



Plus de chevaux, Plus de muscles, Plus M A S S E Y

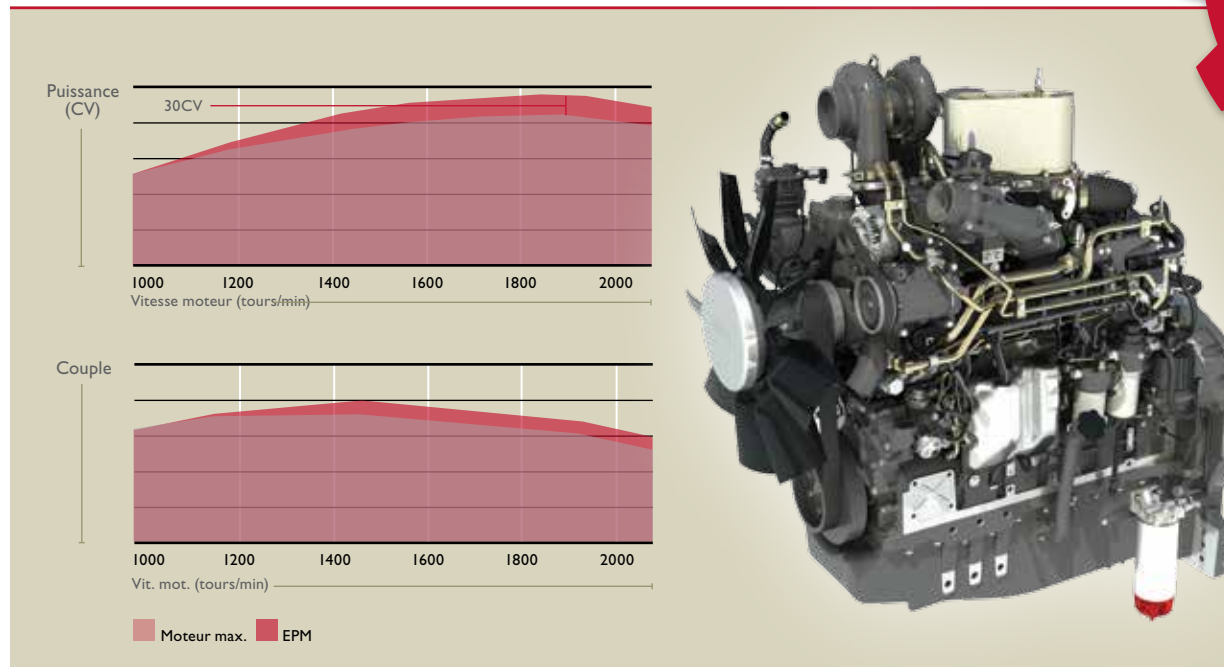
Voici la toute nouvelle Série 8700

Autant de productivité dans un tracteur, c'est du jamais vu.

Plus, de tout ce que vous recherchez. C'est la seule façon de décrire jusqu'à quel point notre nouvelle Série 8700 dépasse les modèles précédents et combien plus capables ces tracteurs sont pour accomplir le travail à faire. Virtuellement tout en eux témoigne d'une amélioration remarquable.

Complètement polyvalente, avec la meilleure visibilité de sa classe et un déplacement d'une qualité incomparable, la Série 8700 offre maintenant plus de chevaux-vapeur et de couple pour affronter les situations les plus ingrates de la production agricole.

Moteur - Puissance et couple



Nouveau moteur AGCO POWER 84

Ces moteurs allant de 270 à 370 chevaux jouissent aussi de la gestion de la puissance moteur (EPM). Grâce à cet élément, le moteur génère 30 chevaux-vapeur additionnels dans les situations difficiles.

Grâce à notre système SCR de troisième génération et au moteur AGCO POWER 84, au total, la nouvelle Série 8700 consomme peu de liquides, tant diesel que liquide d'échappement diesel (DEF). Parmi les nouvelles caractéristiques, les deux turbocompresseurs fournissent une excellente réponse du moteur, de même qu'un bon couple à basse vitesse.

La CVT la plus productive au monde

Une exclusivité dans l'industrie, notre Dyna-VT™ est la transmission à vitesse variable continue la plus avancée et la plus facile d'utilisation sur la planète. C'est la seule qui contrôle vraiment la vitesse à l'infini, de façon uniforme, sans changement de vitesse, sans pédale d'embrayage ou d'intervalle sur la traction ou la puissance transmise au sol.

Des tests indépendants ont démontré que la Dyna-VT améliore jusqu'à 10 % l'économie de carburant et la productivité.

Notre Dyna-VT, unique dans l'industrie





Nouvel écran électronique

Les améliorations à l'écran électronique facilitent la lecture des indicateurs lumineux et rendent plus agréable le travail de l'opérateur. Sans compter que l'écran d'information et des réglages est 50 % plus grand avec une résolution dix fois meilleure.



Nouvel attelage 3-points avant, nouvelle PdF avant, de même qu'un débit hydraulique accru

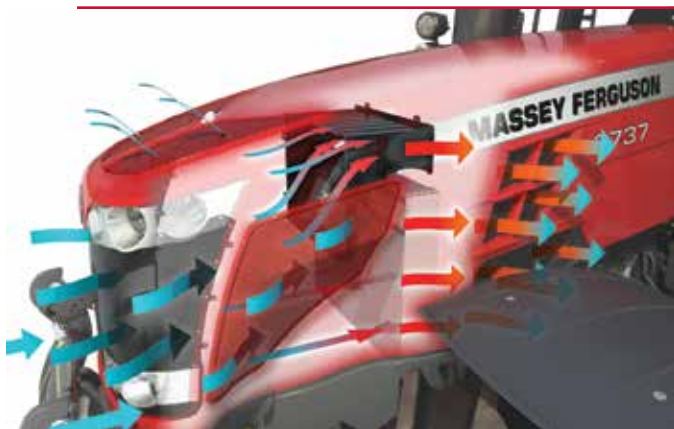
Les nouvelles capacités avant de la Série 8700 permettent d'utiliser tout, d'une faucheuse triple à une souffleuse à neige. Vous êtes donc plus productif. Pour tenir nos promesses, nous avons inclus la puissance hydraulique nécessaire avec un débit de 54 gallons par minute. Pour maîtriser les accessoires avec précision, Massey Ferguson continue d'offrir la gestion du débit hydraulique, de même que le débit le plus stable possible.



- Module des phares
- Module de la PdF
- Console des bras oscillants arrière
- Commutateur d'allumage
- Tableau de commande
- Commutateur de l'avertisseur

Nouvel aménagement de la cabine

Bienvenue dans notre espace de travail plus raffiné que jamais. Les nouveaux piliers de la cabine portent des touches bien placées et faciles à atteindre. Un pilier incorpore aussi les contrôles du Speedsteer™, les réglages des suspensions (cabine et essieu avant), les contrôles du verrouillage du différentiel et ceux des quatre roues motrices. Similaire au pilier de notre Série 7600, ce pilier et ses contrôles permettent à son propriétaire de passer à l'action dès qu'il s'assoit. De plus, la Série 8700 offre l'AGCOMMAND™ et l'AUTO-GUIDE® 3000 de série.



Le nouvel ensemble de refroidissement CYCLAIR™

Cette technologie complètement nouvelle accroît l'efficacité totale du système de refroidissement. Pour ce faire, elle maximise la circulation de l'air aux radiateurs ce qui augmente leur capacité de refroidissement. Le tout s'accomplit sans sacrifier d'espace sous le capot, le rayon de braquage ou la visibilité dont jouit l'opérateur. La coupe unique du capot améliore aussi la circulation de l'air.

Modèle	MF8727	MF8730	MF8732	MF8735	MF8737
Performance - moteur					
Maximum ISO CV moteur à 2 000 tours/min (kW)	270 (199)	295 (220)	320 (239)	350 (261)	370 (276)
CV à la PdF à 2 100 tours/min nominal (kW)	205 (151)	225 (168)	250 (186)	275 (205)	290 (216)
Moteur :					
Vitesse nominale (tours/min)	2 100				
Type - de série	AGCO POWER 84				
Nombre de cylindres	6				
Aspiration	Suralimenté avec refroidisseur intermédiaire air/air				
Type de refroidissement	Liquide				
Cylindrée litres (po³)	8,4 (514)				
Transmission					
Type	Dyna-VT avec gestion dynamique du tracteur (DTM)				
Plage de vitesses au champ	0,02 à 17 mi/h av. et 0,02 à 10 mi/h arr. (0,03 à 28 km/h av. et 0,03 à 16 km/h arr.)				
Plage de vitesses sur route	0,02 à 31 mi/h av. et 0,02 à 24 mi/h arr. (0,03 à 40 km/h av. et 0,03 à 38 km/h arr.)				
Hydrauliques					
Type de système	Centre fermé, sensible à la charge (CFSC)				
Taux du débit total - de série gal/min É.U. (L/m)	54 (205)				
Pression maximale lb/po² (bar)	2 900 (200)				
Auxiliaires - de série // optionnels	2 dist. à tiroir (bout des doigts) - 2 dist. à tiroir sur manette // Jusqu'à 4 dist. (bout des doigts) et 2 dist. à tiroir sur manette				
Attelage 3-points - arrière					
Attelage rapide catégorie 3/4N	De série				
Capacité maximale de levage lb (kg) - au bout des liens	26 455 (12 000)				
Barre d'attache					
Catégorie 3 avec goupille	De série				
Catégorie 3 HD ou Catégorie 4	Optionnelle				
PdF					
Vitesses - de série tours/min	1 000/1 000É				
Diamètre de l'arbre po (mm)	arbre de 1¼ po (45 mm), 20 cannelures				
Dimensions et poids*					
Empattement po (mm)	122 (3 100)				
Longueur hors tout du châssis aux attaches arr. po (mm)	218,6 (5 552)				
Hauteur maximale au-dessus de la cabine po (mm)	141 (3 584)				
Poids approximatif à l'expédition lb (kg)	23 810 (10 800)				
Capacité					
Cap. réservoir à carburant gal É.U. (L) avec technologie e3	166 (630)				
Cap. du réservoir DEF (AdBlue) (gal É.U. et (L)) (optionnelle)	15,8 (60)				

* Toutes les dimensions ont été prises avec des pneus arrière Dual 520/85R46 et des pneus avant 1 480/70R34