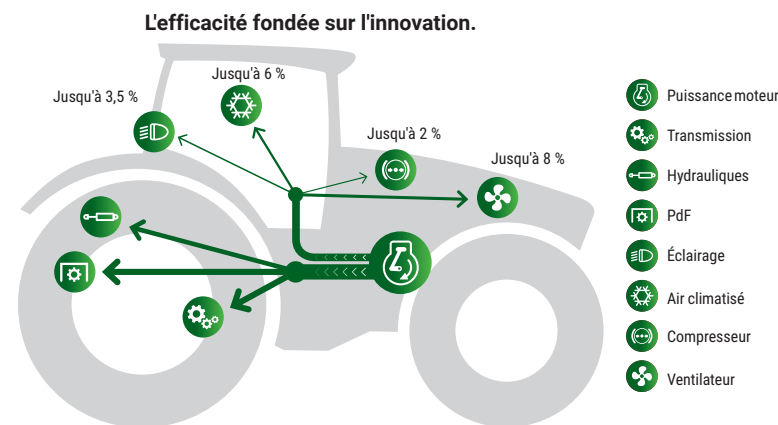
Le **Fendt 314 Vario DP** dispose d'une puissance moteur maximale de 152 CV pour un couple impressionnant de lb/pi. Le concept innovant de renforcement de la puissance DP libère jusqu'à 10 CV de puissance supplémentaire lorsque c'est nécessaire. Le DP n'est pas lié à des vitesses de conduite ou à des travaux en particulier. Il fonctionne de manière dynamique. En général, le moteur du tracteur distribue sa puissance entre la prise de force, le système hydraulique, les ventilateurs du moteur et la climatisation. Le DP détecte les besoins de puissance plus grands de certains composants. Il la fournit grâce à une commande intelligente. Le DP fonctionne même en position stationnaire, comme lorsque le tracteur anime le chariot mélangeur d'aliments — comme il le fait lorsqu'il est en mouvement. Le DP intervient également pour le travail du sol et pour les déplacements lents en fonction de la puissance requise. Les 10 CV supplémentaires sont parfaits pour les exploitations qui souhaitent un tracteur compact, mais puissant, avec des réserves.

Économique et nécessitant peu d'entretien

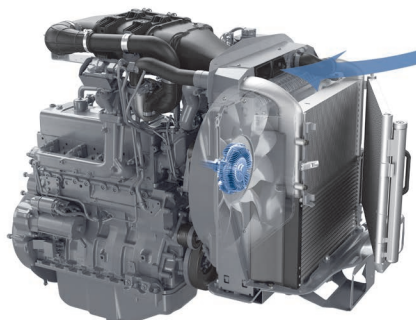
Le préfiltre à carburant avec valve thermostatique permet au tracteur de démarrer de manière fiable, même à des températures très basses, bien en dessous de zéro. En effet, puisque le carburant préchauffé passe du retour dans le préfiltre. Le radiateur et le filtre sont faciles d'accès pour l'entretien.

Contrôle des émissions avec DPF passif, DOC et SCR

La technologie d'échappement SCR associée au filtre à particules diesel passif (DPF) s'avère particulièrement économe en carburant, car le DPF ne nécessite pas d'injection supplémentaire de diesel lors de sa régénération. L'injection supplémentaire de liquide d'échappement diésel (DEF) permet de réduire au maximum les oxydes d'azote. Associé au pot catalytique pour moteur diesel (catalyseur d'oxydation diesel ou DOC), les émissions sont réduites efficacement. Le tracteur satisfait aux normes d'émissions de niveau 4 final.



Le concept intelligent d'augmentation de la puissance **Fendt DynamicPerformance (DP)** sur le **Fendt 314 Vario** libère jusqu'à 10 CV de plus sur demande. Cette fonction s'adapte en fonction des conditions de travail peu importe la vitesse. Vous pouvez également bénéficier du DP à la PdF même à l'arrêt, ou pour le travail du sol ou encore pendant le transport. L'avantage est un tracteur léger avec plus de puissance et une consommation réduite de carburant par acre.



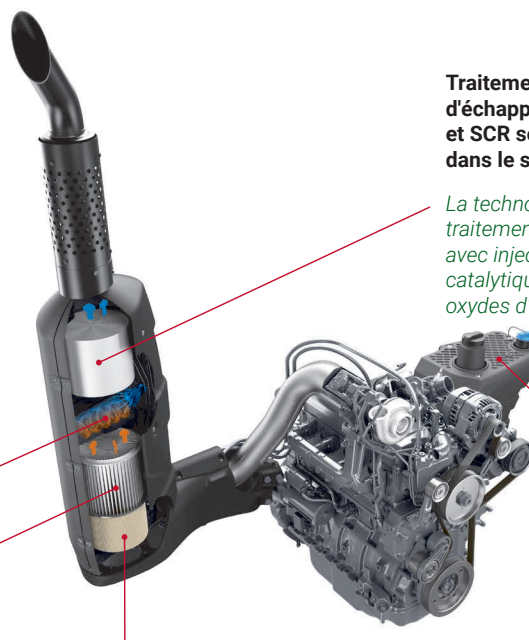
Le nouveau ventilateur **Visctronic** à commande numérique s'adapte aux conditions changeantes. Cela permet d'économiser jusqu'à 1,4 % de carburant. Il fonctionne aussi plus silencieusement qu'un ventilateur à commande conventionnelle. Il réduit également les réparations. Même sous conditions de travail poussiéreuses, il augmente les intervalles d'entretien.



Excellente accessibilité pour l'entretien : L'alimentation directe en air et l'accès facile au condensateur climatique et aux refroidisseurs repliables rendent l'ensemble extrêmement facile à entretenir. Le fond plat du radiateur assure une faible sensibilité à la saleté.



Le grand réservoir contient 55 gallons de diesel et 6 gallons de DEF pour assurer plus d'heures au travail. Travaillez plus longtemps sans faire le plein. Pratique : L'ouverture de remplissage du diesel et celle du DEF sont situées du même côté du tracteur.



Traitement complet des gaz d'échappement avec DPF, DOC et SCR sont entièrement intégrés dans le silencieux :

La technologie SCR de post-traitement des gaz d'échappement avec injection d'**AdBlue** (réduction catalytique sélective) réduit les oxydes d'azote (NOx).

Injection SCR

Filtre passif à particules diesel avec mode chauffage

Catalyseur d'oxydation du diesel (DOC)

Réservoir DEF de 6 gallons

Le cœur et l'âme de chaque Fendt : La transmission *Vario*[®] CVT

Profitez de la puissance accrue de la *Vario* : économisez jusqu'à 7 % en temps et 9 % en carburant

La puissance supplémentaire du *Fendt Vario* provient du fait qu'il travaille toujours à la vitesse parfaite et à l'efficacité optimale. Cela permet de couvrir une surface maximale de la zone. Des publications indépendantes montrent que cela vous permet d'économiser jusqu'à 7 % en heures de travail* et jusqu'à 9 % en carburant* par rapport à une transmission *powershift*, selon le type d'exploitation. Sur une exploitation fourragère de 250 acres, cela représente jusqu'à 46 heures de travail sur six jours de travail et une économie annuelle de 3 064 gallons de gasoil**!

Contrôle constant et régulier de la vitesse au sol

De 65 pi/h à 25 mi/h, l'efficacité, le contrôle et le confort de la *Vario CVT* sont inégalés. Même en pente, vous pouvez vous arrêter en douceur et sans aucun à-coup grâce à la commande d'arrêt active. Cela fonctionne parfaitement dans des applications comme le pressage de balles rondes. La *Vario CVT* élimine la nécessité d'utiliser la pédale d'embrayage et le frein. L'inversion peut être effectuée soit à partir de la manette multifonctions, soit par le levier inverseur gauche.

Fonctionnement en mode manette multifonctions ou avec pédale

Faites fonctionner la transmission comme vous le souhaitez. Le mode manette multifonctions vous permet de contrôler indépendamment les vitesses d'avancement et les régimes moteur par le biais de la manette multifonctions. C'est idéal lors d'applications comme le semis ou le travail du sol. En mode pédale, la vitesse au sol et la vitesse du moteur sont contrôlées indépendamment, mais sont actionnées par la pédale. Ce fonctionnement ressemble davantage à celui de la transmission automatique d'une voiture. C'est idéal pour le travail avec le chargeur ou les voitures à grains — démarrages et arrêts rapides, plus libération d'une main pour l'utilisation de la manette multifonctions.

Le duo parfait : Système de gestion du tracteur (TMS) et charge limite automatique 2.0

Le TMS contrôle le moteur et la transmission afin qu'ils fonctionnent toujours à leur meilleur, sans effort.

Arrière : PdF avec commande de démarrage et mode automatique PdF en fonction de la hauteur de levage

Pour un démarrage en douceur de l'accessoire, il suffit de prérégler le démarrage électrohydraulique en appuyant sur un bouton. Un autre avantage est le mode automatique de la PdF. Il s'active et se désactive en fonction de la hauteur de levage.

Avantage exclusif de Fendt : PdF arrière avec mise en marche de l'extérieur et augmentation du régime moteur

Exemple pratique, remplissage de la citerne à lisier : Mettez en marche la PdF de l'extérieur, puis augmentez le régime moteur dans la cabine. Désormais, c'est chose du passé puisque le régime moteur augmente lorsque vous activez la prise de force de l'extérieur. La bonne nouvelle, c'est que vous n'avez plus à monter et descendre sans cesse de la cabine.



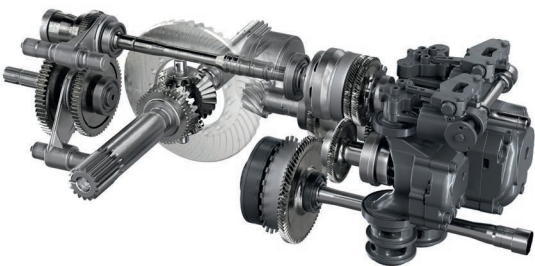
Commande par pédale ou par manette multifonctions : Le mode de conduite peut être sélectionné individuellement. La vitesse peut être contrôlée à l'aide de la pédale ou de la manette multifonctions. Changez le sens du déplacement soit avec la manette multifonctions, soit avec le levier de marche arrière avec fonction arrêt et départ intégrée.



Inverseur de marche à gauche pour un changement de direction facile et en douceur.



*La CVT du **Fendt Vario** présente un design simple et éprouvé. Il élimine les composants qui s'usent comme les mécanismes d'embrayage. La prise de force tourne indépendamment de la transmission.*



Une productivité supérieure grâce à la puissance accrue du Vario.

- Obtenez la vitesse de travail parfaite à chaque fois, même sous conditions changeantes
- TMS – gestion parfaite du moteur et de la transmission avec charge limite automatique 2.0
- Inversion et adaptation de la vitesse en douceur
- 25 mi/h (40 km/h) à un régime silencieux et économique de 1 550 tours/min
- Des économies de temps allant jusqu'à 7 % et une réduction de consommation de carburant allant jusqu'à 9 % par rapport aux modèles à changement de vitesse

Parce que les détails font toute la différence.

Confort supérieur en conduisant et au travail, dans un design plus compact

Le système intelligent 3 en 1 garantit un confort de conduite maximal et une grande facilité d'utilisation. Il comprend la suspension de l'essieu avant à correction d'assiette automatique, la suspension de la cabine en option et la stabilisation dynamique des chocs provenant de la charge. Elle est combinée à la direction exclusive **Fendt Reaction**. Elle permet un contrôle particulièrement sensible et sécuritaire. Sa réponse nerveuse permet une conduite sécuritaire en droite ligne.

Suspension de l'essieu avant — jusqu'à 7 % plus de surface couverte et un confort supérieur

La suspension de l'essieu avant comprend un nivellement automatique avec course de 3,14 pouces. Elle garantit une traction optimale et augmente jusqu'à 7 % la surface de travail couverte. Toujours puissante, la transmission **Vario** offre également un excellent confort et une grande stabilité, même sur les pentes.

L'essieu avant avec mise à niveau automatique permet un contrôle total

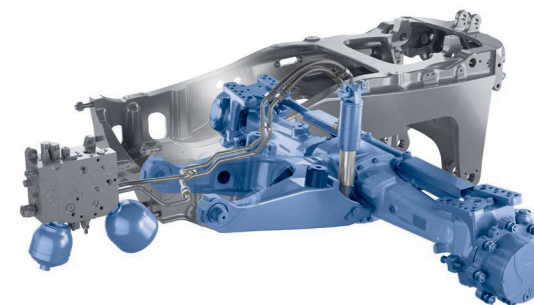
La mise à niveau automatique intégrée avec capteur de position garantit un confort constant provenant de la suspension, indépendamment de la charge. Par simple pression sur un bouton, la suspension peut être complètement désactivée, peu importe la tâche. Cela s'avère particulièrement utile lors des travaux qui exigent de la précision comme le chargement.

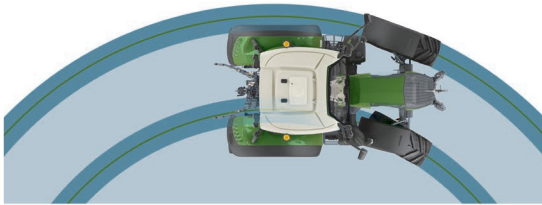
Une conduite sûre, même avec des charges utiles élevées

Le **Fendt 300 Vario** repose sur un demi-châssis robuste en fonte. Il supporte un poids total autorisé de 18 740 livres et une charge utile élevée à 7 716 livres. Peu encombrant, le design du demi-châssis crée l'espace nécessaire à la suspension à bras longitudinal. Cette dernière offre un confort de conduite particulièrement élevé.

Système 4RM intelligent et verrouillage automatique du différentiel

La conduite automatique et le système 4 roues motrices reposant sur la vitesse, de même que le blocage du différentiel arrière multidisques sont d'une aide précieuse en bout de champ. Selon les besoins, les deux systèmes sont activés ou désactivés en fonction de l'angle de braquage ou de la vitesse. Il en résulte une puissance de traction optimale et une maniabilité totale.





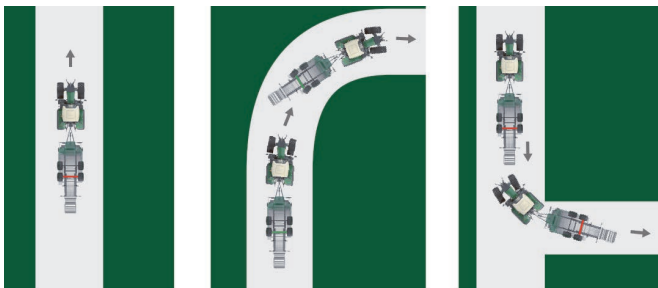
Des virages incroyablement serrés

Le design innovateur du demi-châssis crée plus d'espace pour un rayon de braquage plus serré.



La suspension de l'essieu avant à nivellement automatique augmente la surface de travail couverte et offre une meilleure traction

La suspension de l'essieu avant comprend un mécanisme avec mise à niveau automatique verrouillable. Le mécanisme est construit comme un bras vertical oscillant avec une suspension de 3,14 pouces. Cette conception combine un fonctionnement souple avec une traction optimale. Un capteur de position intégré, associé au mécanisme de mise à niveau automatique assure une traction permanente et un confort de conduite constant.



Verrouillage automatique de l'essieu de direction : Ce système d'assistance débloque l'essieu autovireur de la remorque à une vitesse prédéfinie. Sur les lignes droites, l'essieu autovireur verrouillé assure une tenue de route stable. L'opérateur n'a pas besoin de verrouiller manuellement l'essieu autovireur en dehors de la plage de vitesse présélectionnée ou au moment de reculer.



*En bout de champ ou lors des travaux avec le chargeur, vous bénéficiez de la conduite **VarioActive***. Elle permet d'obtenir un rayon de braquage maximal en un seul tour de volant.*

La combinaison parfaite pour charger.



Chargeur avec système d'amortissement

Travailler avec le chargeur n'a jamais été aussi facile

Le pare-brise avant de la cabine s'incurve dans le toit pour offrir une vue dégagée sur le chargeur. La courbure intégrée signifie que tout matériau qui l'atteint glisse tout simplement.

Trois versions de chargeurs — *Compact à Profi*

Le chargeur *Cargo* est offert en trois versions pour le *300 Vario* : *Cargo* 4X75, *4X75 Compact* et *CargoProfi* 4X75. Sur le *Compact* 4X75, le bras est fixé quatre pouces plus près de la cabine, pour augmenter la stabilité.

Système intégré d'amortissement de la cargaison

Des réservoirs de pression de gaz absorbent les vibrations et les chocs pour éviter qu'ils soient transmis au tracteur. Cela épargne l'usure au tracteur et garantit une longue durée de vie. Le système d'amortissement intégré, la suspension de l'essieu avant et celle de la cabine contribuent au confort de conduite. Ensemble, ils font du travail avec le chargeur un véritable plaisir.

L'ergonomie parfaite : la gauche tourne et dirige, la droite charge.

Les commandes du chargeur intègrent parfaitement le design général de l'appui-bras droit. La main gauche choisit le sens du déplacement. La main droite actionne le levier en croix qui contrôle le chargeur. Selon la configuration, vous pouvez choisir entre un levier en croix ou une manette multifonctions 3L pour commander le chargeur. Votre pied peut contrôler la vitesse. L'inverseur permet de changer rapidement et facilement, sans usure, le sens du déplacement.

CargoProfi : un chargement intelligent et précis en fonction du poids et de la hauteur de travail

Grâce au système de mesurage précis et au capteur d'inclinaison du *CargoProfi* 4X75, vous savez exactement quelle quantité vous chargez. Pesez votre charge par simple pression sur un bouton et profitez pleinement de la capacité de chargement totale. Cela permet également d'éviter de se rendre à la station de pesage. Le *CargoProfi* offre des limites supérieures et inférieures de hauteur de levage et d'angle de basculement. La fonction de secouage intégrée vide complètement votre godet, même les matériaux récalcitrants. La fonction *Memo* sauvegarde les positions des tâches répétitives et facilite leur exécution.

Limite de l'angle d'inclinaison pour la sécurité : sur le **Fendt CargoProfi**, vous pouvez limiter l'angle d'inclinaison lors du chargement de remorques très hautes. La fonction **Memo** est particulièrement pratique lors des séquences répétitives, par exemple, la position horizontale inférieure peut être ciblée automatiquement. La fonction « peser » permet de mieux contrôler le poids de la charge.



La nouvelle manette multifonctions 3L contrôle les fonctions du chargeur. Elle permet aussi d'inverser la direction du déplacement.

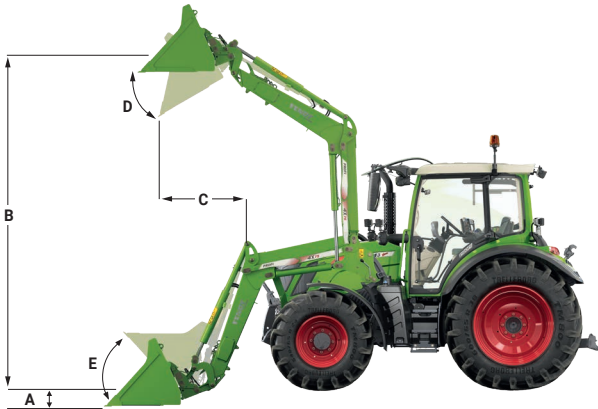
Le mode pédale permet de contrôler la vitesse au sol. Il libère votre main droite pour un contrôle constant du chargeur avec la manette multifonctions 3L.



Grâce au levier de marche arrière orange, le conducteur peut facilement changer de direction avec sa main gauche. Maintenez le levier enfoncé et le **Vario** s'arrête. Relâchez le levier, le tracteur se déplace automatiquement dans la direction prédéfinie.

Chargeurs Fendt Cargo			4X/75 Compact	4X/75 ¹
A	Profondeur de creusage (selon les pneus)	po	8,6	5,9
B	Hauteur d'excavation (selon les pneus)	po	160,8	163,5
C	Largeur de pose à hauteur de 3,5 m (selon les pneus)	po	62,4	66,3
C	Largeur de pose (selon les pneus)	po	41,1	45,1
D	Angle de bennage	degrés	55	55
E	Angle de cavage	degrés	48	48
	Capacité de levage en continu	(daN)	1940	1940
	Capacité de levage max.	(daN)	2250	2250

¹ Les mêmes valeurs s'appliquent au Fendt CargoProfi



Conduite autoguidée *Fendt Guide* et gestion des tournières.

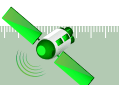
Pour ceux qui préfèrent la précision.

Vous pouvez configurer votre système de guidage Fendt en fonction de vos besoins. Équipez votre système d'un récepteur satellite NovAtel® ou Trimble®.
En fonction de votre travail et de vos besoins individuels, vous pouvez choisir des signaux de correction avec différents niveaux de précision.

Récepteur NovAtel



6 à 11,8 po

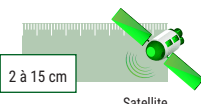


Satellite

NovAtel Standard

Signal de correction : SBAS (EGNOS et WAAS)

Précision d'une voie à l'autre de ± 6 à 11,8 pouces ; précision répétable de ± 59 pouces



Satellite

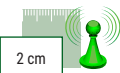
NovAtel — signaux de correction extensibles

Signal de correction : TerraStar-L

Précision d'une voie à l'autre de ± 6 pouces ; précision répétable de 19,7 pouces

Signal de correction : TerraStar-C Pro

Précision d'une voie à l'autre de $\pm <1$ pouce ; précision répétable de $\pm <1$ pouce



RTK

Signal de correction : RTK

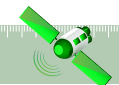
Précision d'une voie à l'autre de $\pm <1$ pouce ; précision répétable de $\pm <1$ pouce

Réseau mobile / radio

Récepteur Trimble



6 à 11,8 po

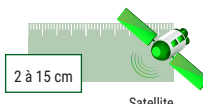


Satellite

Trimble Standard

Signal de correction : SBAS (EGNOS et WAAS)

Précision d'une voie à l'autre de ± 6 à 11,8 pouces ; précision répétable de ± 59 pouces



Satellite

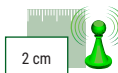
Trimble — signaux de correction extensibles

Signal de correction : RangePoint® RTX

Précision d'une voie à l'autre de ± 6 pouces ; précision répétable de $\pm 19,7$ pouces

Signal de correction : CenterPoint® RTX et CenterPoint RTX Fast

Précision d'une voie à l'autre de $\pm <1$ pouce ; précision répétable de $\pm <1$ pouce



RTK

Signal de correction : RTK

Précision d'une voie à l'autre de $\pm <1$ pouce ; précision répétable de $\pm <1$ pouce

Réseau mobile / radio

Comme les récepteurs sont installés sous la trappe du toit, ils sont entièrement protégés contre le vol, les intempéries et les dommages.

L'agriculture compte deux facteurs principaux déterminants :

- La précision d'une voie à l'autre : Indique la précision des contacts d'une voie à l'autre
- Précision répétable : Spécifie la précision avec laquelle vous pouvez répéter une ligne de déplacement ou une limite de champ existante par rapport à l'année précédente.

La gestion des tournières facilitée par *Fendt TI* et *TI Auto*

Cette assistance intelligente constitue un réel avantage pour les processus répétitifs, en particulier aux tournières. Notre système de gestion des tournières *Fendt TI* permet d'économiser jusqu'à 1 920 mouvements de main quotidiens en 160 tours. Que ce soit manuellement à l'arrêt ou pendant la conduite, vous pouvez enregistrer toutes les fonctions sous forme de séquences et les sauvegarder dans le terminal. Par la suite, il suffira d'appuyer sur un bouton pour activer les séquences automatisées à l'entrée et à la sortie d'une tournière. Travaillez sans avoir à vous repositionner. Cinq déclencheurs (itinéraire, temps, relevage avant, relevage arrière et manuel) et 13 groupes de fonctions vous permettent de contrôler un nombre impressionnant de 74 fonctions. Passez en douceur d'une étape à l'autre de la séquence. Par la suite, il suffira d'appuyer sur un bouton pour activer les séquences automatisées à l'entrée et à la sortie d'une tournière.

Avec le *Fendt TI* combiné au *Fendt Guide* (*Fendt TI Auto*), la détection de position déclenche automatiquement toutes les étapes enregistrées à la tournière.

Profils de travail pour des équipements parfaitement réglés, même si différents opérateurs travaillent sur la même machine.

Grâce aux profils de travail, vous pouvez enregistrer pour chaque accessoire ses propres réglages. Cela vous évite d'avoir à saisir les paramètres à chaque fois. Même si vous avez différents opérateurs, ils peuvent alors travailler de manière efficace, optimale, sans avoir à régler les paramètres. Les nombreux paramètres réglables sont reliés au relevage, à la PdF, à l'hydraulique, au contrôle de la charge maximale, au régulateur de vitesse, au régime moteur, aux 4 roues motrices et aux verrouillages du différentiel.

Agronomie.

Gagnez du temps au bureau.



Fendt TaskDoc : Prenez le dessus sur la paperasse

Grâce au système de documentation *Fendt TaskDoc®*, votre tracteur recueille toutes les données nécessaires pendant que vous travaillez. Vous pouvez ensuite les transférer sous forme d'un fichier normalisé dans une carte de champ, soit au moyen d'une clé USB, soit par *Bluetooth*, soit sans fil par le biais du réseau mobile.

Gestion simple des commandes : Gestionnaire de tâches *Fendt*

L'ensemble agronomique de base de votre machine vous permet en quelques clics de créer des commandes au travail ou depuis le bureau. Vous pouvez les envoyer sans fil à la machine.

Contrôle de la machine.

Une interaction parfaite entre le tracteur et l'accessoire.



SectionControl (SC)

SectionControl assure un placement précis des semences ou des produits en fonction des cartes de couverture.



Interaction parfaite grâce à ISOBUS :

*Les logiciels **SectionControl**, **VariableRateControl** et **Fendt Guide Contour** offrent tout ce dont vous avez besoin pour un travail de qualité et de haute précision.*

L'**ISOBUS** de Fendt est une interface standardisée « branchez et jouez » entre le tracteur et l'accessoire : Il suffit de connecter la fiche **ISOBUS** à la prise **ISOBUS**, et l'écran de contrôle de l'accessoire apparaît sur le terminal.

Une précision extrême : Fendt SectionControl

SectionControl contrôle automatiquement des sections pour les équipements ISOBUS. **Fendt SectionControl** prend en charge jusqu'à 36 largeurs partielles. La norme **ISOBUS** promet une utilisation intuitive : L'écran de contrôle apparaît automatiquement sur le terminal lorsque vous connectez la fiche **ISOBUS** à la prise. Il suffit d'actionner un interrupteur pour démarrer.

Les avantages du Fendt SectionControl

- Réalisez des économies en intrants allant jusqu'à 15 % en évitant les chevauchements
- Réduisez les menaces (maladies, ravageurs, mauvaises herbes) en évitant les cultures trop denses et les sections non-ensemencées
- Réduisez les efforts de l'opérateur. Ainsi, il peut se concentrer sur la surveillance de l'accessoire
- Améliorez la qualité du travail grâce à un contrôle automatique et précis de l'andain
- Mode tournière : Possibilité de travailler l'intérieur du champ pour terminer avec les tournières

Exploitez pleinement le potentiel de votre tracteur : Fendt VariableRateControl (VRC)

Le VRC contrôle le volume de sortie des ressources (semences, pesticides, engrais) sur chaque sous-section de champ. Pour bénéficier de cette solution intelligente, vous avez besoin de Fendt **TaskDoc** et d'une licence standard **ISOBUS TC-GEO**.

Les avantages du VariableRateControl de Fendt

- Augmentez votre efficacité : Maximisez le rendement tout en économisant les ressources
- Économisez du temps : Utilisez le rapport de travail comme base pour satisfaire aux exigences légales (par exemple, le règlement sur les fertilisants)
- Flexibilité : Compatible avec les fichiers **ISO XML** et **Shape**

Pas besoin d'un écran ISOBUS externe

Le terminal supplémentaire de 12", au plafond, offre encore plus d'espace d'affichage. Vous pouvez y afficher les données de l'accessoire. L'écran sur l'appui-bras affiche le guidage sur la voie. Les écrans externes ne sont plus nécessaires.



Assistant Fendt Guide Contour

L'option *Fendt Guide Contour Assistant* ajoute les *Contour Segments* du périmètre et ceux du passage unique aux types de lignes du cheminement usuel.

Contour des segments de cheminement

Enregistrez chaque segment et suivez tout, ou appliquez-les directement à partir de la limite du champ existant.

- Pas besoin d'enregistrer des lignes de cheminement différentes pour éditer les différentes sections du terrain
- Il n'est pas nécessaire de passer manuellement d'une ligne de cheminement à l'autre au fur et à mesure que vous progressez dans le champ
- Combinez toutes les pistes pertinentes en une seule
- Le *Contour Assistant* détecte automatiquement la bonne voie.

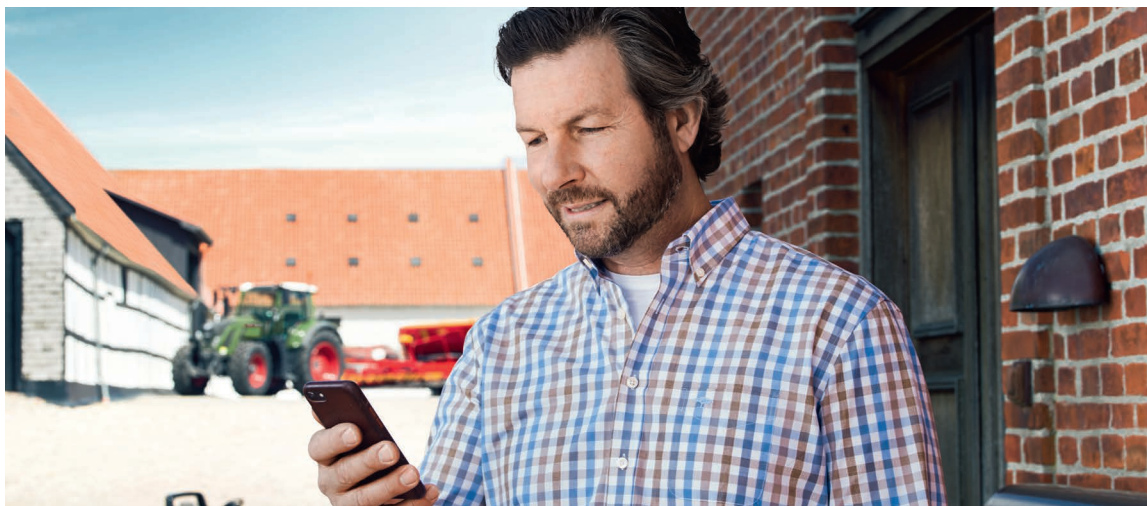
Ligne de cheminement simple

Enregistrez une piste presque sans fin avec un contour ouvert.

- Idéal pour la protection des plantes, car vous pouvez enregistrer une seule piste et l'appliquer à l'ensemble du champ

Télémétrie.

Optimisez l'utilisation de votre machine.



Appelez les données de la machine depuis n'importe quel endroit : Fendt Connect

Fendt *Connect* est la solution de télémétrie centrale pour les machines Fendt. Avec Fendt *Connect*, les données de la machine sont collectées et évaluées. Ainsi, les agriculteurs et les entrepreneurs peuvent surveiller, analyser et optimiser l'état et l'utilisation de leurs machines.

Fendt Connect vous indique :

- La position et l'itinéraire de la machine
- La consommation de carburant et le niveau de DEF
- La vitesse et le temps de travail
- La capacité de la machine
- Les messages d'erreur
- Les prochains intervalles d'entretien

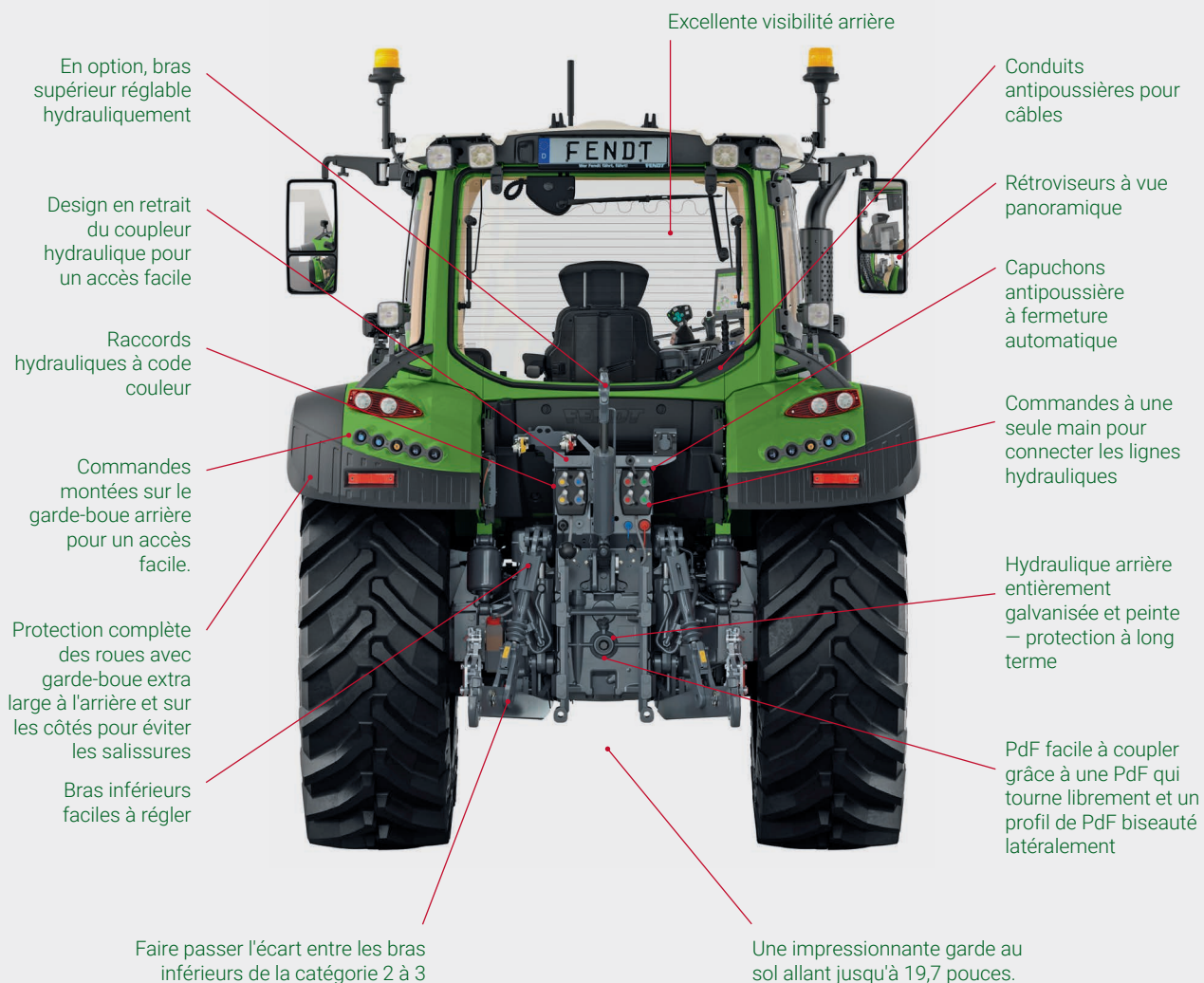
Fendt Connect

La transmission mobile des données signifie que vous pouvez vérifier les données de votre machine en temps réel n'importe où, depuis un ordinateur, une tablette ou un téléphone intelligent.



Accessoires à l'avant et à l'arrière

Un arrière de tracteur parfait : 15 avantages pratiques qui font toute la différence



Le relevage arrière, la PdF et un distributeur peuvent être commandés depuis l'un ou l'autre des garde-boue arrière.



Trois releveurs avant intégrés de haute qualité :

- Standard, avec contrôle de position et position et limiteur de charge
- S'installe particulièrement près du véhicule. Cela se traduit par un ensemble très maniable
- Cap. max. lev. avant 3 130 daN
- Bras inférieurs avec prise en main inférieure particulièrement bonne, se replient pour garer
- Cylindre de levage protégé contre les impacts de pierres par joint d'étanchéité de type soufflet
- L'amortissement des vibrations, monté de série, empêche les rebonds et garantit le confort de conduite
- Liens supérieurs avec des supports solides et de manutention facile

Augmenter la visibilité et l'efficacité.

Phare de travail monté sur le toit à l'avant avec éclairage croisé (DEL – 3 200 lm en option)

Lampe de travail à l'intérieur, au plafond (DEL – 3 400 lm en option)

Phare de travail monté au plafond côté intérieur arrière (DEL – 4 000 lm en option)

Phare de travail monté sur le toit à l'arrière (DEL – 4 000 lm en option)

Phares auxiliaires

Lampe de travail intérieur sur pilier (DEL – 4 000 lm en option)

Phares avant bi halogène



Système d'éclairage étendu avec fonction d'accompagnement.

- Réglages dans le menu « Éclairage » du tableau de bord
- Deux modes d'éclairage programmables
- Fonction d'accompagnement à minuterie réglable



Phare de travail arrière monté sur le garde-boue (DEL – 4 000 lm en option)

Phares arrière

Jusqu'à six feux de travail à l'arrière. En option, avec diodes électroluminescentes (DEL) de travail de haute qualité.

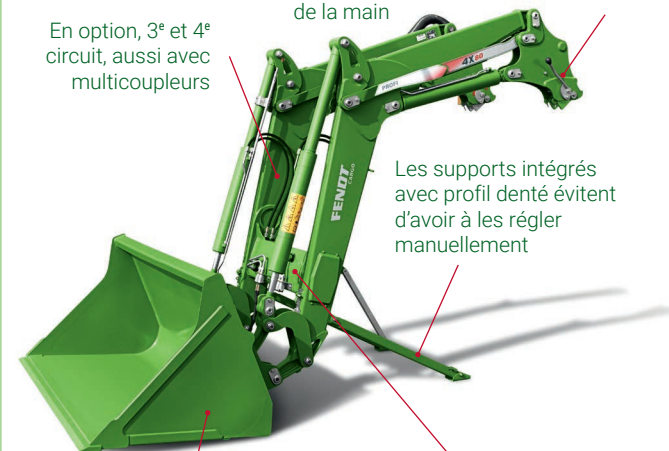
- L'équipement complet avec DEL livre un flux lumineux de 48 300 lumens (lm).
- Tous les phares DEL sont résistants aux chocs et aux jets de liquide,
- testés pour compatibilité électromagnétique (CEM) (guidage sur voie, radio) et testés au brouillard salin

Cargo, détails en un coup d'œil :

Le **Cargo-Lock** à verrouillage semi-automatique permet d'atteler et de dételer rapidement le chargeur, sans boulon, en un ou deux mouvements de la main

En option, 3^e et 4^e circuit, aussi avec multicoupleurs

Les supports intégrés avec profil denté évitent d'avoir à les régler manuellement



Large gamme d'accessoires Fendt, adaptés de manière optimale au Fendt **Cargo**

Le tube transversal protège et abrite l'ensemble de la valve et les conteneurs d'amortissement



Lieu de rangement : le porte-boule entièrement intégré sur le garde-boue.



Protection complète des roues avec garde-boue extra large à l'arrière et sur les côtés pour éviter les salissures.



Empêche l'utilisation abusive et tout dommage aux accessoires attelés : sécurise le bras inférieur avec le robinet d'arrêt.



Une véritable garde au sol allant jusqu'à 19,7 pouces – pas de pièces basses telles que butées ou câbles.

C'est le temps d'une garantie qui vous laisse vous occuper du carburant et de la main-d'œuvre,



Voilà près de 400 ans, la famille Fendt s'est non seulement construit une excellente réputation comme fabricant d'horloges précises, ils ont consolidé cette réputation en faisant eux-mêmes l'entretien de chacune d'entre elles. Comme nos ancêtres, nous croyons toujours qu'une bonne garantie n'a rien à voir avec le profit. C'est surtout une question de fierté. Le programme Fendt *Gold Star* d'entretien, de service et de garantie est tout simplement le meilleur de l'industrie. C'est un engagement à vous donner le choix de travailler, en tout temps. C'est aussi une garantie conçue pour maintenir une exceptionnelle valeur de rachat.

La garantie

La garantie de trois ans ou 3 000 heures, y compris tous les entretiens programmés et toutes les autres réparations, au besoin.

Les pièces

Votre concessionnaire Fendt utilise uniquement des pièces d'origine AGCO® afin que votre Fendt soit toujours un Fendt à 100 %.

Le service

Les concessionnaires Fendt et leurs techniciens certifiés utilisent exclusivement des outils de diagnostic de très haut niveau.

La machine prêtée

Si nous ne pouvons réparer votre tracteur Fendt en deçà de 48 heures ouvrables, nous vous prêterons un tracteur. Nous respectons cette promesse pour trois ans ou 3 000 heures.



Gold Star+ (optionnel)

Pour de plus longues périodes de travail, vous pouvez étendre l'offre *Gold Star standard* avec *Gold Star+*. Tous les mêmes avantages, mais pour une durée pouvant aller jusqu'à cinq ans ou 5 000 heures.

pendant que nous nous occupons de tout le reste.



Ensemble d'équipements

Équipement de série ou en option

De série : ■

En option : □

Moteur

	Power	Profi	Profi+
Unité de préchauffage (moteur, huile de la transmission)	□	□	□

Transmission

	Power	Profi	Profi+
Fonction inverseur, fonction arrêt-départ	■	■	■
Alarme de marche arrière	□	□	□

Système de guidage

	Power	Profi	Profi+
Ensemble de base du système de guidage			■
Standard Trimble / NovAtel			□
RTK Trimble / NovAtel			□
TI Auto			
Assistant Contour			□

Agronomie

	Power	Profi	Profi+
Ensemble de base en agronomie			■

Télémesure

	Power	Profi	Profi+
Ensemble de base de la télémétrie		□	□

Contrôle de la machine

	Power	Profi	Profi+
Ensemble de base pour le contrôle de la machine		□	■
Maîtrise de section			□
Maîtrise du taux variable			□

Fonctionnement du Vario

	Power	Profi	Profi+
Manette multifonctions avec régulateur de vitesse, mémoire du régime du moteur, modes automatiques, contrôles pour l'hydraulique	■	■	■
Manette multifonctions 3L		□	□
Directeur des opérations individuelles – flexibilité pour affectation principale	■	■	■
Tableau de bord numérique	■	■	■
Terminal de 12", écran tactile et contrôle clé		■	■
Deuxième terminal de 12", au plafond		□	□
Conduite active Fendt			■

Cabine

	Power	Profi	Profi+
Filtre à charbon actif	□	□	□
Suspension mécanique de la cabine	□	■	■
Suspension pneumatique de la cabine		□	□
Siège super confort, ceinture 3 points	□	□	□
Siège confortable, pneumatique	■	■	■
Siège super confortable, pneumatique	□	□	□
Climatisation	■	■	■
Contrôle de la température (automatique et intégré)	□	□	□
Pare-brise divisé et porte à droite	□	□	□
Pare-brise continu	■	■	■
Pare-brise en une pièce et porte à droite	□	□	□
Essuie-glace arrière avec gicleur	□	□	□
Rétroviseur et rétroviseur grand angle à réglage électrique, chauffés		□	□
Support de dispositif auxiliaire	□	□	□
Support universel pour téléphone portable	□	□	□
Support universel pour tablette numérique	□	□	□
Ensemble support pour radio, deux haut-parleurs, stéréo	■	■	■
Ensemble info-divertissement		□	□
Ensemble info-divertissement et système audio + 4.1		□	□
4 connexions caméra (numérique/analogique)		□	□
Quatre ports USB	□	□	□
Système de conduite Fendt Réaction	■	■	■
Dispositif de freinage	□	□	□
Coupe-circuit électrique de la batterie	□	□	□

Châssis

	Power	Profi	Profi+
Suspension de l'essieu avant autonivelante, verrouillable	■	■	■
Frein de direction	■	■	■
Verrouillage automatique de l'essieu de direction de la remorque		□	□
Système d'air comprimé Système à 2 circuits	□	□	□

Verrouillages des différentiels

	Power	Profi	Profi+
Différentiel arrière/avant avec blocage du disque à 100% et capteurs d'angle de braquage	■	■	■

Puissance de levage

	Power	Profi	Profi+
Relevage avant simple action (sa), avec commande externe (valve séparée)	□	□	□
Relevage avant Comfort double action (da) avec contrôle de position, commandes externes	□	□	□
Relevage avant Comfort double action (da), avec contrôle de position et contrôle de décharge, commandes externes	□	□	□
Relevage électrohydraulique sa (EHR), avec commandes externes	■	■	■
Relevage arrière à commande extérieure	■	■	■

PdF

	Power	Profi	Profi+
PdF arrière 540/540E/1000 tours/min	■	■	■
Commandes externes pour PdF arrière	■	■	■
Comfort Control de la PdF, présélection électrohydraulique	■	■	■

Hydrauliques

	Power	Profi	Profi+
Activation valve électrohyd. par levier en croix, ou par manette multifonctions	■	■	■
Activation valve électrohyd. module linéaire*	□	■	■
Commande externe pour unité hydraulique arrière	□	□	□
Système de circuit de détection de charge avec pompe à piston axial (110 l/min)	■	■	■
1 ^e et 2 ^e valve EHS à l'arrière	■	■	■
3 ^e valve EHS à l'arrière	□	□	□
4 ^e valve EHS à l'arrière ou 3 ^e valve EHS à l'arrière et 1 ^e valve EHS à l'avant	□	□	□
Retour arrière de débit non pressurisé	■	■	■
Raccords arrière DCUP (connexion sous pression)	□	□	□

Chargeur avant

	Power	Profi	Profi+
Chargeur avant Cargo 4X/75	□	□	□
Chargeur avant Cargo 4X/75 Compact	□	□	□
Chargeur avant Cargo 4X/75 Profi**		□	□

Fiche technique de la Série Fendt 300 Vario

311 Vario 312 Vario 313 Vario 314 Vario

Moteur

CV nominaux	kW/CV	60/81	68/91	74/99	85/114
Puissance nominale ECE R 120	kW/CV	74/100	83/113	90/123	97/132
Puissance nominale avec DP ECE R 120 (cote homologuée)	kW/CV				104/142
Puissance maximale ECE R 120	kW/CV	83/113	90/123	98/133	104/142
Puissance maximale avec DP ECE R 120	kW/CV				112/152
Nombre de cylindres	nombre	4	4	4	4
Alésage / course	(mm)	108 / 120	108/120	108/120	108/120
Cylindrée	cm³	4400	4400	4400	4400
Vitesse nominale	tours/min	2100	2100	2100	2100
Couple max. à 1 500 tours/min	Nm	497	536	571	608
Couple max. à 1 500 tours/min	Nm				650
Augmentation du couple	%	48,3	41,5	38,9	37,2
Niveau de carburant	gallons	55,5	55,5	55,5	55,5
Cap. réservoir à DEF	gallons	6,0	6,0	6,0	6,0

Transmission et PdF

Plage de vitesse avant	km/h / mi/h	0,02-40 / 65 pi/h -25			
Plage de vitesse marche arrière	km/h / mi/h	0.02-25 / 65 pi/h-15 mi/h			
PdF arrière		540/540É/1 000			
Option PdF arrière (y compris la PdF de vitesse au sol)		540/1000/4,2			

Puissance de levage et hydraulique

Pompe à débit variable	L/m / gpm	110/29	110/29	110/29	110/29
Pression de travail / pression de contrôle	lb/po²	2 900	2 900	2 900	2 900
Nombre maximal de soupapes (avant/centre/arrière)	nombre	0/0/4	0/0/4	0/0/4	0/0/4
Nombre maximal de soupapes en option (avant/centre/arrière)	nombre	1/0/3	1/0/3	1/0/3	1/0/3

311 Vario 312 Vario 313 Vario 314 Vario

Volume maximal d'huile hydraulique disponible	litres	43	43	43	43
Cap. max. de levage arrière	(daN)	5960	5960	5960	5960
Cap. max. de levage avant	(daN)	3130	3130	3130	3130

Dimensions

Largeur de la voie avant (pneus de série)	(mm)	1685	1685	1820	1820
Largeur de la voie arrière (pneus de série)	(mm)	1660	1660	1800	1800
Largeur hors tout avec pneus de série	(mm)	2220	2220	2320	2320
Longueur hors tout	mm	4336	4336	4336	4336
Hauteur totale de la cabine avec pneus de série sans Fendt Guide	mm	2820	2820	2860	2860
Hauteur totale de la cabine avec pneus de série et Fendt Guide	mm	2870	2870	2910	2910
Dégagement au sol max.	mm	510	510	510	510
Empattement	mm	2420	2420	2420	2420

Poids

Poids à vide (base tracteur avec cabine – réservoirs pleins, sans chauffeur)	Kg / lb	4 850/10 692	4 850/10 692	5 010/11 045	5 010/11 045
Poids max. permis hors tout	kg / lb	8 500/18 739	8 500/18 739	8 500/18 739	8 500/18 739
Charge max. remorquée	kg / lb	2 000/4 409	2 000/4 409	2 000/4 409	2 000/4 409



FENDT



SÉRIE FENDT 300 VARIO