



LA PROCHAINE GÉNÉRATION EN VALEUR ET EN PERFORMANCE

LA NOUVELLE SÉRIE 1700E AUSSI FACILE À UTILISER QU'À ACHETER.

Avec une puissance allant de **24,0 à 38,5 CV**, les nouveaux moteurs diesel trois cylindres de la Série 1700E satisfont aux normes de niveau 4 sans que l'opérateur n'ait à intervenir, car leur système d'émissions est complètement automatisé.

Choisissez la transmission qui satisfait vos besoins. Soit celle à 9 x 3 vitesses offrant la sensation traditionnelle, bonne pour tondre et transporter ou la transmission hydrostatique à trois plages, idéale pour le travail avec chargeur.

Les plus grands débits hydrauliques signifient un travail plus rapide avec le chargeur et une réponse plus nerveuse pour augmenter la productivité.

Le pont avant des quatre roues motrices avec conduite assistée améliore la traction et la capacité de remorquage, tout en amenuisant les vibrations pour réduire la fatigue.



Modèle	1726E	1734E	1739E
Puiss. nom. mot. CV (kW)	24,0 (17,9)	34,0 (25,3)	38,5 (28,7)
Vitesse nominale moteur	2 600 tours/min		2 800 tours/min
Puissance nominale PdF CV (kW)	Engrenage : 20,4 (15,2) THS : 19,2 (14,3)	Engrenage : 29,0 (21,6) THS : 27,2 (20,3)	Engrenage : 32,7 (24,4) THS : 30,9 (23,0)
Marque du moteur	Shibaura N843T-F, 1,5 litre, 3-cylindres refroidis par liquide, diesel, satisfait niveau 4 EPA		
Cylindrée : L (po ³)	1,5 (91,5)		
Systèmes (air et carburant)	Suralimenté, injection indirecte basse pression, gestion électronique moteur		
Contrôle des émissions	Recircul. gaz échappement interne (RGÉi)	Recirculation gaz d'échappement interne (RGÉi), oxydation catalytique diesel (DOC), filtre à particules diesel (DPF)	
Transmission mécanique	9x3 manuelle, engrenages à prise constante, embrayage sec à disque unique		
Levier de bras de vitesses	2 leviers : levier 3-plages en ligne sur côté gauche, Levier déplacement en « H » (3 vitesses plus R) au centre de la plateforme		
Transm. hydrostatique	THS méc. 3 plages, pédale pied-talon côté droit, pédale d'embrayage côté gauche		
Essieu arrière	Essieu type rigide avec entraînement et couronne		
Freins	Freins humides internes, pédale unique sur THS, deux pédales sur modèles à engrenages		
Verrouillage du différentiel	Engagement mécanique par pédale (talon côté droit)		
Essieu avant	Essieu avant d'acier moulé 4RM, avec entraînement central et engrenage conique		
Engagement des 4rm	Mécanique, par un levier tire-pousse sur la plateforme en avant du siège		
Hydraulique - Attelage 3-points - PdF			
Système hydraulique	Syst. centre ouvert, pompe à engrenages mue par moteur/alimente acc. et 3-points		
Débit total : g/min (L/min)	6,7 (25,5) accessoire 3,8 (14,4) conduite		7,2 (27,3) accessoire 4,1 (15,4) conduite
Manette pour chargeur	Installé au champ avec charg. seulement, man. multifonctions sur cadre du chargeur		
Cap. relev. 3-points lb (kg)	1 600 (725) à 24 po		
PdF arrière	540 rpm 1 3/8" arbre à 6 cannelures		
PdF arrière type	Entraînée par la transmission		Engrenage : indépendant THS : entraînée/transm.
PdF ventrale	Aucune		
Espace de l'opérateur			
Caract. de la plateforme	Plateforme d'acier perforée, chevauchante, entrée côté droit - poignée, pare-boue d'acier		
Siège et conduite	Siège en vinyl, suspendu, avec ceinture rétractable, volant fixe		
Longueur hors t. po (mm)	1 16 (2 960) sans attache 3-points		
Empattement po (mm)	65,9 (1 675)		
Larg. hors tout po (mm)	52,4 (1 330)		
Haut. au-dessus arceau séc. avec/RI pneus ag. po (mm)	97,6 (2 480) arceau levé 63,8 (1 620) arceau plié		
Poids de base avec arceau sans lest lb (kg)	Engrenage : 2 600 (1 180) THS : 2657 (1 205)	Engrenage : 2 734 (1 240) THS : 2789 (1 265)	Engrenage : 2 756 (1 250) THS : 2767 (1 255)
Cap. rés. carburant gal. (L)	10 (38)		

* Toutes les données techniques fournies sont des évaluations du fabricant et peuvent être changées sans préavis.