



Fabriqué pour aller comme un gant de
TRAVAIL à votre ferme

Le nouveau Massey Ferguson® Série 6600

Tracteur poids moyen. Grande plage de choix.

Il n'y a pas deux fermes pareilles. Voilà pourquoi Massey Ferguson a conçu sa nouvelle Série 6600 pour satisfaire les besoins particuliers à chacune. Pour semer, pour travailler le sol ou pour prendre soin du bétail, d'une ferme laitière ou de la fenaison, vous pouvez choisir à partir d'une grande gamme de modèles et d'options. Votre tracteur de la Série 6600 s'ajuste aux besoins de votre ferme. Il offre la puissance, la performance, le confort, et le muscle afin que les plus longues journées paraissent plus courtes.

Classic, Deluxe, Premium, et ce n'est qu'un début !

Vous savez ce que ça prend pour cultiver et ce dont vous n'avez pas besoin. Donc, dès le départ, la Série 6600 vous offre un choix de trois ensembles centrés sur les besoins du client.

Édition Classic

Cette version vous fournit l'essentiel pour accomplir les travaux difficiles. Les caractéristiques de série incluent :

- Transmission Dyna-4 ou Dyna-6
- Pont avant 4rm de série
- Essieu arrière avec collerette
- Attelage arrière 3-points Cat II/III, électro-hydraulique
- PdF 540/1 000 tours/min de série
- Cabine spacieuse à 6-poteaux avec isolateurs en caoutchouc
- Système hydraulique fermé LS de 29 gpm
- Soupapes hydrauliques mécaniques
- Manette de transmission en "T" sur la console droite

Édition Deluxe

Les tracteurs de cet ensemble offrent encore plus de caractéristiques que celles du modèle de base. Ces ajouts incluent :

- Transmission Dyna-4 ou Dyna-6
- Pont avant suspendu, 4rm, avec SpeedSteer
- Essieu arrière à barre courte
- PdF de série et économie 540/1 000 tours/min
- Suspension mécanique (passive) de la cabine
- Appuie-bras intégré au siège deluxe avec manette de transmission
- 2 soupapes hydrauliques électroniques sur l'appuie-bras, à portée de la main
- Électroniques de pointe pour tracteur avec DataTronics et potentiel Auto-Steer

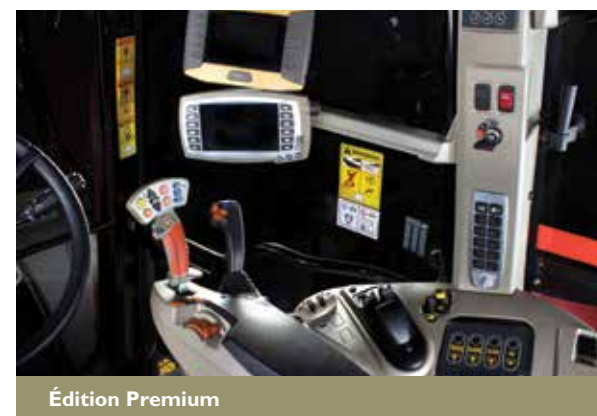
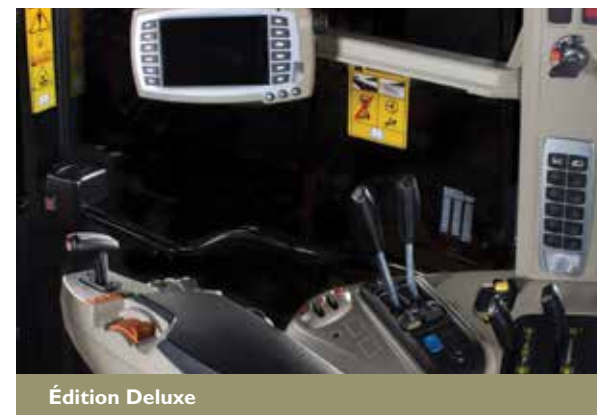
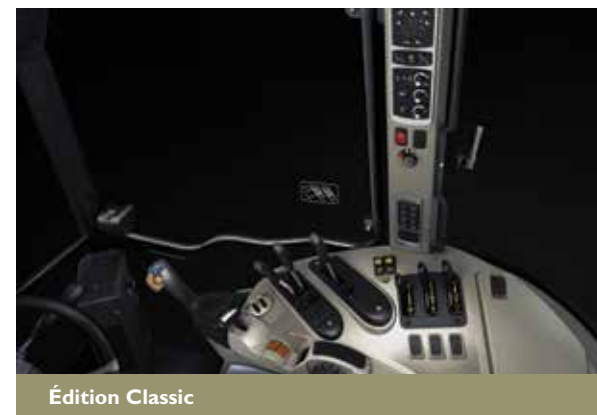
Édition Premium

Pour ce qu'il y a de mieux en ce qui a trait à la technologie, à la performance, et au confort, cet ensemble offre tous les extras, en plus de caractéristiques importantes comme :

- Appuie-bras intégré au siège deluxe avec manette multi-pad
- 4 soupapes hydrauliques électroniques sur l'appuie-bras, à portée de la main
- Électroniques de pointe pour tracteur avec DataTronics et AUTO-GUIDE installé
- Suspension mécanique (passive) de la cabine
- CVCA automatique et rétroviseurs électriques

Modèle	MF6614	MF6615	MF6616
Classic		D4, D6	D6
Deluxe	DVT	D6, DVT	D6, DVT
Premium	DVT	D6, DVT	D6, DVT

D4 = Dyna-4 transmission D6 = Dyna-6 transmission VT = Dyna-VT transmission



CV à la PdF

Modèle	MF6614	MF6615	MF6616
Transmission Dyna-4 CV (kW)	NO	110 (82,0)	NO
Transmission Dyna-6 CV (kW)	NO	115 (85,8)	125 (93,2)
Transmission Dyna-VT CV (kW)	100 (74,6)	110 (82,0)	120 (89,5)

Performance et Moteur

Modèle	MF6614	MF6615	MF6616
Puiss. nom. moteur CV (kW)	130 (97)	135 (101)*, 140 (105)**	150 (112)
Vit. nom. moteur tours/min	2 200 tours/min		
Puiss. max. moteur CV (kW)	140 (104)	145 (108)*, 150 (112)**	160 (119)
Type de moteur	AGCO Power 4,9 litres, 4-cylindres diesel		
Aspiration	Soupape de décharge, suralimenté, et refroidisseur intermédiaire		
Syst. d'injection de carburant	Bosch haute pression rampe commune, maîtrise SisuTronic EEM4		
Syst. contrôle des émissions	Oxydation catalytique diesel (DOC), Réduction catalytique sélective (SCR)		

* Dyna-4 et DVT

** Dyna-6

Transmission et Pont Arrière

Type	Dyna-4	Dyna-6	Dyna-VT
Type de transmission	16x16 Powershift	24x24 Powershift	CVT
Type d'embrayage	Multi-disques, humide	Multi-disques, humide	Aucun
Freins	Opéré individuellement gauche-droit; disque humide hydraulique		
Entraînements	Réduction planétaire à bord		
Verr. du différentiel	Verrouillage complet ponts avant et arrière; engagement électro-hydraulique		
Pont arrière type	Essieu avec collerette, barre courte et longue		Barre courte et longue

Pont Avant

Édition	Classic	Deluxe	Premium
Pont avant type	Fonte, 4rm, entraînement central, entraînement final planétaire hors-bord		
Suspension du pont	Optionnelle	De série	
Verr. du différentiel	Verrouillage complet, s'engage avec le verrouillage du pont arrière		
Freins	Freinage 4-roues par le biais de l'engagement de l'arbre d'entraînement		
Conduite	Hydraulique	Électro-hydraulique, capacité SpeedSteer	

Hydrauliques

Système	De série	Débit jumelé	Débit élevé
Type de système	Centre ouvert	Centre ouvert	Centre fermé
Type de pompe	Engrenage jumelé, isolé	Engrenage jumelé, combiné	Piston variable
Débit auxiliaires	15 gpm	26 gpm (combiné)	29 gpm
Type de soupape auxiliaire	Mécanique	Électronique et mécanique	
Nombre de soupapes arrière	Jusqu'à 3	Jusqu'à 4	
Provision pour chargeur	NO	Manette mécanique	Man. électronique
Cap. relevage 3-points lb (kg)	11 400 (5 170) à 24"		

Prise de Force (PdF)

Édition	Classic	Deluxe	Premium
Type de PdF	540 (1 000)	540/1 000 de série et vitesses économiques	

Cabine

Édition	Classic	Deluxe	Premium
Structure de la cabine	Six poteaux (arceau sécurité), deux portes, plancher plat		
Système CVCA	Contrôle manuel	Maîtrise automatique (air ambiant)	
Siège (suspension pneumatique)	Réglage manuel	Réglage automatique	
Suspension - cabine	Aucune	Mécanique (passive)	Hydraulique (active)

Capacités et Dimensions

Modèle	MF6614	MF6615	MF6616
Cap. réservoir à carb. gal. (L)	61 (223)		
Cap. réservoir LÉD gal. (L)	9,2 (35)		
Capacité - alternateur	175 A	240 A (2 x 120 A)	
Empattement po (mm)	105 (2 670)		
Longueur hors tout* po (mm)	184,7 (4 690)		
Haut. sommet cab.* po (mm)	115,5 (2 933)		
Poids à l'expédition* lb (kg)	12 500 (5 670)		

* La valeur peut varier selon la configuration et l'équipement.

** Toutes les spécifications sont préliminaires. Elles peuvent changer en tout temps.



Notre moteur quatre cylindres de niveau 4i AGCO POWER™, nouvellement raffiné livre : puissance éprouvée, performance et économie de carburant. En grande partie, cela est dû à notre technologie e3™ de seconde génération pour de l'air propre, maintenant plus efficace grâce à l'ajout d'un convertisseur catalytique oxydant du diesel (DOC) et d'un nouveau « catalyseur à glissement » dans le silencieux.



Idéal pour le travail avec le chargeur et les accessoires grande capacité, la Série 6600 offre des choix de systèmes hydrauliques : le premier, notre système Twin Flow à centre ouvert vous permet de combiner le débit de vos pompes, plus un deuxième à centre fermé qui fournit un débit seulement lorsque requis. Il offre une réponse nerveuse sans gaspiller de chevaux-vapeur.



MASSEY FERGUSON est une marque mondiale d'AGCO.

AGCO ANSWERS
(877) 525-4384 agcoanswers@agcocorp.com



Play It Safe. Work Safely.

AGCO, votre Société fabrique des équipements aratoires de premier ordre pour offrir des solutions de haute technologie aux agriculteurs professionnels qui nourrissent le Monde. La Société s'engage envers ses clients à offrir un service et des produits novateurs et de qualité supérieure. Les produits AGCO sont offerts dans plus de 140 pays dans le monde.

Fiers de soutenir :



MIX
Paper from
responsible sources
FSC® C010364

©2013 La Société AGCO. Tous droits réservés. Ce document et la totalité de son contenu sont la propriété exclusive de la Société AGCO et sont protégés par la Loi sur les droits d'auteur. AGCO pratique une politique d'amélioration continue, par conséquent, les fiches techniques peuvent être changées sans préavis. AGCO n'est pas responsable des différences entre les fiches techniques ou les illustrations contenues dans cette publication et l'équipement réel. Les équipements produits par d'autres fabricants apparaissent dans cette brochure aux seules fins d'illustrations. Cela ne signifie pas qu'il s'agit d'une promotion ou qu'ils conviennent mieux. AGCO, 4205 River Green Parkway Duluth, GA 30096 (877) 525-4384

MF13P015F TCGv2 (03) 2 PD

masseyferguson.us